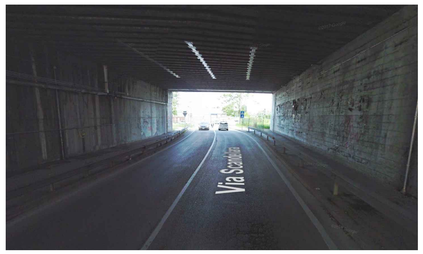
PE27 SEZIONE A-A

PE27- SOTTOPASSOIN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE B-B



PE27 SEZIONE B-B

PE28 VIA SANDELLARA SEZIONE C-C

PE1 COLLEGAMENTO CICLABILE TRA PESCAROLA E NOCÈ
PE2 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
PE3 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
PE5 COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI VIA MARCO POLO E VIA ZANARDI
PE6 MARCIAPIEDE E CICLABILE NEL SOTTOPASSO FEROVIARIO DI VIA COLOMBO
PE7 CICLABILE E MARCIAPIEDI SU VIA COLOMBO
PE8 CICLABILE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE DI VIA COLOMBO
PE9 CICLABILE E MARCIAPIEDE TRA LA ROTATORIA VIA TERRAIOLI E VIA M. POLO
PE10 SOTTOPASSO VIA DEL SOSTEGNO
PE11 PONTE CICLOPEDONALE SUL CANALE NAVILE
PE12 PORTA NAVILE RACCORDO AI PERCORSI CICLABILI E PEDONALI
PE13 SOTTOVIA VIA ERBOSA
PE14 SOTTOVIA VIA DELL'ARCOVEGGIO (ESISTENTE)
PE15 ITINERARIO CICLOPEDONALE DI VIA CORTICELLA
PE16 CONNESSIONE CICLABILE SU VIA CORTICELLA
PE17 SOTTOVIA VIA FERRARESE (ESISTENTE)
PE18 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA STALINGRADO E PASSAGGIO ZAMBECCARI
PE19 NUOVO SOTTOPASSO VIA ZAMBECCARI
PE20 CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA SUD ZAMBECCARI E VIA VALLA
PE21a CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA ROMITA E AREA EX-MICHELINO
PE22 COLLEGAMENTO TRA PERCORSO SULLA GALLERIA E VIA DELLA CAMPAGNA
PE23 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA DEL TERRAPIENO E VIA DELLA CAMPAGNA
PE24 COLLEGAMENTO CICLABILE VIA CAMPAGNA IN SOTTOPASSO ESISTENTE
PE25 CICLABILE E MARCIAPIEDI SUL CAVALCAVIA VIA DEL TERRAPIENO
PE26 SOTTOVIA DIRAMAZZIONE VIA SCANDELLARA
PE27 SOTTOVIA VIA SCANDELLARA
PE28 ITINERARIO CICLOPEDONALE TRA VIA CELLINI E VIA SCANDELLARA
PE29 ITINERARIO CICLOPEDONALE ROTATORIA PARADISI
PE30 RACCORDO CICLABILE SULLA ROTATORIE DELLA PORTA MASSARENTI
PE31 ITINERARIO CICLOPED. COLLEG. TRA ROTATORIA MALOSSI E PARADISI
PE32 SOTTOVIA VIA RIVANI
PE33 RACCORDO CICLABILE TRA VIA RIVANI E CICLABILE ESISTENTE A EST
PE34 SOTTOVIA DUE MADDONE
PE35 CICLOPEDONALE SU VIA DEGLI STRADELLI DEI GUELFI
PE36 ACCESSO CICLOPEDONALE AL PARCO DI VIA CANOVA
PE37 CICLOPEDONALE SU VIA SAN DONATO
PE38 CICLOPEDONALE SU VIA FERRARESE
PE39 NUOVA CICLABILE TRIUMVIRATO

LEGENDA

PERCORSO CILABILE MONODIREZIONALE

- Percorso su corsia riservata - sezione tipo A1
- Percorso su marciapiede - sezione tipo B1 (*)
- Percorso su sede separata - sezione tipo C1

Larghezza minima	2,00 m
Larghezza standard	2,50 m
Larghezza ottimale	3,00 m

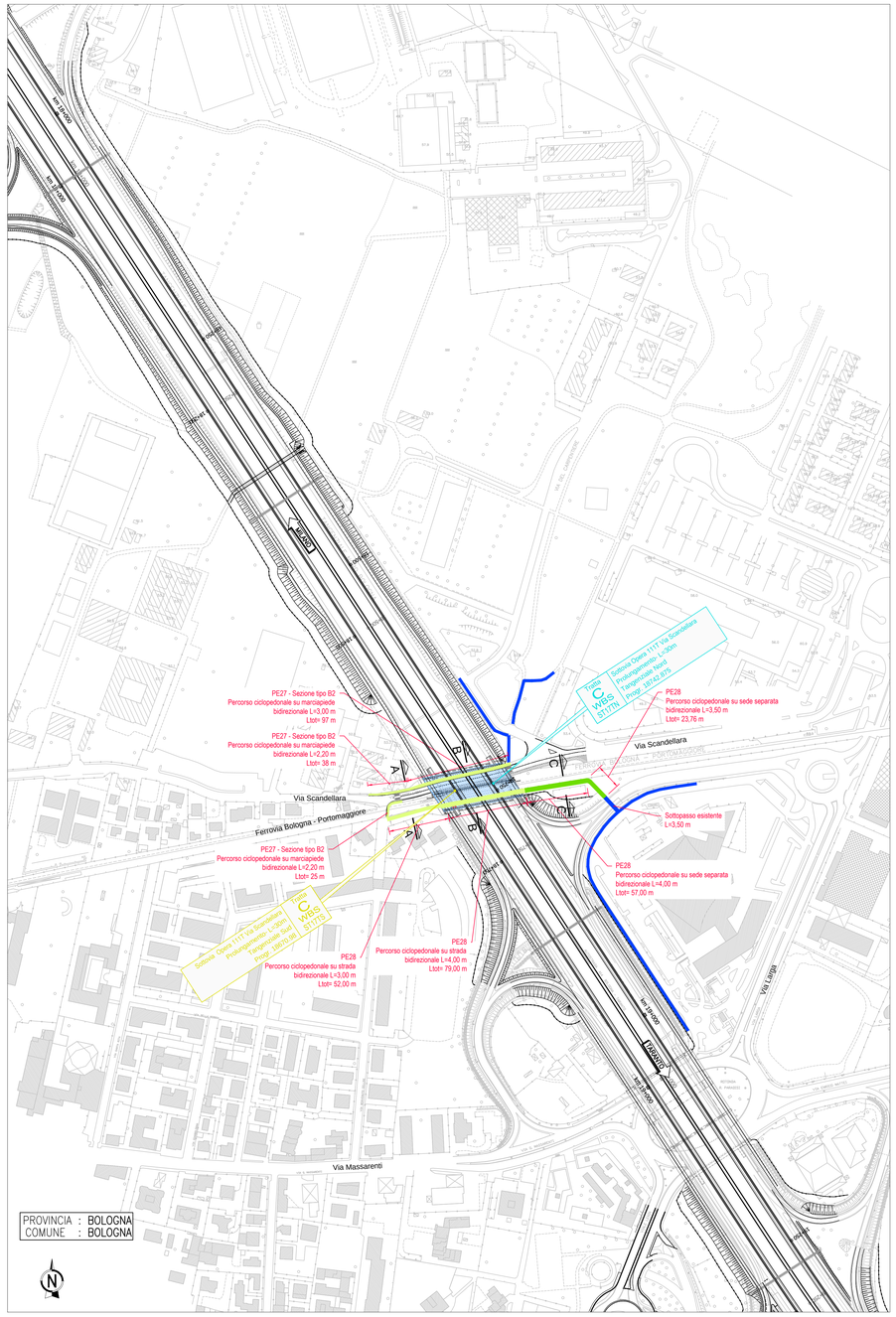
PERCORSO CILABILE BIDIREZIONALE

- Percorso su corsia riservata - sezione tipo A2
- Percorso su marciapiede - sezione tipo B2 (*)
- Percorso su sede separata - sezione tipo C2

Larghezza minima	2,50 m
Larghezza standard	3,00 m
Larghezza ottimale	4,00 m

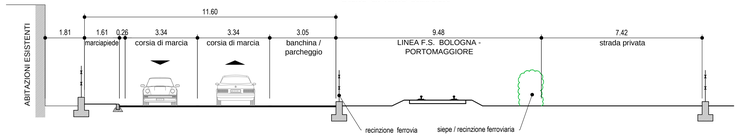
(*) Percorso promiscuo

- Asse stradale
- Percorsi esistenti
- Altri percorsi in progetto
- Attraversamento ciclopedonale in progetto
- Attraversamento ciclopedonale esistente



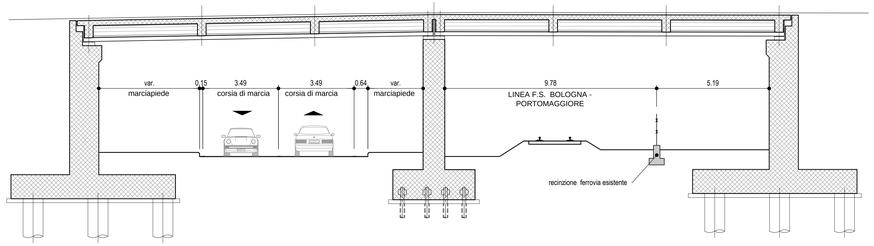
PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:2000

Sezione A-A
stato di fatto Scala 1:100

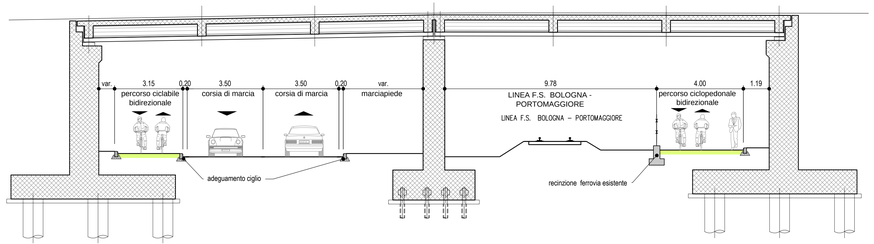


Sezione A-A
stato di progetto Scala 1:100

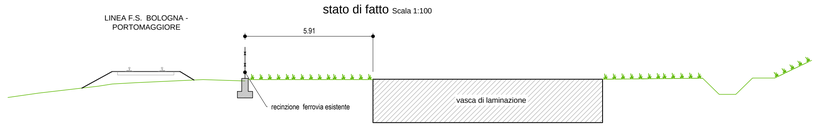
Sezione B-B
stato di fatto Scala 1:100



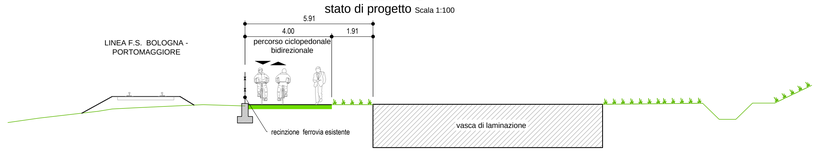
Sezione B-B
stato di progetto Scala 1:100



Sezione C-C
stato di fatto Scala 1:100



Sezione C-C
stato di progetto Scala 1:100



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
scala 1:10.000

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

VL – VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA

PARTE STRADALE

PISTE CICLABILI

PERCORSI SCANDELLARA (PE27–PE28)
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																	Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO							RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				00
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS		WBS		PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		SCALA:
1 1 1 4 4 2	0 0 0	1	P	D 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0	0 0	0 0 0	0 0 0	S	T	D	4 0 8 0	–	1	varie

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE: n. – data 0 – APRILE 2017 1 – 2 – 3 – 4 –
	REDATTO:	–	VERIFICATO:	–	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA AERONAUTICA E SPAZIALE E PER LA SICUREZZA DEI SISTEMI INFRASTRUTTURALI E DEI SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI FERROVIARI E STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1