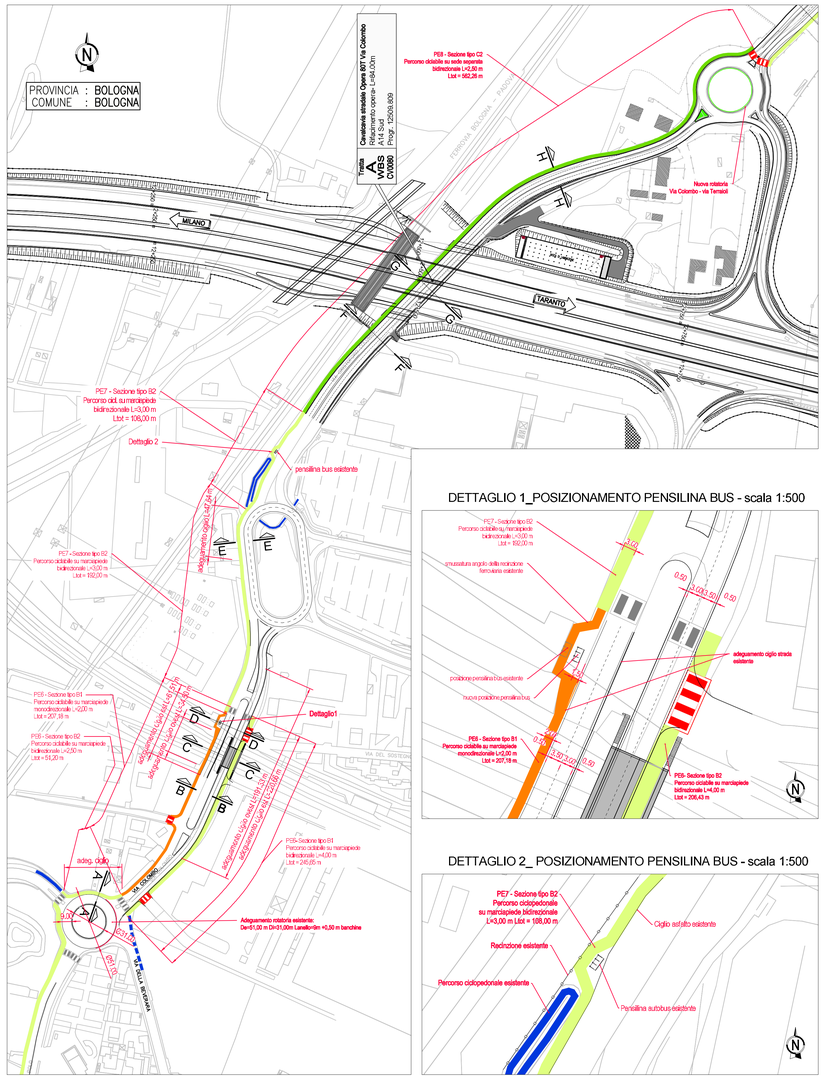
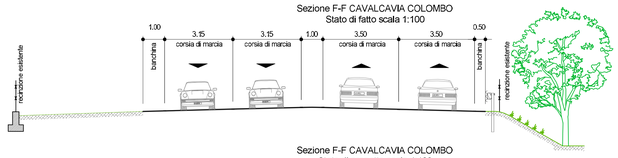


PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:2000

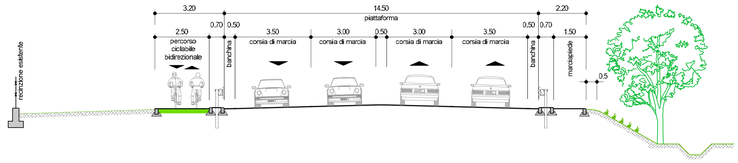
DETTAGLIO 1_POSIZIONAMENTO PENSILINA BUS - scala 1:500

DETTAGLIO 2_ POSIZIONAMENTO PENSILINA BUS - scala 1:500

Sezione F-F CAVALCAVIA COLOMBO
Stato di fatto scala 1:100



Sezione F-F CAVALCAVIA COLOMBO
Stato di progetto scala 1:100

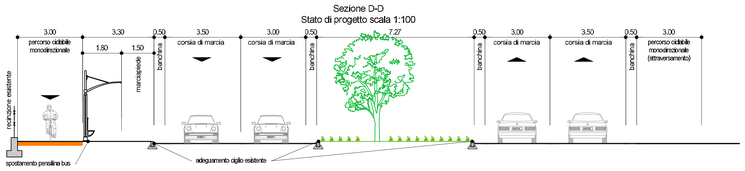


Sezione E-E
Stato di fatto scala 1:100

Sezione E-E
Stato di progetto scala 1:100

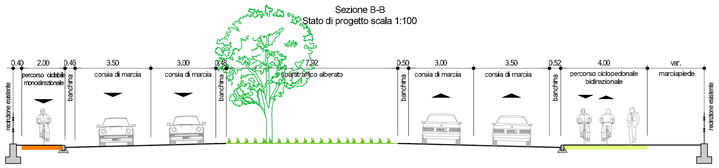
Sezione D-D
Stato di fatto scala 1:100

Sezione D-D
Stato di progetto scala 1:100



Sezione B-B
Stato di fatto scala 1:100

Sezione B-B
Stato di progetto scala 1:100



Sezione G-G CAVALCAVIA COLOMBO
Stato di progetto scala 1:100

FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE A-A

FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE B-B

FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE C-C

FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA PENSILINA BUS DA SPOSTARE PRIMA DEL SOTTOPASSO LATO EST

FOTO SITUAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE E-E

PENSILINA AUTOBUS ESISTENTE VIA C. COLOMBO- DETTAGLIO 2

PE1	COLLEGAMENTO CICLABILE TRA PESCAROLA E NOCE
PE2	NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
PE3	NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
PE5	COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI VIA MARCO POLO E VIA ZANARDI
PE6	MARCIAPIEDE E CICLABILE NEL SOTTOPASSO FEROVIARIO DI VIA COLOMBO
PE7	CICLABILI E MARCIAPIEDI SU VIA COLOMBO
PE8	CICLABILE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE DI VIA COLOMBO
PE9	CICLABILE E MARCIAPIEDE TRA LA ROTATORIA VIA TERRANOLE E VIA M. POLO
PE10	SOTTOPASSO VIA DEL SOSTEGNO
PE11	PONTE CICLOPEDONALE SUL CANALE NAVILE
PE12	PORTA NAVILE RACCORDO AI PERCORSI CICLABILI E PEDONALI
PE13	SOTTOVIA VIA ERBOSA
PE14	SOTTOVIA VIA DELL'MIRCOVEGGIO (ESISTENTE)
PE15	ITINERARIO CICLOPEDONALE DI VIA CORTICELLA
PE16	CONNESSIONE CICLABILE SU VIA CORTICELLA
PE17	SOTTOVIA VIA FERRARESE (ESISTENTE)
PE18	CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA STALINGRADO E PASSAGGIO ZAMBECCARI
PE19	NUOVO SOTTOPASSO VIA ZAMBECCARI
PE20	CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA SUD ZAMBECCARI E VIA VALLA
PE21/a	CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA ROMITA E AREA EX-MICHELINO
PE22	COLLEGAMENTO TRA PERCORSO SULLA GALLERIA E VIA DELLA CAMPAGNA
PE23	CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA DEL TERRAPIENO E VIA DELLA CAMPAGNA
PE24	COLLEGAMENTO CICLABILE VIA CAMPAGNA IN SOTTOPASSO ESISTENTE
PE25	CICLABILE E MARCIAPIEDI SUL CAVALCAVIA VIA DEL TERRAPIENO
PE26	SOTTOVIA DIRAMAZIONE VIA SCANDELLARA
PE27	SOTTOVIA VIA SCANDELLARA
PE28	ITINERARIO CICLOPEDONALE TRA VIA CELLINI E VIA SCANDELLARA
PE29	ITINERARIO CICLOPEDONALE ROTATORIA PARADISI
PE30	RACCORDO CICLABILE SULLA ROTATORIE DELLA PORTA MASSARENTI
PE31	ITINERARIO CICLOPED. COLLEG. TRA ROTATORIA MALOSSI E PARADISI
PE32	SOTTOVIA VIA RIVANI
PE33	RACCORDO CICLABILE TRA VIA RIVANI E CICLABILE ESISTENTE A EST
PE34	SOTTOVIA DUE MADONNE
PE35	CICLOPEDONALE SU VIA DEGLI STRADELLI DEI GUELFI
PE36	ACCESSO CICLOPEDONALE AL PARCO DI VIA CANOVA
PE37	CICLOPEDONALE SU VIA SANDONATO
PE38	CICLOPEDONALE SU VIA FERRARESE
PE39	NUOVA CICLABILE TRUMMVIRATO
PE40	PERCORSO CICLOPEDONALE CASELLE

LEGENDA

PERCORSO CILABILE MONODIREZIONALE

- Percorso su corsia riservata - sezione tipo A1
- Percorso su marciapiede - sezione tipo B1 (*) *
- Percorso su sede separata - sezione tipo C1

Larghezza minima	2,00 m
Larghezza standard	2,50 m
Larghezza ottimale	3,00 m

PERCORSO CILABILE BIDIREZIONALE

- Percorso su corsia riservata - sezione tipo A2
- Percorso su marciapiede - sezione tipo B2 (*) *
- Percorso su sede separata - sezione tipo C2

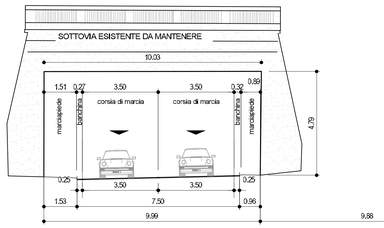
Larghezza minima	2,50 m
Larghezza standard	3,00 m
Larghezza ottimale	4,00 m

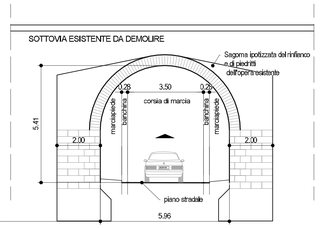
(*) Percorso promiscuo
(*) Percorsi promiscui

- Asse stradale
- Percorsi esistenti
- Altri percorsi in progetto
- Attraversamento ciclopedonale in progetto
- Attraversamento ciclopedonale esistente

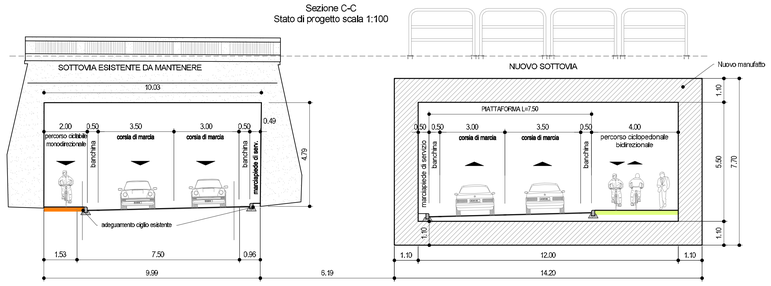
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
scala 1:10.000

Sezione C-C
Stato di fatto scala 1:100

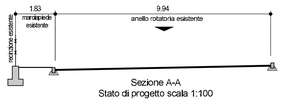




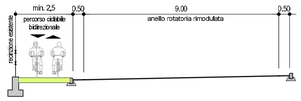
Sezione C-C
Stato di progetto scala 1:100



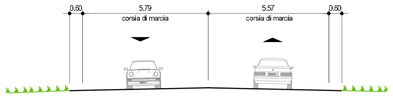
Sezione A-A
Stato di fatto scala 1:100



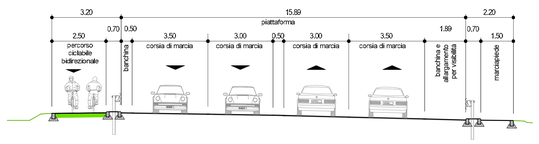
Sezione A-A
Stato di progetto scala 1:100



Sezione H-H CAVALCAVIA COLOMBO
Stato di fatto scala 1:100



Sezione H-H CAVALCAVIA COLOMBO
Stato di progetto scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL – VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

PARTE STRADALE

PISTE CICLABILI

PERCORSI MARCO POLO–COLOMBO (PE6–PE7–PE8)
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE SETTORE STRADE E ANALISI TRASPORTISTICA**	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |