

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

S1 - SVINCOLI

PARTE STRADALE

5 - LAME/COLOMBO

SEZIONI CORRENTI RAMPA 04TS

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, ARREDI
E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Ordinatore:

00

RIFERIMENTO PROGETTO

RIFERIMENTO DIRETTORIO

RIFERIMENTO ELABORATO

Codice Commessa

Lotto, Sub-Prog,
Cod. Appalto

Fase

Capitolo

Paragrafo

tipologia

WBS
progressivo

PARTE D'OPERA

Tip.

Disciplina

Progressivo

Rev.

1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 5 3 6 — —

SCALA:

1:200



PROJECT MANAGER:

Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	-
2	-
3	-
4	-

REDATTO:

—

VERIFICATO:

—

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

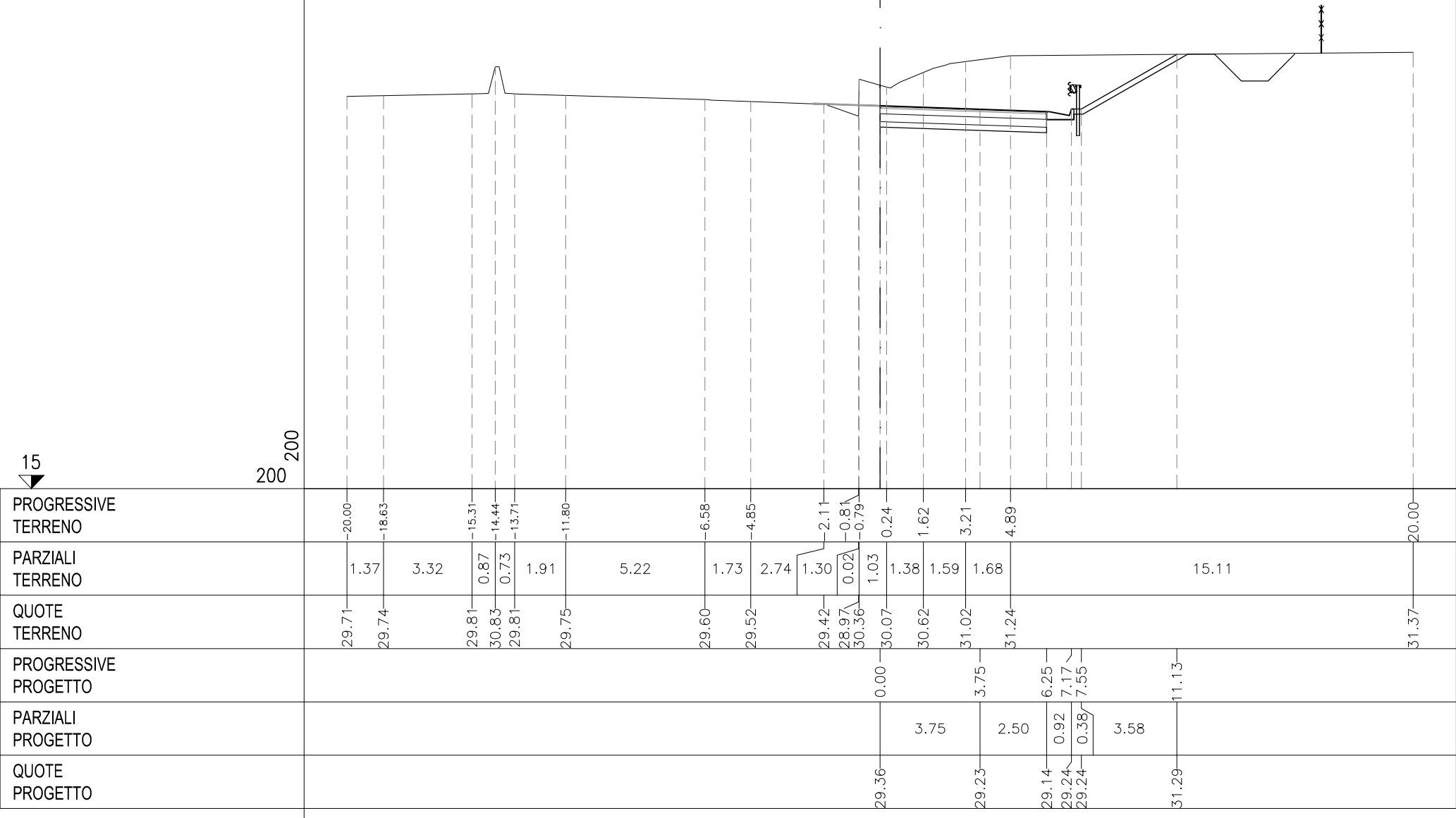
VISTO DEL CONCEDEnte



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

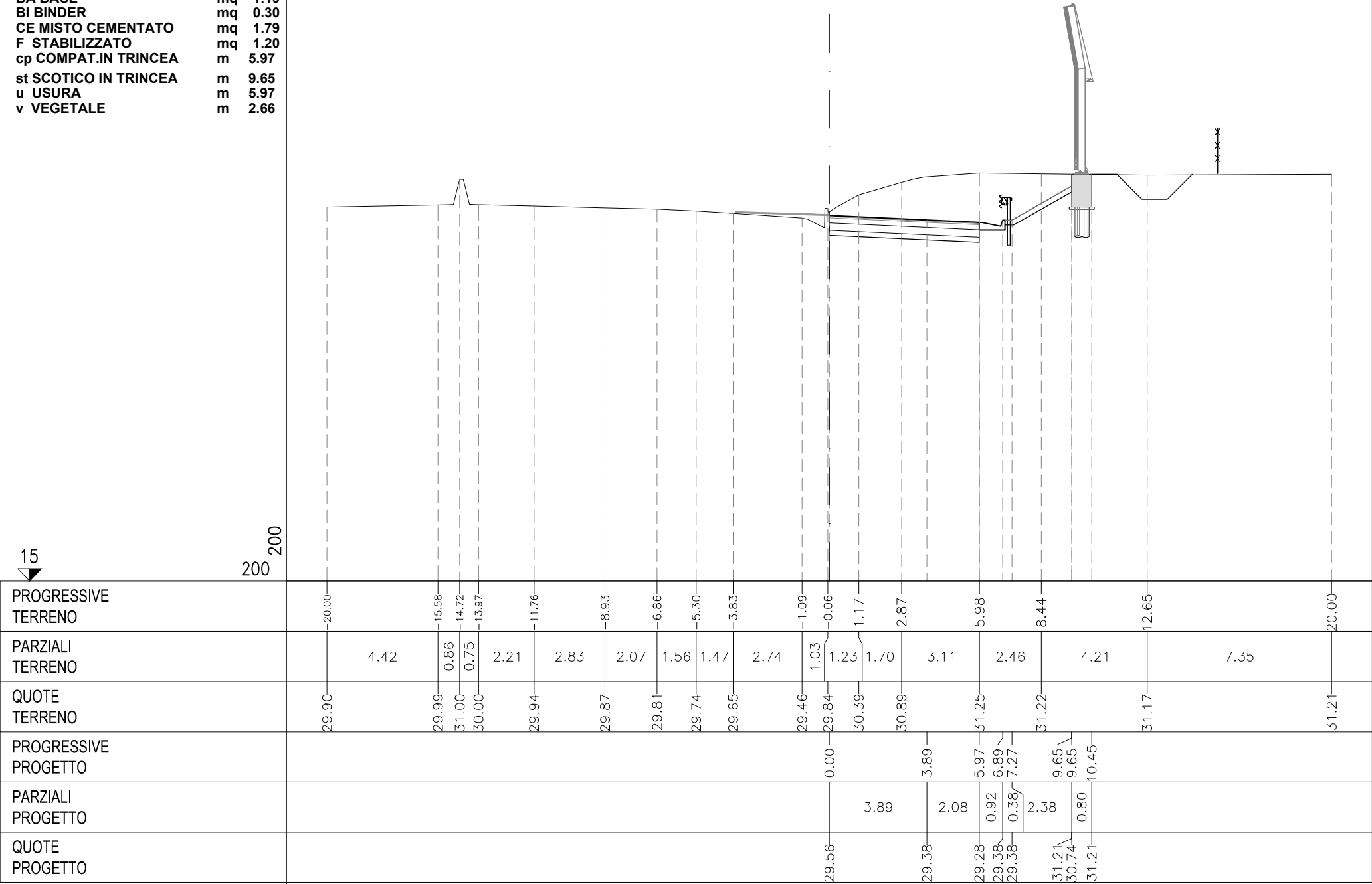
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00

B STERRO	mq	22.65
BA BASE	mq	1.25
BI BINDER	mq	0.31
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.87
F STABILIZZATO	mq	1.25
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	6.25
st SCOTICO IN TRINCEA	m	11.19
u USURA	m	6.25
v VEGETALE	m	3.86



SEZIONE 2
PROGRESSIVA 16.93

B STERRO	mq	19.02
BA BASE	mq	1.19
BI BINDER	mq	0.30
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.79
F STABILIZZATO	mq	1.20
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	5.97
st SCOTICO IN TRINCEA	m	9.65
u USURA	m	5.97
v VEGETALE	m	2.66



SEZIONE 3
PROGRESSIVA 33.86

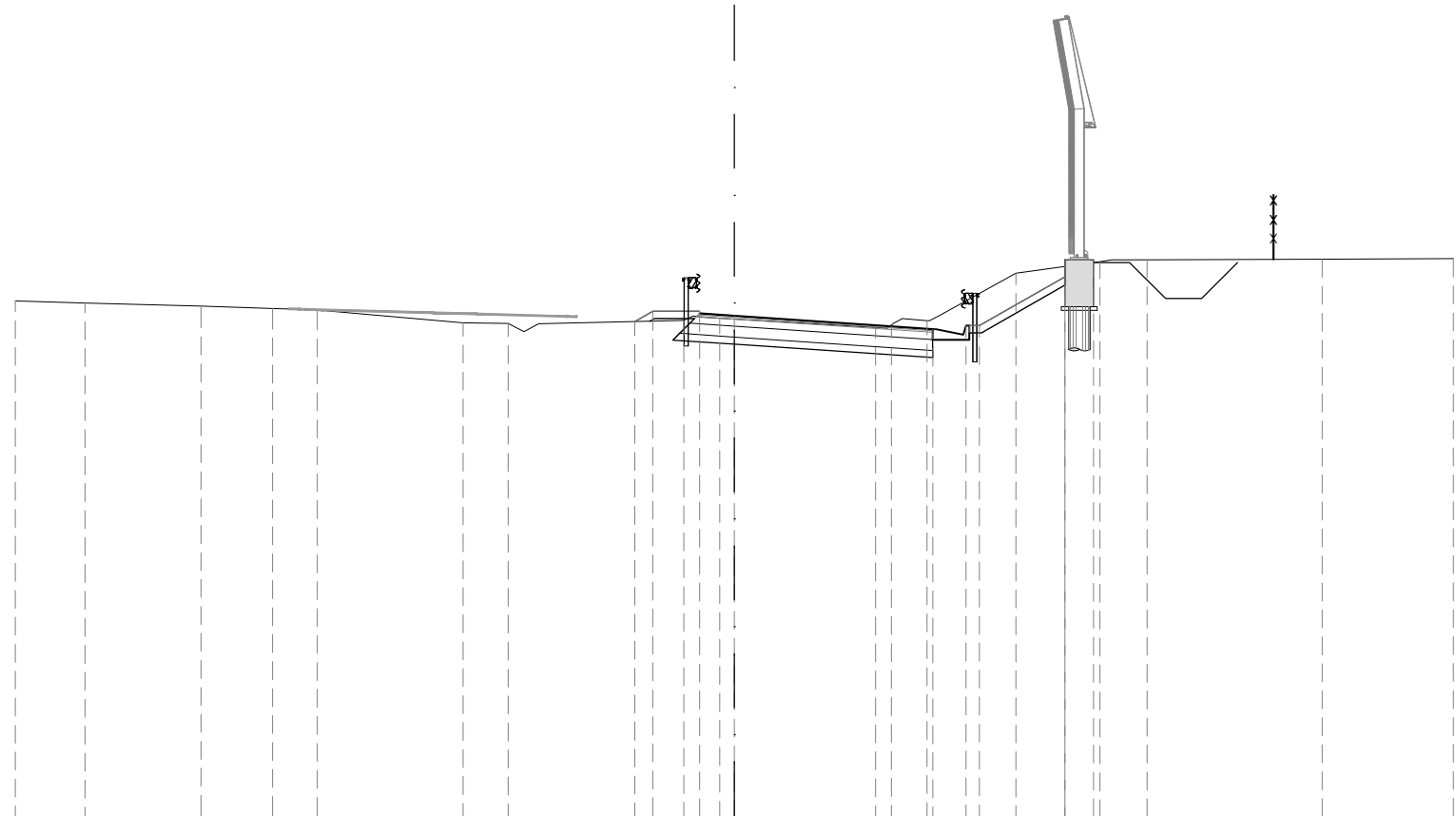
B STERRO	mq	10.92
BA BASE	mq	1.09
BI BINDER	mq	0.27
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.65
F STABILIZZATO	mq	1.09
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	5.47
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	1.53
st SCOTICO IN TRINCEA	m	9.14
u USURA	m	5.47
v VEGETALE	m	2.65



PROGRESSIVE TERRENO		-20.00		-17.70		-16.81		-16.04		-14.32		-8.85		-6.14		-4.41		-3.38				1.51		3.06		4.91		8.33		10.88		13.32		20.00	
PARZIALI TERRENO		2.30		0.89		0.77		1.72		5.47		2.71		1.73		1.03		4.89				1.55		1.85		3.42		2.55		2.44		6.68			
QUOTE TERRENO		30.14		30.18		31.18		30.18		30.13		30.00		29.92		29.81		29.77				29.50		29.65		30.56		31.30		31.29		31.34		31.41	
PROGRESSIVE PROGETTO																					0.00				4.17		5.47		6.39		6.77		9.14		9.14
PARZIALI PROGETTO																						4.17		1.30		0.92		0.38		2.37		0.80			
QUOTE PROGETTO																					29.76		29.51		29.44		29.54		29.54		31.36		30.90		31.36

SEZIONE 4
PROGRESSIVA 50.79

A RIPORTO	mq	0.06
B STERRO	mq	8.67
BA BASE	mq	1.31
BI BINDER	mq	0.32
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.10
F STABILIZZATO	mq	1.43
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.22
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	4.76
st SCOTICO IN TRINCEA	m	10.55
u USURA	m	6.48
v VEGETALE	m	4.46



16
200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.06	-14.84	-12.85	-11.61	-7.55	-6.30	-1.41	-0.41	3.93	5.36	7.83	10.17	11.48	16.34	20.00
PARZIALI TERRENO	1.94	3.22	1.99	1.24	4.06	1.25	4.89	1.00	4.34	1.43	2.47	2.34	1.31	4.86	3.66	
QUOTE TERRENO	30.35	30.29	30.20	30.14	30.09	29.74	29.72	29.81	29.87	29.62	29.80	31.12	31.44	31.49	31.51	31.53
PROGRESSIVE PROGETTO								-2.77	-2.27	-0.97	0.00	4.37	5.51	6.44	6.81	9.19
PARZIALI PROGETTO								0.50	1.30	0.97	4.37	1.14	0.93	0.37	2.38	0.80
QUOTE PROGETTO								29.77	30.06	30.00	29.94	29.64	29.56	29.67	31.49	31.02

A RIPORTO	mq	0.02
BA BASE	mq	1.20
BI BINDER	mq	0.26
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.94
F STABILIZZATO	mq	1.39
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.16
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	5.26
u USURA	m	5.57
v VEGETALE	m	3.65

SEZIONE 5
PROGRESSIVA 67.71

