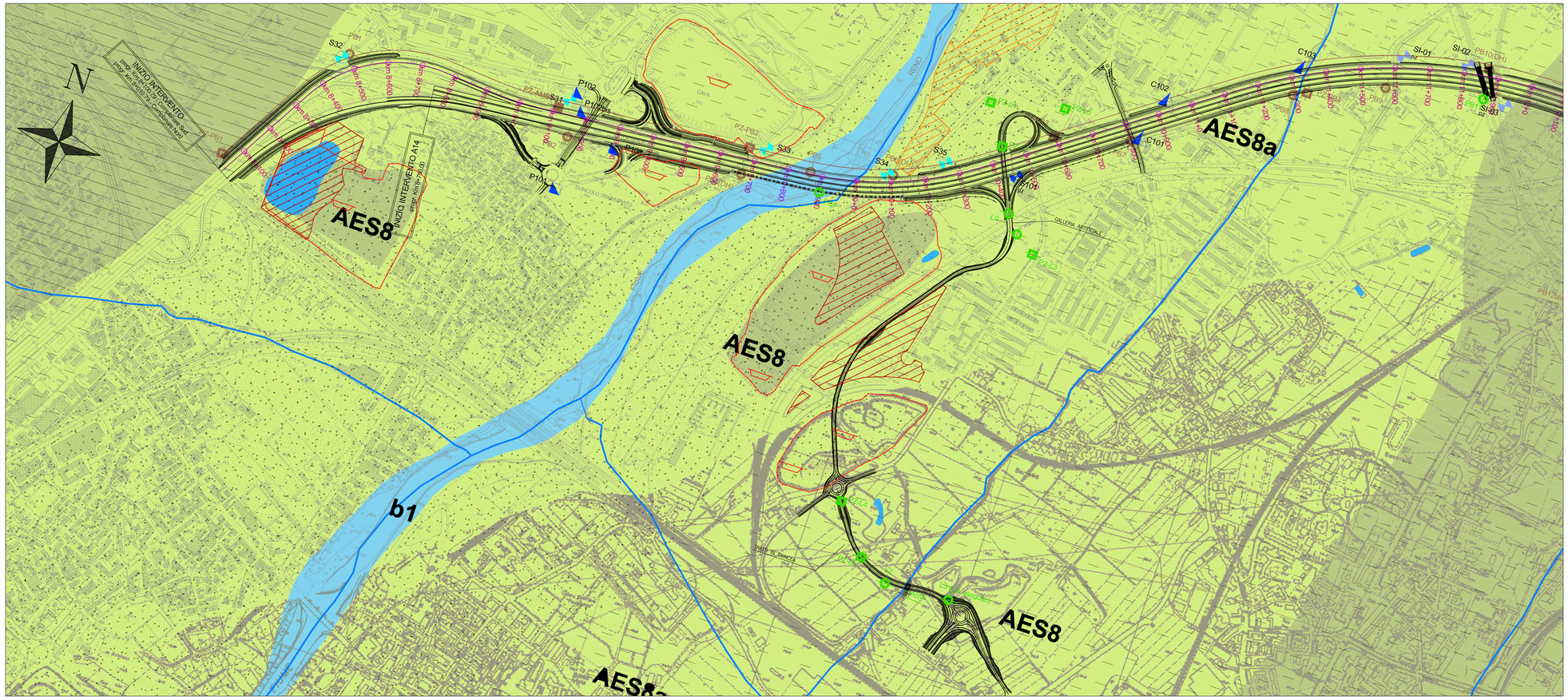

LEGENDA GEOLOGIA

Elementi geologici (derivati dai fogli CARG scala 1:50.000)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)
Prevalenti ghiaie eterometriche ed eterogenee, generalmente ben arrotondate, talora embriciate, e sabbie con subordinati limi argillosi.
Attuale.

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)
Ghiaie, sabbie, limi ed argille di terrazzo alluvionale, conoide alluvionale e piana alluvionale. Limite inferiore inconforme su AES7 (SUBSINTEMA DI VILLA VERUCCHIO). Spessore massimo 20-25m.
Pleistocene sup. - Olocene

UNITA' DI MODENA (AES8a)
Sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaia di piane alluvionali. Spessore massimo 5-10m. Costituisce la parte sommitale di AES8.
Età post-romana (IV-VI sec. d.c. - Attuale).

Simbologia adottata in planimetria (si riferisce alle granulometrie dei terreni più superficiali - derivata da Reg. Emilia Romagna/CARG):

- SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO -ARGILLOSE
- GHIAIE SABBIOSE
- ARGILLE LIMOSE
- LIMI, LIMI ARGILLOSI
- LIMI SABBIOSI

Simbologia adottata in profilo (modello interpretativo basato sulle indagini geognostiche):

- RIPORTO
- SABBIE, SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE
- GHIAIE, GHIAIE SABBIOSE, SABBIE GHIAIOSE
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

NOTE:
- la forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano indagini i, la rappresentazione assume carattere di ragionevole ipotesi;
- per quanto riguarda l'identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba/residui carbonicei si rimanda alle stratigrafie delle indagini

Altri elementi

- AREA DI CAVA INATTIVA (da R.E.R./CARG)
- AREA DI CAVA ATTIVA (da R.E.R./CARG)
- ORLO DI SCARPATA DI CAVA (da R.E.R./CARG)
- AMBITO DI CAVA ATTIVA (da P.I.A.E. 2013 - Città Metropolitana Bologna)
- IMPIANTO DI LAVORAZIONE INERTE ATTIVO (da P.I.A.E. 2013 - Città Metropolitana Bologna)
- LAGO/SPECCHIO D'ACQUA ARTIFICIALE
- RETICOLO IDROGRAFICO (da R.E.R./CARG)
- DISCARICA R.S.U.

TRACCIA DEL PROFILO GEOLOGICO (35m a sinistra dell'asse di tracciamento della Tang. Nord)

XX (ex,xm dx/sx) — **SONDAGGIO GEOGNOSTICO, POZZO, POZZETTO ESPLORATIVO (distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)**

CXX (ex,xm dx/sx) — **PROVA PENETROMETRICA (distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)**

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

CAMPAGNA-ANNO-IMPRESA \ INDAGINI	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI DA ESEGUIRE
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnosoil	Sxx	Cxx			
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1986 - RCT	SI-xx pz				
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1999 - Servizi geotecnici	Sx	Cxx	Pxx		
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici	Sx	Cxxx	Pxxx		
COMPLANARE DI BOLOGNA 1996 - GEOTRAVELL	Sx	CPTx	Pxx		
3° CORSIA A14 Tratto: "Bo. S.Lazzaro - Cattelia Grande" 1984 - Tecnosoil	Sx*	CPTx*			
4° CORSIA A14 Tratto: "Bo. S.Lazzaro - diram. Ravenna" Progetto definitivo 2010-Sondrolle	S-Bx		PZ-Bx		
OPERE COMPENSATIVE A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - dir. Rav." 2010 - S.G.	OCX-SX		OCX-PZX		
PASSANTE NORD DI BOLOGNA "Progetto preliminare" 2014/2015 - Technosoil	SPxx				
PASSANTE DI BOLOGNA "Progetto definitivo" 2016	PBx		PZ-PBx	PZ-AMBx / PZ-AMBAMx	PBxx

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO ai sensi del D.M. 161/2012

PLANIMETRIA DELLE INDAGINI CON PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE
TAV. 1/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ing. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	RIFERIMENTO DIRETTORI: Progressivo	Sottoprogr.	PARTE D'OPERA	RIFERIMENTI ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: 00
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	A	M B	1 0 0 3	–	SCALA: 1:5000

spea ENGINEERING — per conto di Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

REDATTO: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | VERIFICATO: | –

REVISIONE n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Manlio Corte

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AUTOMOBILISTICI — DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.