



PE31 - VIA GUELFA SEZIONE A-A



PE31- CONNESSIONE CON PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE



PE31- VIA GUELFA INCROCIO VIA LENN



PE33- VIA RIVANI SEZIONE C-C



PE33- VIA RIVANI SEZIONE D-D



PE33- VIA RIVANI SEZIONE E-E

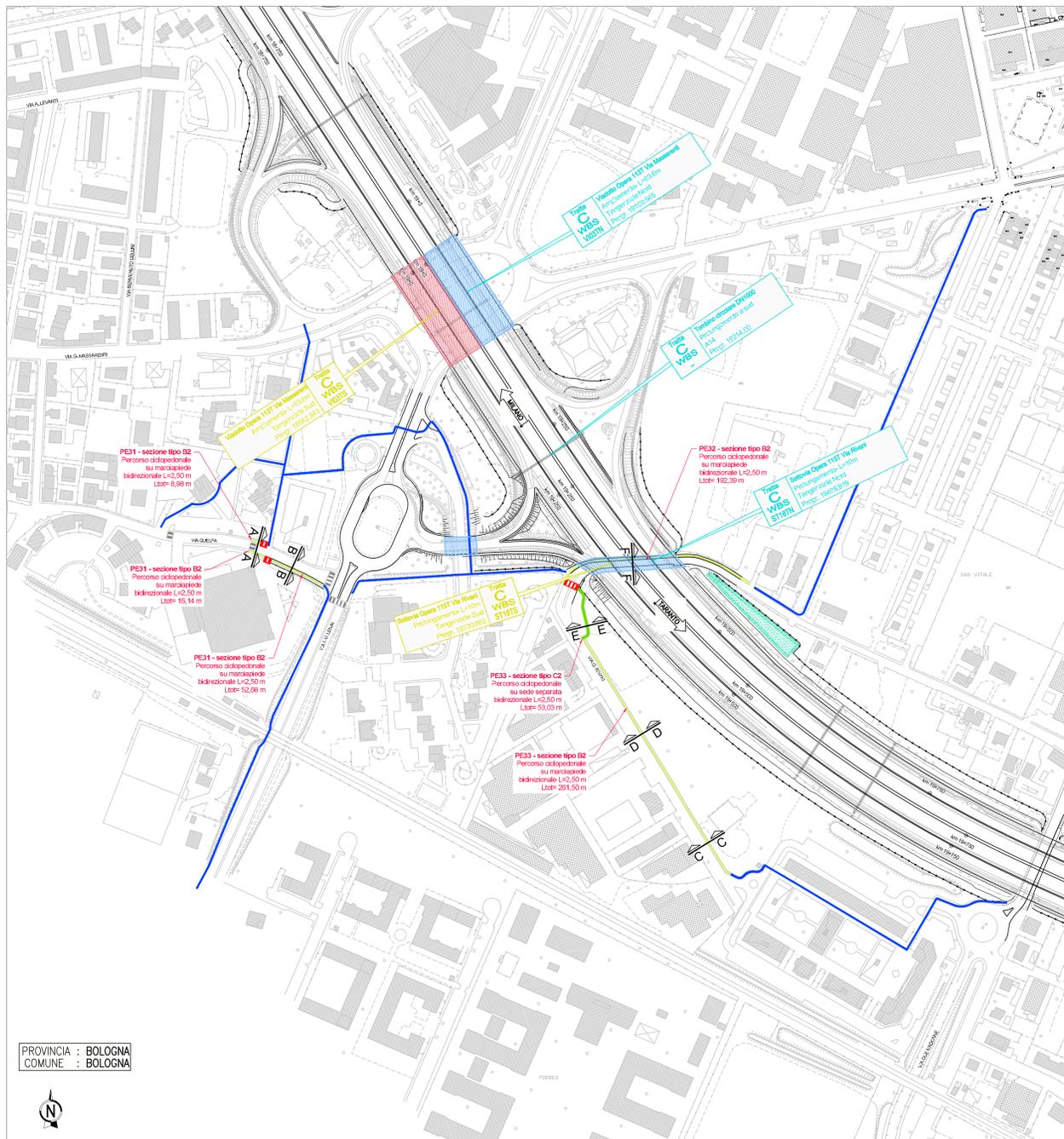


PE32- SOTTOVIA VIA RIVANI



PE32- VIA RIVANI CONNESSIONE CON LA VIABILITA' ESISTENTE

LEGENDA	
<b>PERCORSO CICLABILE MONODIREZIONALE</b>	
	Percorso su corsia riservata - sezione tipo A1
	Percorso su marciapiede - sezione tipo B1 (*)
	Percorso su sede separata - sezione tipo C1
Larghezza minima 2,00 m	
Larghezza standard 2,50 m	
Larghezza ottimale 3,00 m	
<b>PERCORSO CICLABILE BIDIREZIONALE</b>	
	Percorso su corsia riservata - sezione tipo A2
	Percorso su marciapiede - sezione tipo B2 (*)
	Percorso su sede separata - sezione tipo C2
Larghezza minima 2,50 m	
Larghezza standard 3,00 m	
Larghezza ottimale 4,00 m	
(*) Percorso promiscuo	
	Asse stradale
	Percorsi esistenti
	Altri percorsi in progetto
	Attraversamento ciclopedonale in progetto
	Attraversamento ciclopedonale esistente



PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:2000



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO scala 1:10.000

**autostrade** // per l'italia  
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO	
<b>VL - VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA</b>	
PARTE STRADALE	
PISTE CICLABILI	
PERCORSI RIVANI (PE31- PE32- PE33)	
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI TIPO	
IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianluigi Solonardo Spizzanolo Ord. Ingg. Milano N. 25796 RESPONSABILE STUDIO ARCHITETTURA ARCHITETTURA ASSOCIATA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 41068
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maglio Ord. Ingg. Pavia N. 1496	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
INTERVENTO PROGETTO Codice Catastrale: 1114420001 Data: 01/04/2017	PROGETTO DEFINITIVO Codice Catastrale: 1114420001 Data: 01/04/2017
PROGETTO MANAGER Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Orlando Maglio Ord. Ingg. Pavia N. 1496
REVISIONI	VERIFICHE
1	1
2	2
3	3
4	4

VIETO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** // per l'italia  
 IL RESPONSABILE STUDIO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Matteo Corio  
 VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ing. Massimo Corio