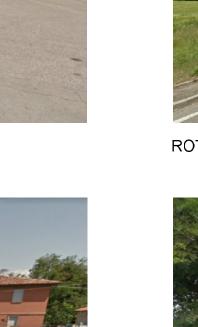


VIA CASELLE LATO SUD



VIA CASELLE ANGOLO VIA A. ZUCCHI



ROTATORIA SUD VIA CASELLE



PONTE SUL SAVENA - SEZIONE D-D



ATTRAVERSAMENTO ESISTENTE ROTATORIA SUD VIA CASELLE



VIA CASELLE ANGOLO VIA STRADELLI GUELFI



SEZIONE A-A SOTTOVIA ESISTENTE LATO SUD



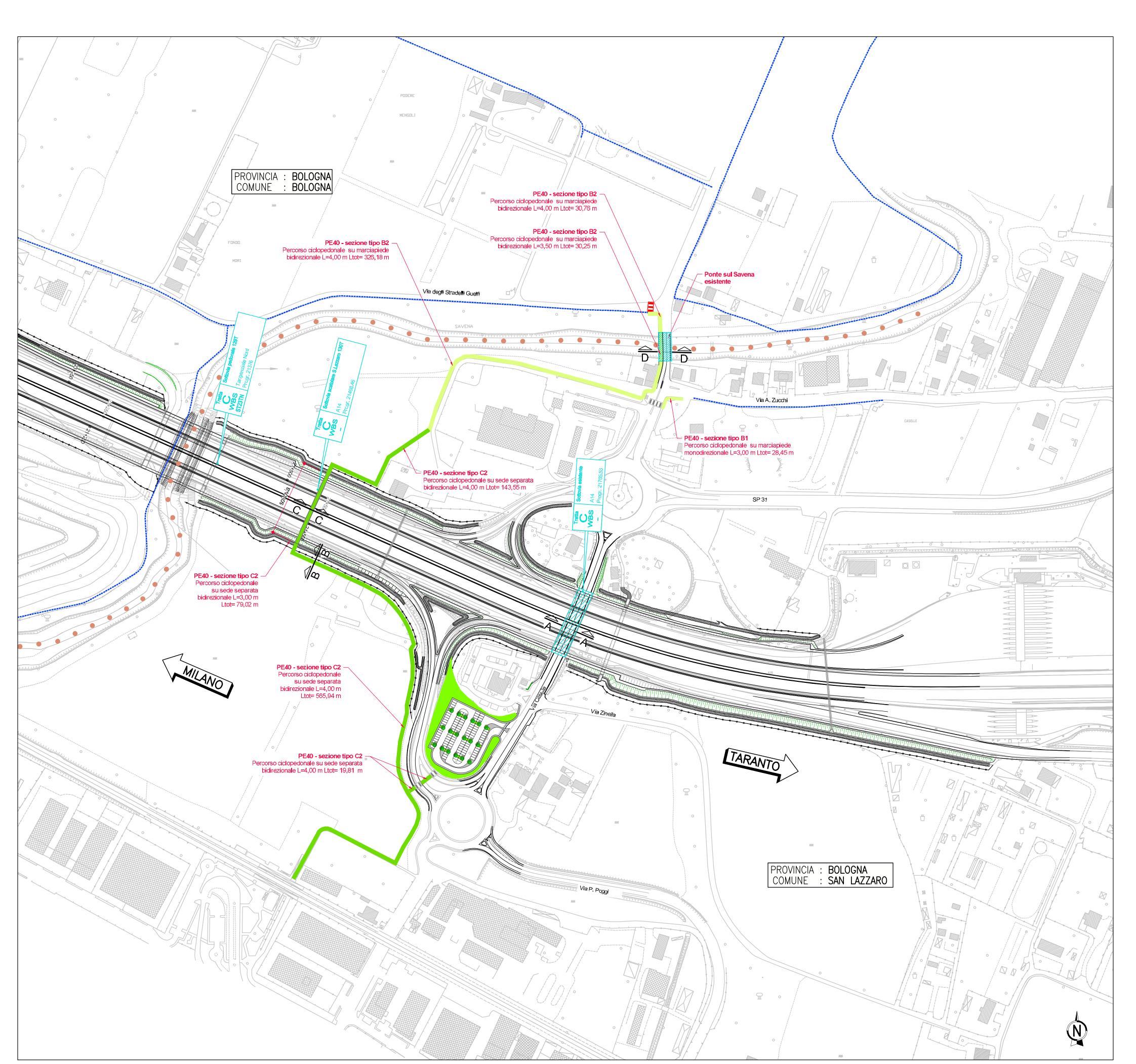
VIA CASELLE ANGOLO VIA ZUCCHI



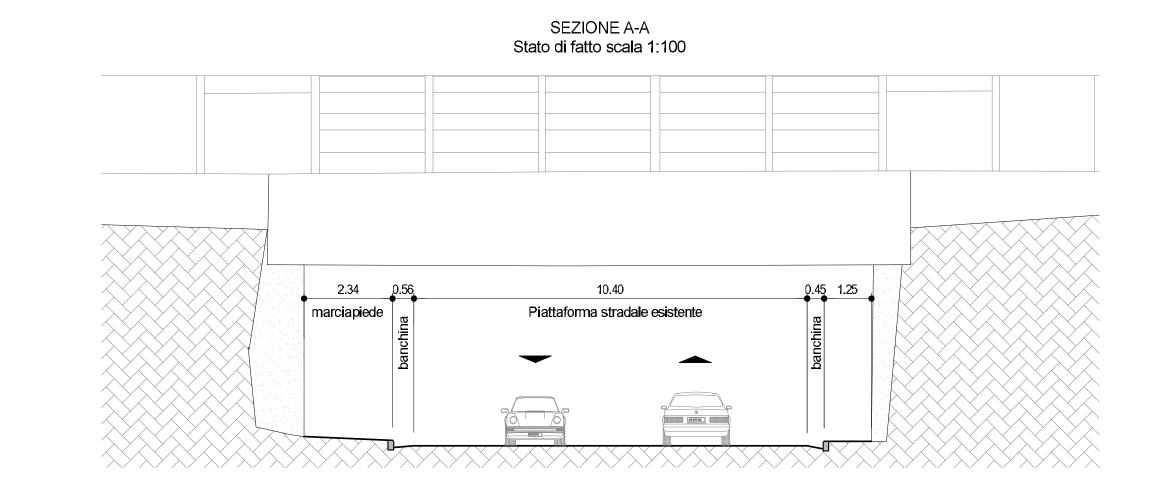
SEZIONE A-A SOTTOVIA ESISTENTE LATO NORD

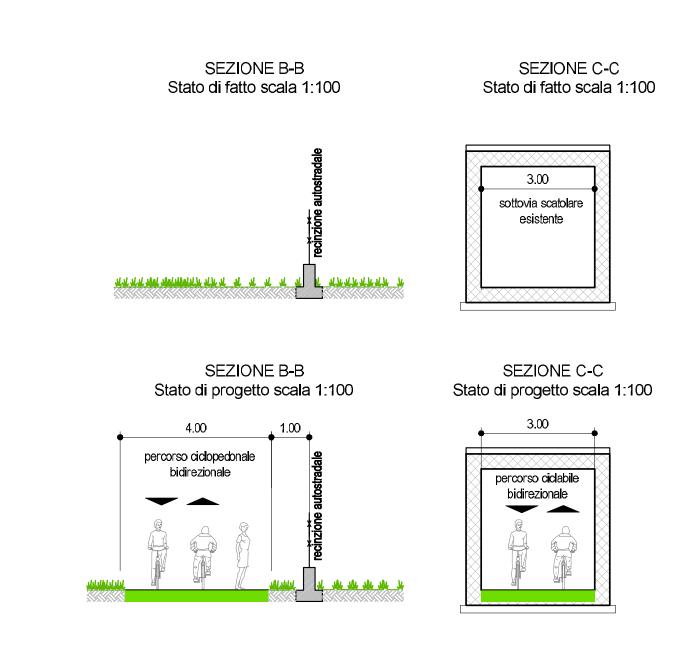


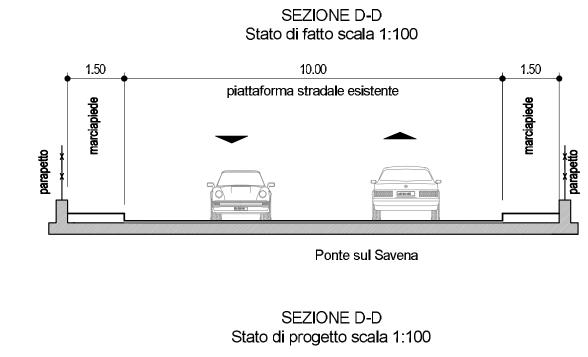
VIA CASELLE ANGOLO VIA ZUCCHI - DIREZIONE SUD

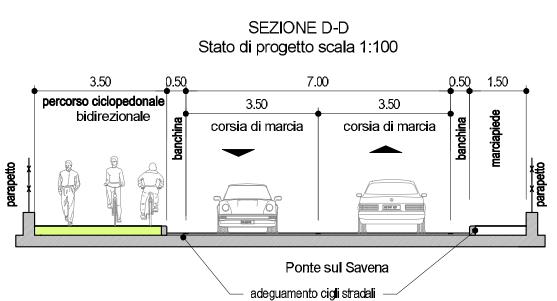


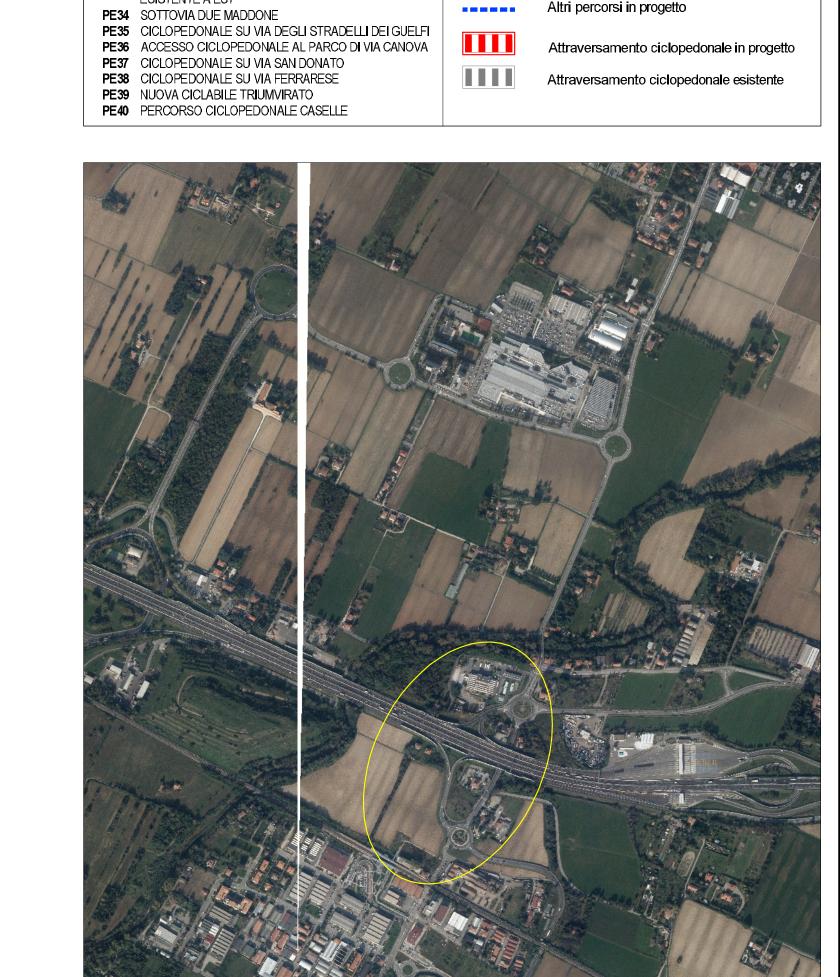
PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:2000











PE1 COLLEGAMENTO CICLABILE TRA PESCAROLA E NOCE PE2 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI

PE3 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
PE5 COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI VIA MARCO POLO E

PE6 MARCIAPIEDE E CICLABILE NEL SOTTOPASSO

PE7 CICLABILI E MARCIAPIEDI SU VIA COLOMBO
PE8 CICLABILE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE DI VIA

PE9 CICLABILE E MARCIAPIEDE TRA LA ROTATORIA VIA

PE11 PONTE CICLOPEDONALE SUL CANALE NAVILE
PE12 PORTA NAVILE RACCORDO AI PERCORSI CICLABILI E

**PE14** SOTTOVIA VIA DELL'ARCOVEGGIO (ESISTENTE)

PE15 ITINERARIO CICLOPEDONALE DI VIA CORTICELLA
PE16 CONNESSIONE CICLABILE SU VIA CORTICELLA
PE17 SOTTOVIA VIA FERRARESE (ESISTENTE)

PE18 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA STALINGRADO E

PE21/a CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA ROMITA E

PE22 COLLEGAMENTO TRA PERCORSO SULLA GALLERIA E

PE23 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA DEL TERRAPIENO E

PE25 CICLABILE E MARCIAPIEDI SUL CAVALCAVIA VIA DEL

PE28 ITINERARIO CICLOPEDONALE TRA VIA CELLINI E VIA

PE29 ITINERARIO CICLOPEDONALE ROTATORIA PARADISI
PE30 RACCORDO CICLABILE SULLA ROTATORIE DELLA

PE31 ITINERARIO CICLOPED. COLLEG. TRA ROTATORIA

PE33 RACCORDO CICLABILE TRA VIA RIVANI E CICLABILE

PE24 COLLEGAMENTO CICLABILE VIA CAMPAGNA IN

PE26 SOTTOVIA DIRAMAZIONE VIA SCANDELLARA

FEROVIARIO DI VIA COLOMBO

TERRAIOLI E VIA M. POLO

PASSAGGIO ZAMBECCARI
PE19 NUOVO SOTTOPASSO VIA ZAMBECCARI
PE20 CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA SUD

ZAMBECCARI E VIA VALLA

AREA EX-MICHELINO

VIA DELLA CAMPAGNA

VIA DELLA CAMPAGNA

SOTTOPASSO ESISTENTE

PE27 SOTTOVIA VIA SCANDELLARA

PORTA MASSARENTI

MALOSSI E PARADISI
PE32 SOTTOVIA VIA RIVANI

ESISTENTE A EST

SCANDELLARA

PE10 SOTTOPASSO VIA DEL SOSTEGNO

VIA ZANARDI

PEDONALI
PE13 SOTTOVIA VIA ERBOSA

LEGENDA

PERCORSO CILABILE MONODIREZIONALE

Larghezza minima 2,00 m

Larghezza standard 2,50 m

Larghezza ottimale 3,00 m

PERCORSO CILABILE BIDIREZIONALE

Larghezza minima 2,50 m

Larghezza standard 3,00 m

Larghezza ottimale 4,00 m

\*) Percorso promiscuo

—·─·

Asse stradale

Percorsi esistenti

Percorso su corsia riservata - sezione tipo A1

Percorso su marciapiede - sezione tipo B1 (\*)

Percorso su corsia riservata - sezione tipo A2

Percorso su marciapiede - sezione tipo B2 (\*)

Percorso su sede separata - sezione tipo C2

Percorso su sede separata - sezione tipo C1

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO scala 1:10.000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

## PROGETTO DEFINITIVO

## VL - VIABILITA' LOCALE E INTERFERITA PARTE STRADALE PISTE CICLABILI

PERCORSO CASELLE (PE40)
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796

RESPONSABILE STRADE, ARREDI
E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADA

ORDIGE INTERIORITIO

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade | per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasp dpartmento per le infrastrutture guappari generalieo L perso struttura di vigilanza sulle concessionare autostradali

VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

SCALA DI STAMPA: 1=1