

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

S1 - SVINCOLI

PARTE STRADALE

06 - CASTELMAGGIORE

SEZIONI CORRENTI RAMPA 03TS

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, ARREDI
E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Ordinatore:

00

RIFERIMENTO PROGETTO

RIFERIMENTO DIRETTORIO

RIFERIMENTO ELABORATO

Codice Commessa

Lotto, Sub-Prog,
Cod. Appalto

Fase

Capitolo

Paragrafo

tipologia

WBS
progressivo

PARTE D'OPERA

Tip.

Disciplina

Progressivo

Rev.

1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 5 4 6 - -

SCALA:

1:200



PROJECT MANAGER:

Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	-
2	-
3	-
4	-

REDATTO:

-

VERIFICATO:

-

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDEnte

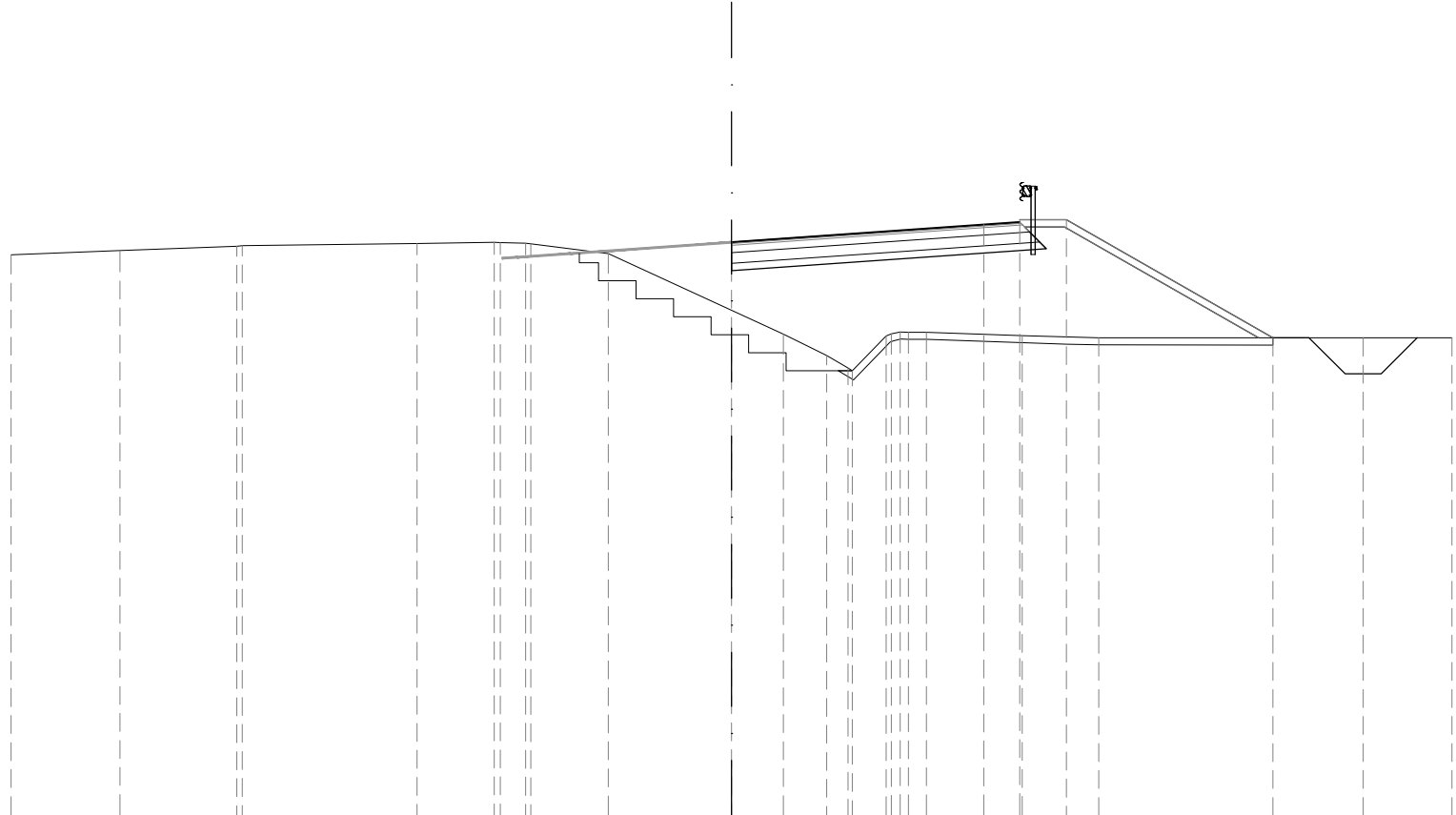


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00

22

200 200



PROGRESSIVE
TERRENO

PARZIALI
TERRENO

QUOTE
TERRENO

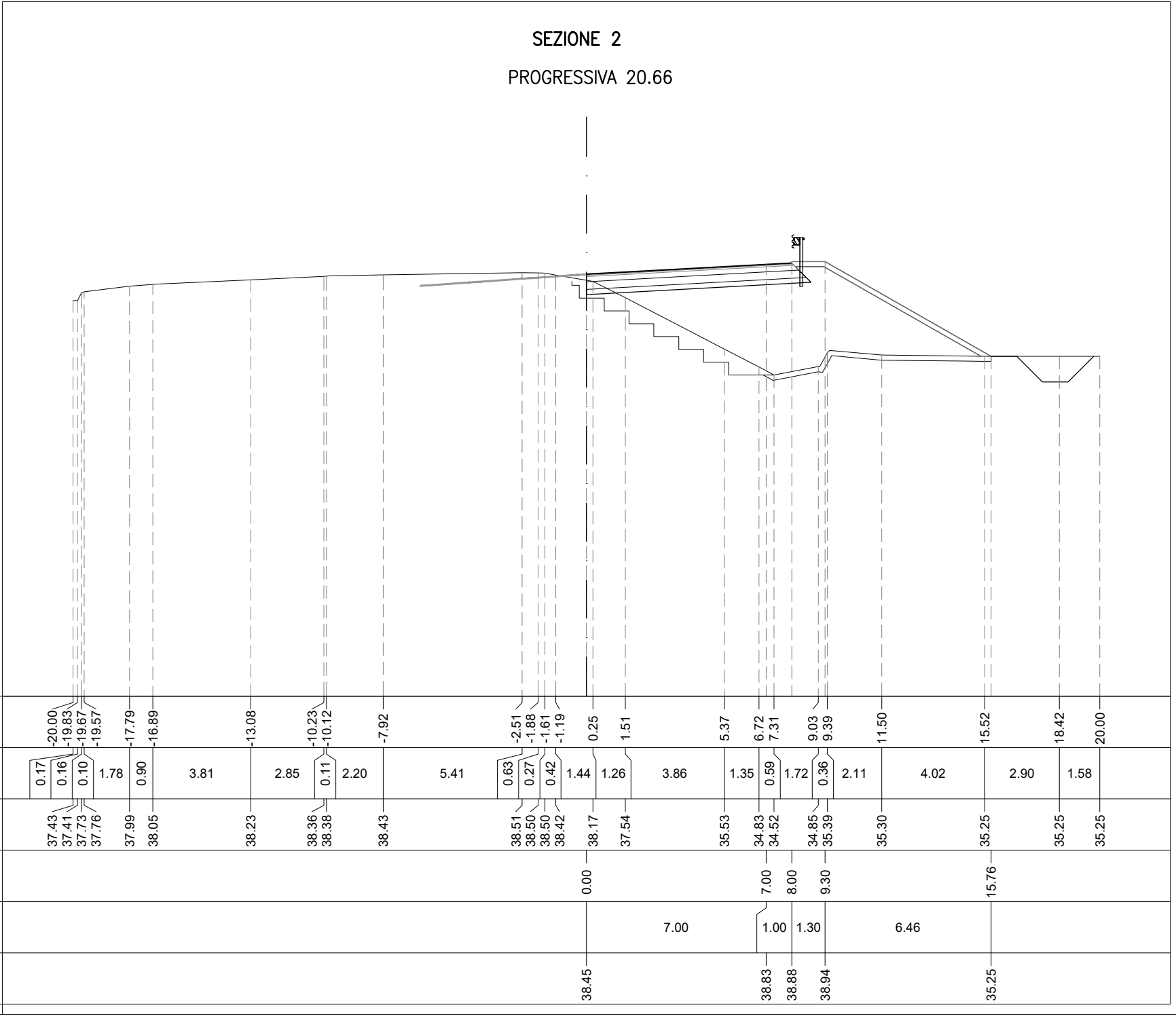
PROGRESSIVE
PROGETTO

PARZIALI
PROGETTO

QUOTE
PROGETTO

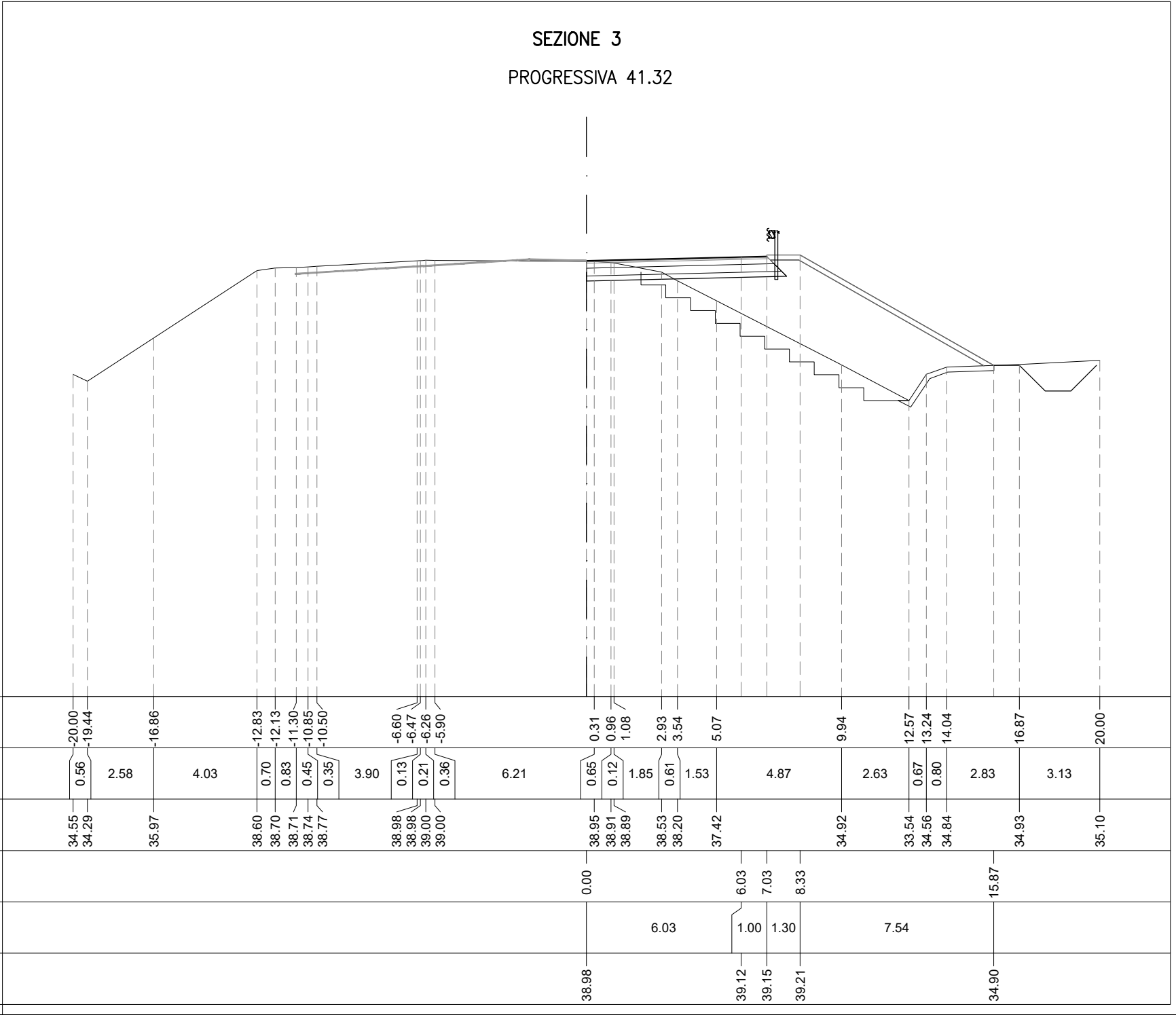
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 20.66

22	200
	
PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

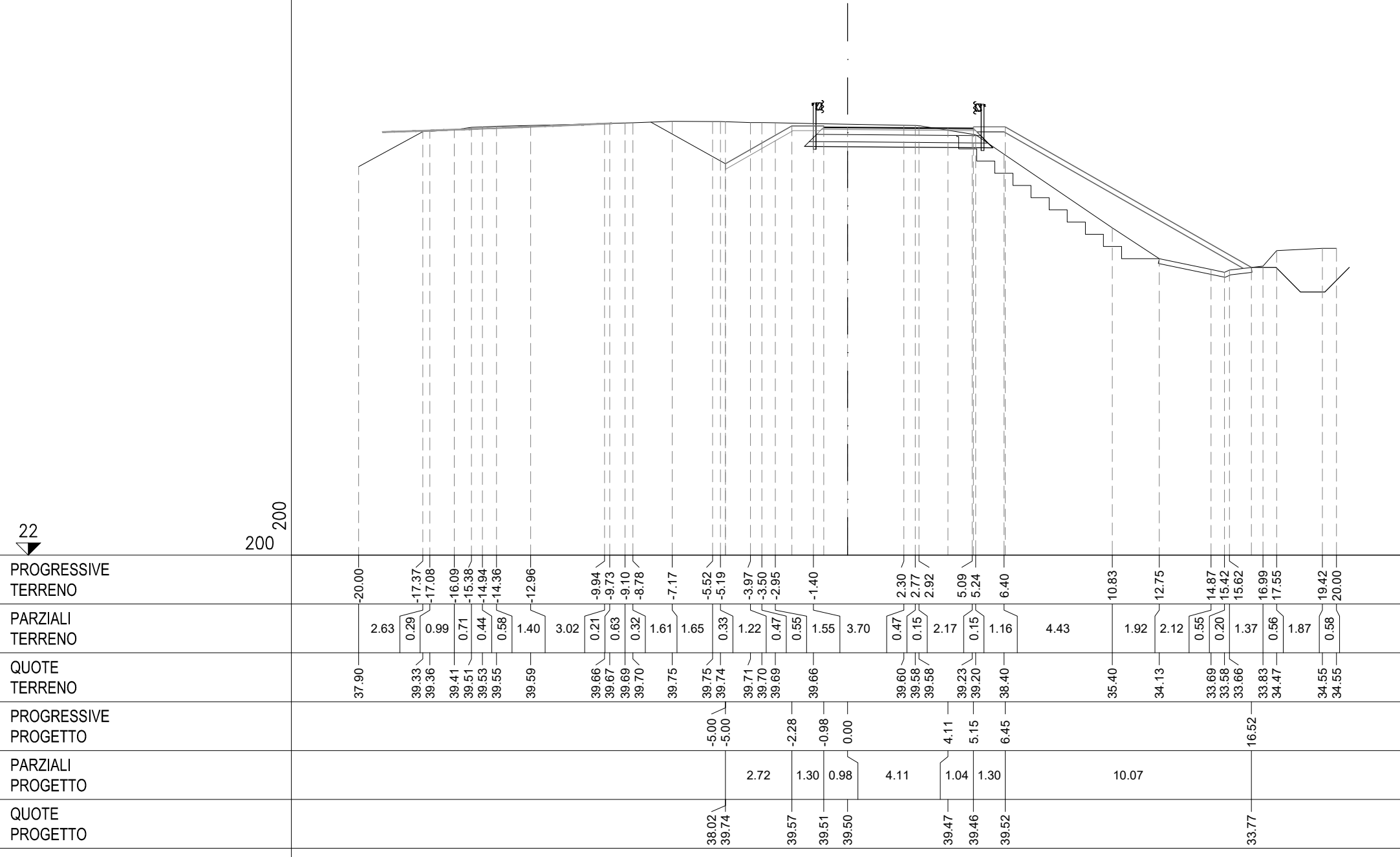


SEZIONE 3
PROGRESSIVA 41.32

22	200	200
PROGRESSIVE TERRENO		
PARZIALI TERRENO		
QUOTE TERRENO		
PROGRESSIVE PROGETTO		
PARZIALI PROGETTO		
QUOTE PROGETTO		

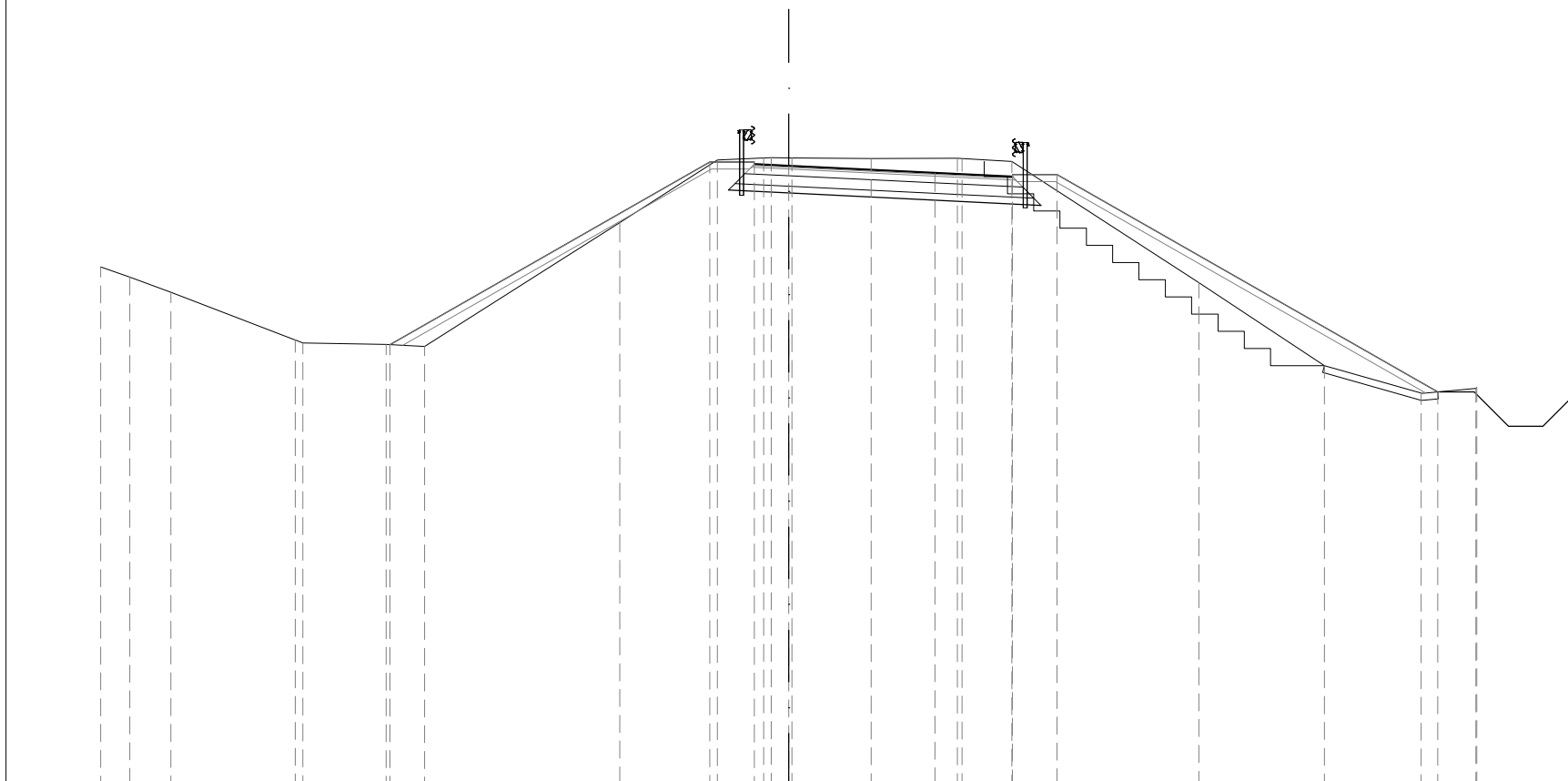


SEZIONE 4
PROGRESSIVA 61.98



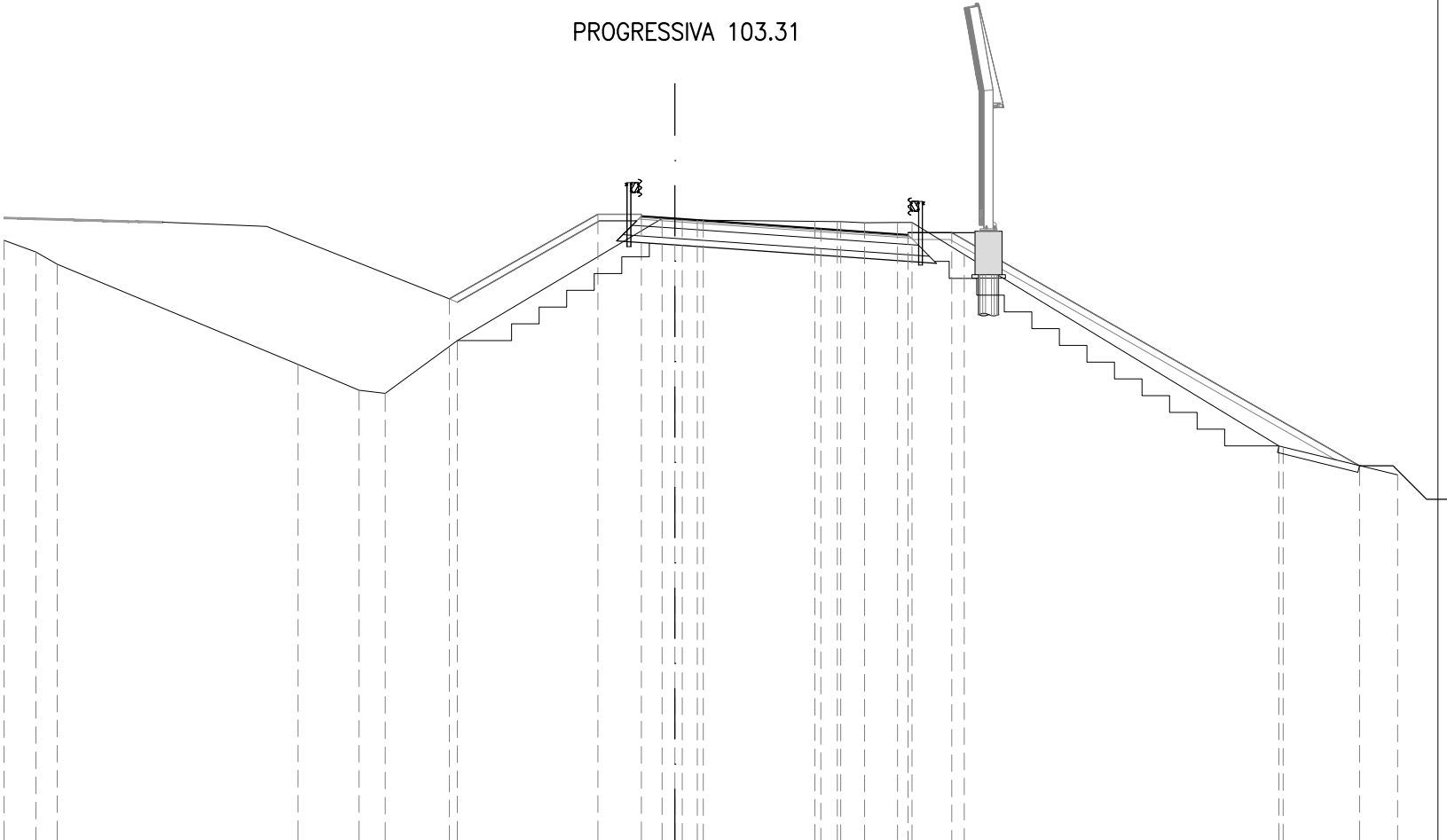
SEZIONE 5

PROGRESSIVA 82.65



PROGRESSIVE TERRENO		-20.00	-19.16	-17.96	-14.34	-14.12	-11.70	-10.58	-4.91	-2.08	-0.73	-0.50	0.09	2.40	4.91	5.04	6.48	11.92	15.57	18.38	19.97	20.00
PARZIALI TERRENO		0.84	1.20	3.62	0.22	2.42	1.12	5.67	2.83	1.35	0.23	0.59	2.31	2.51	0.13	1.44	5.44	3.65	2.81	1.59	0.03	
QUOTE TERRENO		37.10	36.80	36.36	34.97	34.88	34.84	34.78	38.39	40.20	40.26	40.27	40.26	40.25	40.25	40.16	36.64	34.22	33.43	33.57	33.59	
PROGRESSIVE PROGETTO							-11.59			-2.30	-1.00	0.00		4.25	6.50	7.80				18.86		
PARZIALI PROGETTO								9.29		1.30	1.00		4.25		2.25	1.30	11.06					
QUOTE PROGETTO							34.83			40.14	40.08	40.03		39.83	39.72	39.78				33.46		

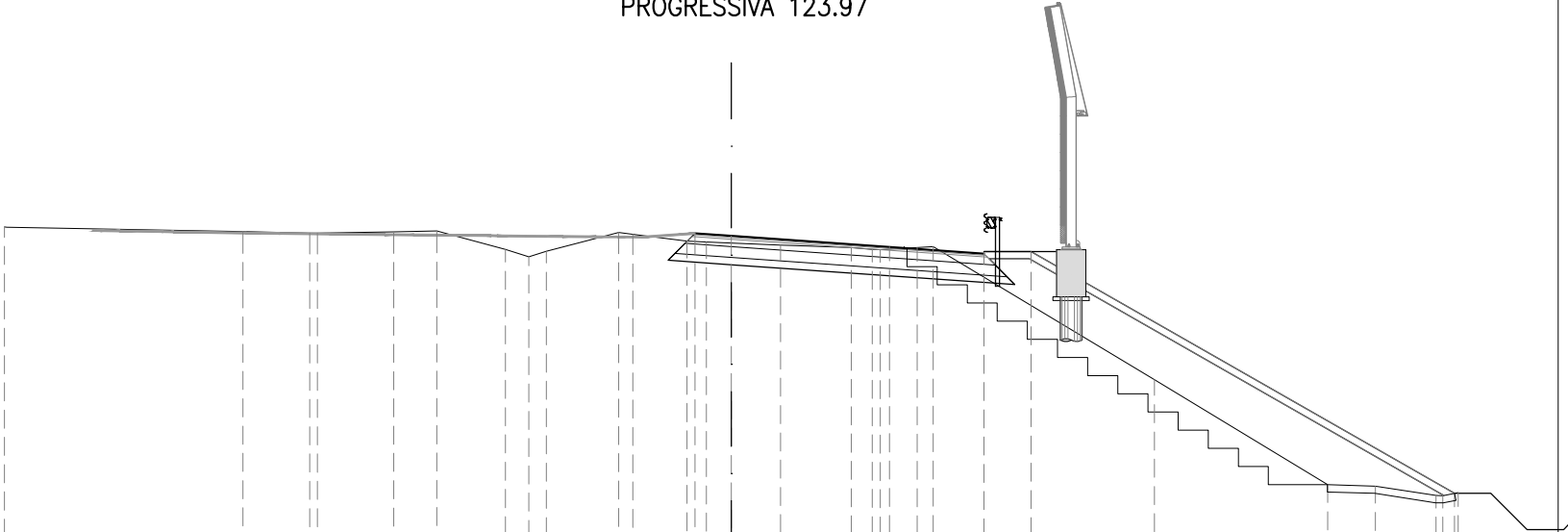
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 103.31



22

200 200

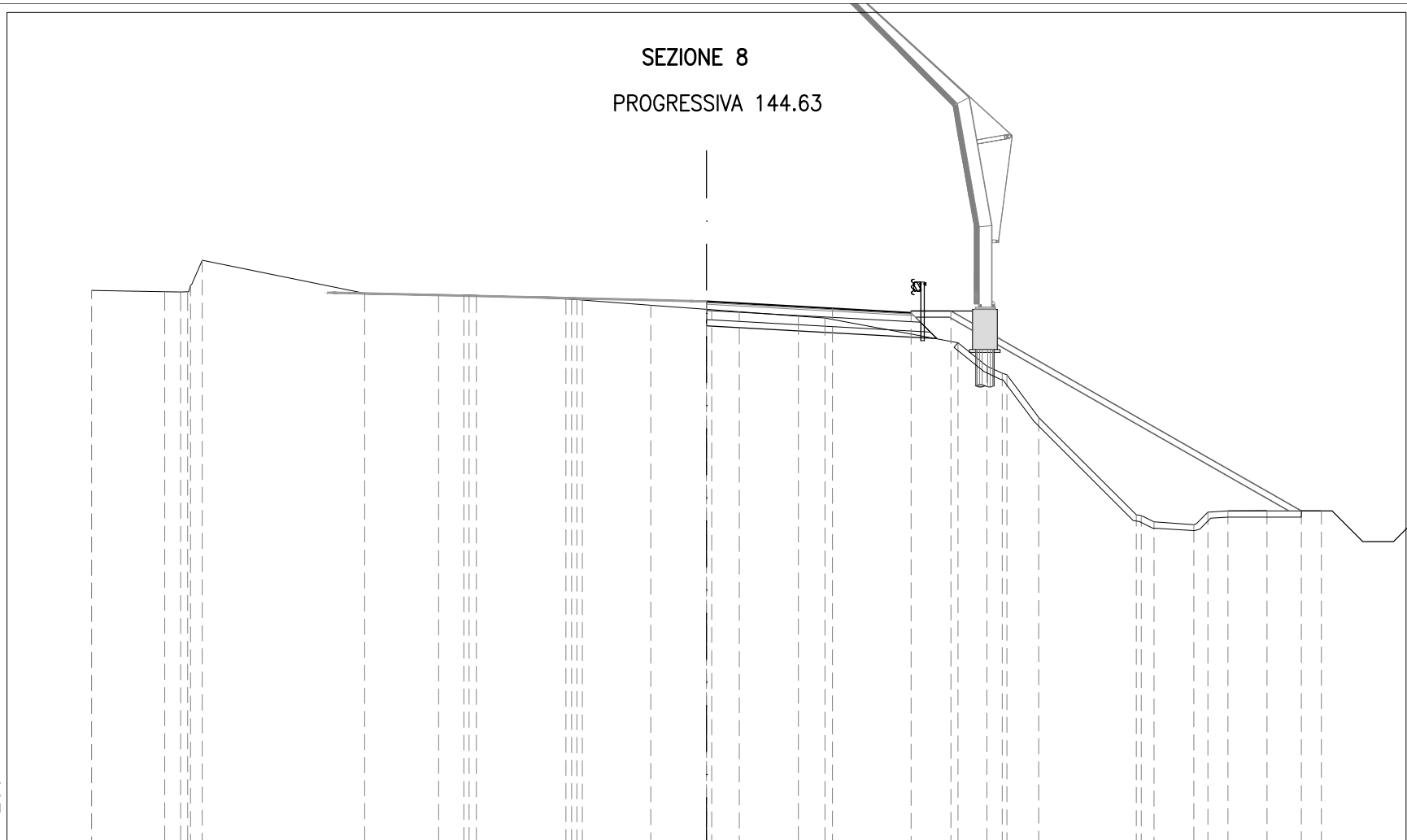
SEZIONE 7
PROGRESSIVA 123.97



23 ▼	200	200																							
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-13.43	-11.60	-11.39	-9.29	-8.10	-6.22	-5.57	-5.09	-3.10	-2.71	-1.22	-0.68	1.36	3.30	3.87	4.10	5.11	5.56	11.64	16.41	17.72	19.39	19.57	20.00
PARZIALI TERRENO	6.57	1.83	0.21	2.10	1.19	1.88	0.65	0.48	1.99	0.39	1.49	0.54	2.04	1.94	0.57	0.23	1.01	0.45	6.08	4.77	1.31	1.67	0.18	0.43	
QUOTE TERRENO	41.06	40.94	40.90	40.90	40.93	40.96	40.45	40.25	40.40	40.92	40.86	40.68	40.65	40.57	40.50	40.45	40.44	40.50	40.52	36.87	33.98	33.94	33.68	33.68	33.76
PROGRESSIVE PROGETTO												-1.00	0.00			4.35		6.95	8.25				19.90		
PARZIALI PROGETTO												1.00		4.35		2.60	1.30		11.65						
QUOTE PROGETTO												40.89	40.82		40.52		40.33	40.39					33.74		

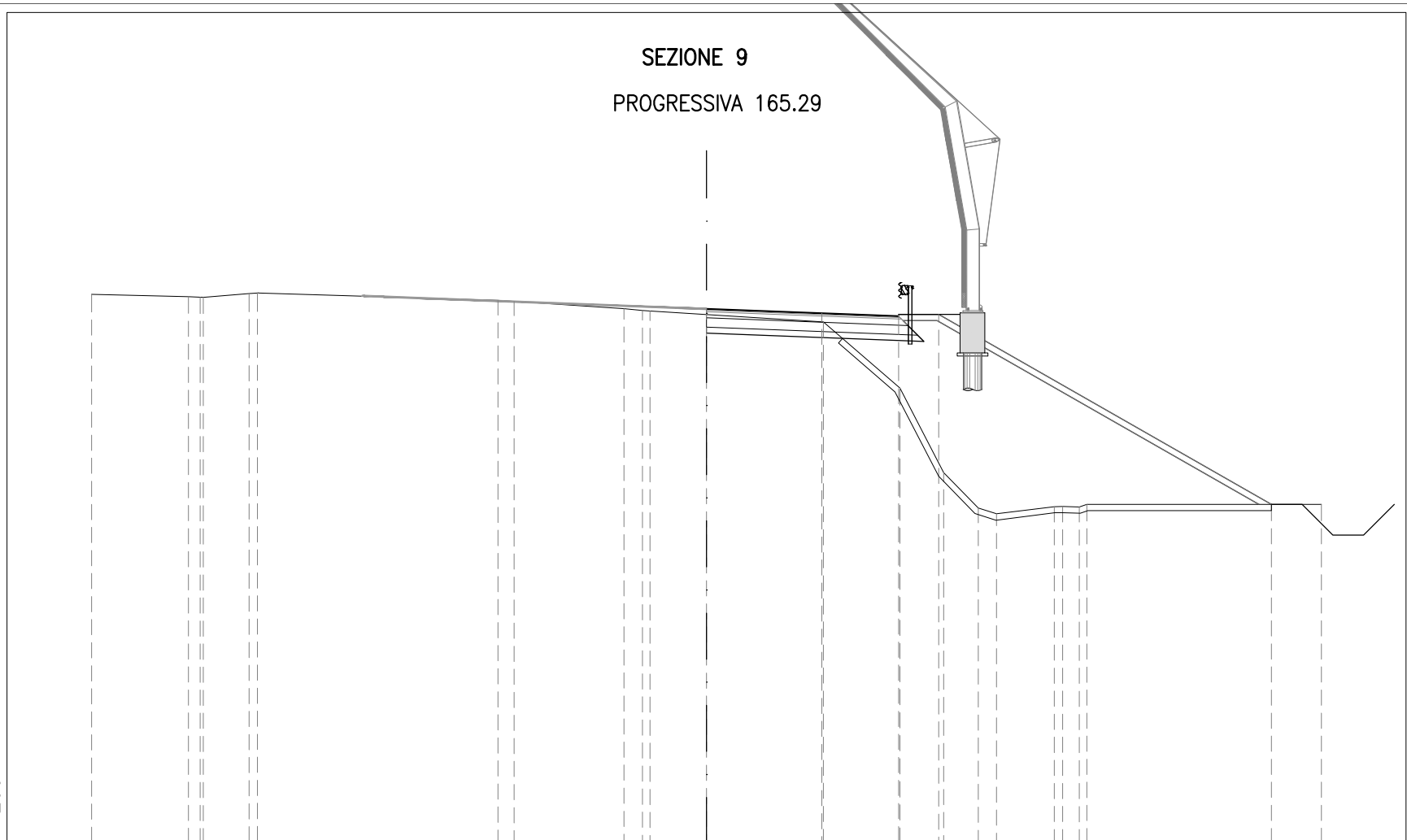
SEZIONE 8

PROGRESSIVA 144.63

[illegible]

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 165.29

[illegible]