

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

S1 - SVINCOLI

PARTE STRADALE

7bis - PARCO NORD/SS64

SEZIONI CORRENTI RAMPA 02TN

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, ARREDI
E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Ordinatore:

00

RIFERIMENTO PROGETTO

RIFERIMENTO DIRETTORIO

RIFERIMENTO ELABORATO

Codice Commessa

Lotto, Sub-
Cod. Appalto

Fase

Capitolo

Paragrafo

tipologia

WBS
progressivo

PARTE D'OPERA

Tip.

Disciplina

Progressivo

Rev.

1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 5 8 3 - -

SCALA:

1:200



PROJECT MANAGER:

Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	-
2	-
3	-
4	-

REDATTO:

—

VERIFICATO:

—

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDEnte



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

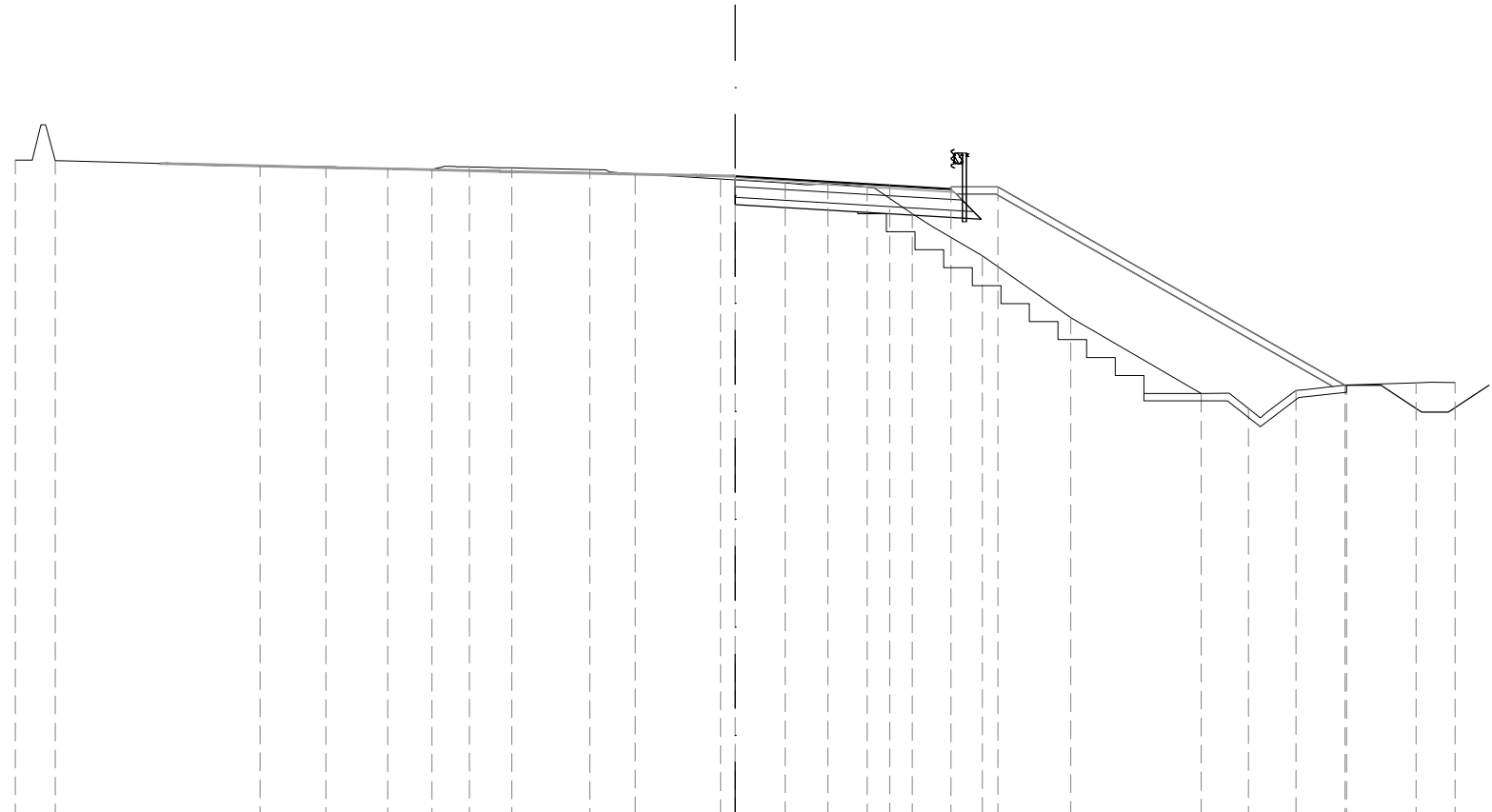
This technical drawing shows a mechanical assembly in a side view. A horizontal shaft is supported by a vertical structure. The shaft has a central section with a wider diameter and a narrower section on the right. A cross-section view on the right shows the internal components, including a central shaft and a surrounding housing. Dashed lines indicate hidden internal features. The drawing is a black and white line drawing with a white background.



PROGRESSIVE TERRENO		-20.00	-18.44	-17.34	-14.83	-10.17	-8.81	-7.71	-4.05	-2.94	-1.05	0.02	1.28	3.55	8.94	10.24	11.85	12.86	14.02	15.07	20.00
PARZIALI TERRENO		1.56	1.10	2.51	4.66	1.36	1.10	3.66	1.11	1.89	1.07	1.26	2.27	5.39	1.30	1.61	1.01	1.16	1.05	4.93	
QUOTE TERRENO		43.07	43.07	43.05	42.98	42.87	42.84	42.81	42.65	42.58	42.68	42.66	41.64	40.29	37.03	36.40	37.01	37.02	37.03	37.04	37.00
PROGRESSIVE PROGETTO												0.00	3.75	6.25	7.04	7.05					
PARZIALI PROGETTO												3.75	2.50	0.79	0.01						
QUOTE PROGETTO												42.62	42.53	42.47	38.18	42.52					

A RIPORTO	mq	19.53
B STERRO	mq	3.07
BA BASE	mq	1.24
BI BINDER	mq	0.32
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.94
F STABILIZZATO	mq	1.33
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	4.98
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	1.97
g GRADONATURA	m	8.03
sc SCOTICO	m	5.63
st SCOTICO IN TRINCEA	m	4.59
u USURA	m	5.99
v VEGETALE	m	10.95

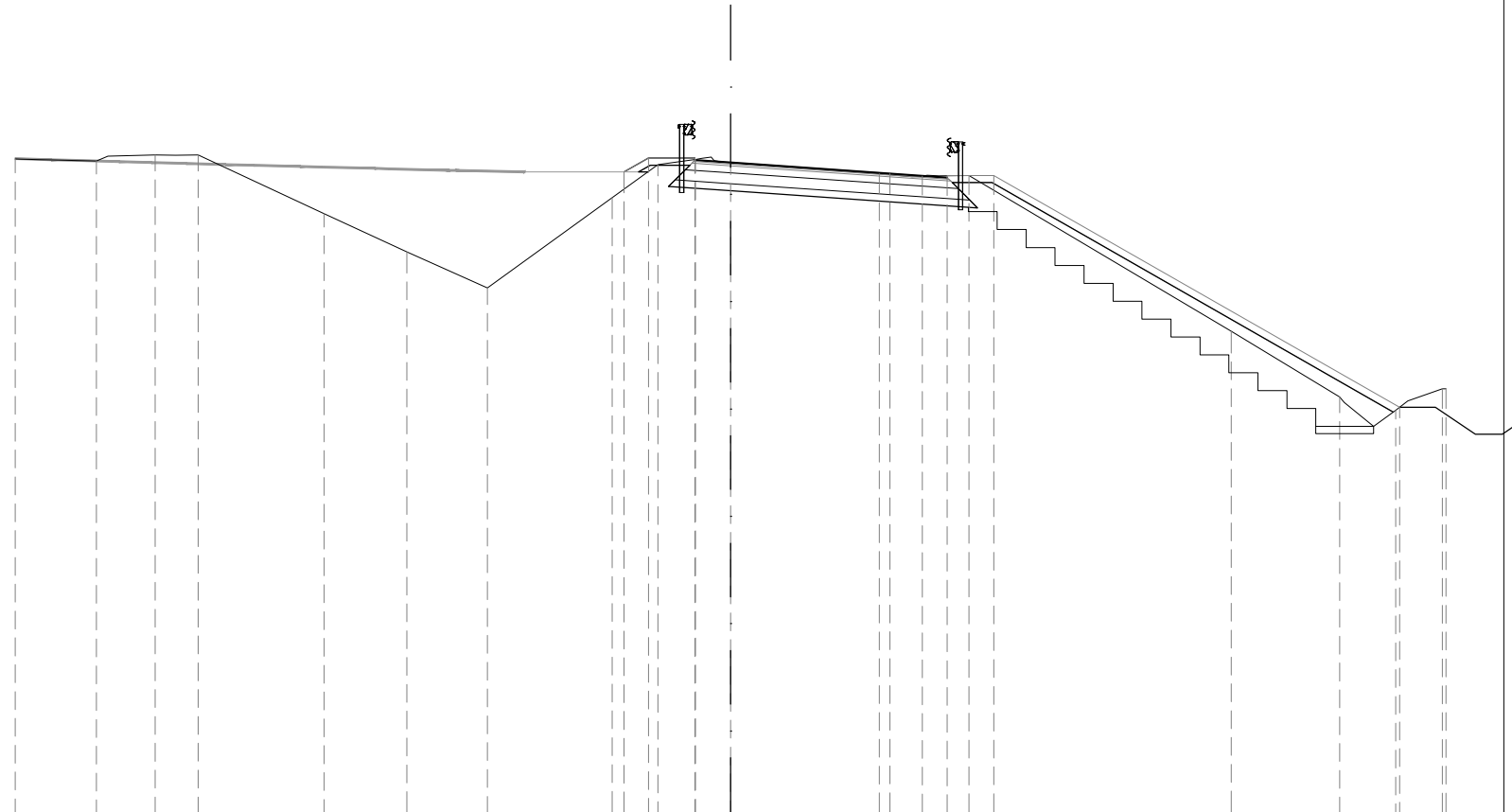
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 19.80



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.89	-13.20	-11.37	-9.66	-8.43	-7.38	-6.21	-4.04	-2.78	-0.41	1.38	2.57	3.66	4.92	6.86	9.32	12.94	14.26	15.58	16.98	18.91	20.00
PARZIALI TERRENO	1.11	5.69	1.83	1.71	1.23	1.05	1.17	2.17	1.26	2.37	1.79	1.19	1.09	1.26	1.94	2.46	3.62	1.32	1.32	1.40	1.93	1.09	
QUOTE TERRENO	43.27	43.26	43.10	43.06	43.04	43.02	43.08	43.06	43.01	42.89	42.75	42.63	42.63	42.52	41.78	40.61	38.89	36.78	36.37	36.87	37.02	37.08	37.09
PROGRESSIVE PROGETTO											0.00			4.29	5.99	7.29					16.94		
PARZIALI PROGETTO												4.29		1.70	1.30		9.65						
QUOTE PROGETTO											42.83			42.57	42.47	42.53					37.02		

A RIPO	mq	3.73
B STER	mq	6.36
BA BASE	mq	1.48
BI BINDER	mq	0.37
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.40
F STABILIZZATO	mq	1.66
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	8.64
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	5.25
g GRADONATURA	m	9.95
sc SCOTICO	m	2.58
st SCOTICO IN TRINCEA	m	7.41
u USURA	m	7.05
v VEGETALE	m	1.98

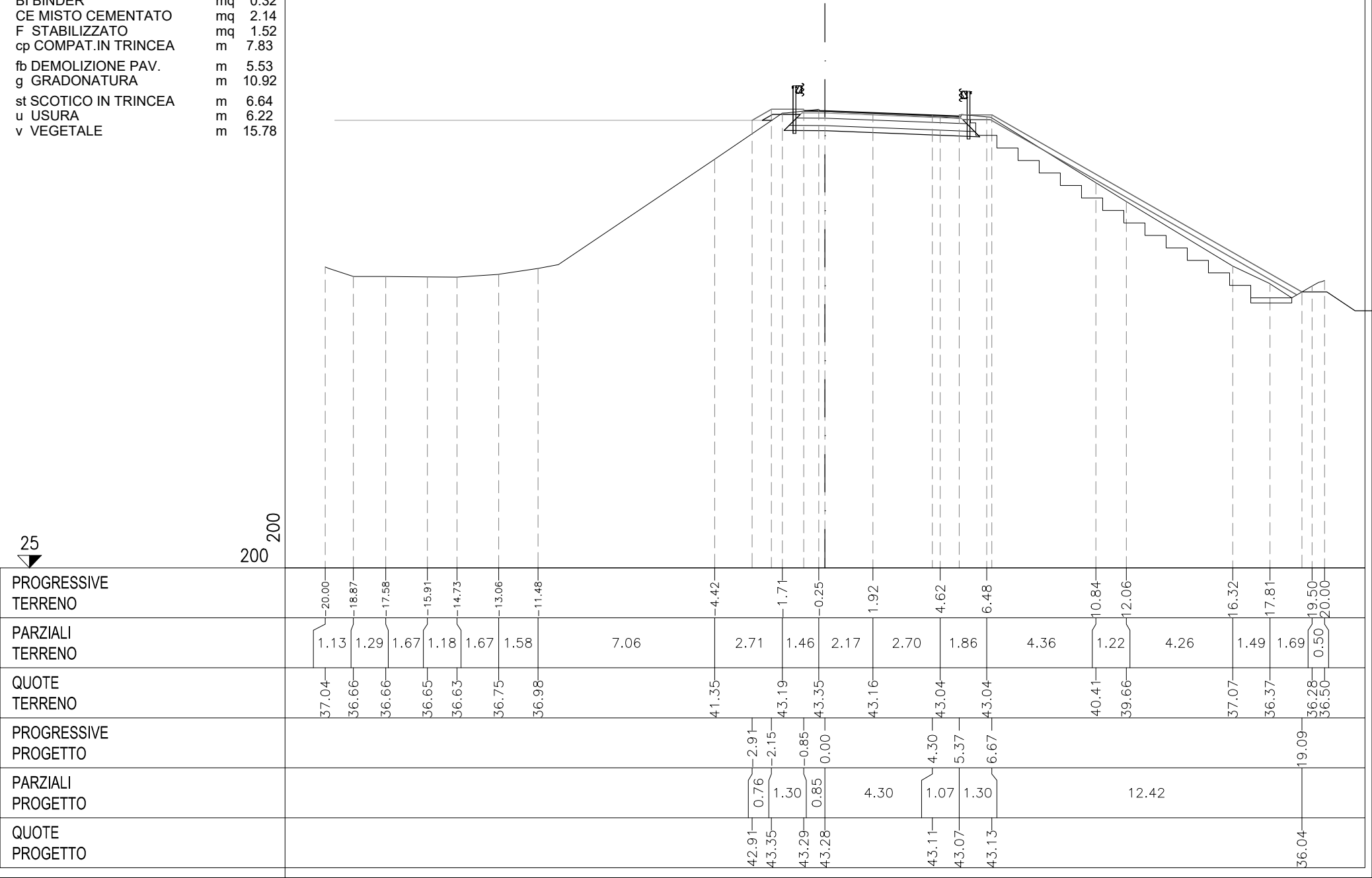
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 39.61



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.73	-16.09	-14.89	-11.36	-9.05	-6.80	-3.32	-2.03	-0.98		4.16	5.36	6.66		14.00	17.03	18.59	19.90	20.00
PARZIALI TERRENO	2.27	1.64	1.20	3.53	2.31	2.25	3.48	1.29	1.05	5.14	1.20	1.30	7.34	3.03	1.56	1.31	0.10			
QUOTE TERRENO	43.28	43.22	43.39	43.39	41.75	40.68	39.67	42.20	43.12	43.27		42.86	42.80	42.82		38.46	36.62	36.26	36.85	36.85
PROGRESSIVE PROGETTO								-2.98	-2.30	-1.00	0.00	4.45	6.05	7.35				18.70		
PARZIALI PROGETTO								0.68	1.30	1.00	4.45	1.60	1.30	11.35						
QUOTE PROGETTO								42.91	43.31	43.25	43.18	42.87	42.76	42.82				36.34		

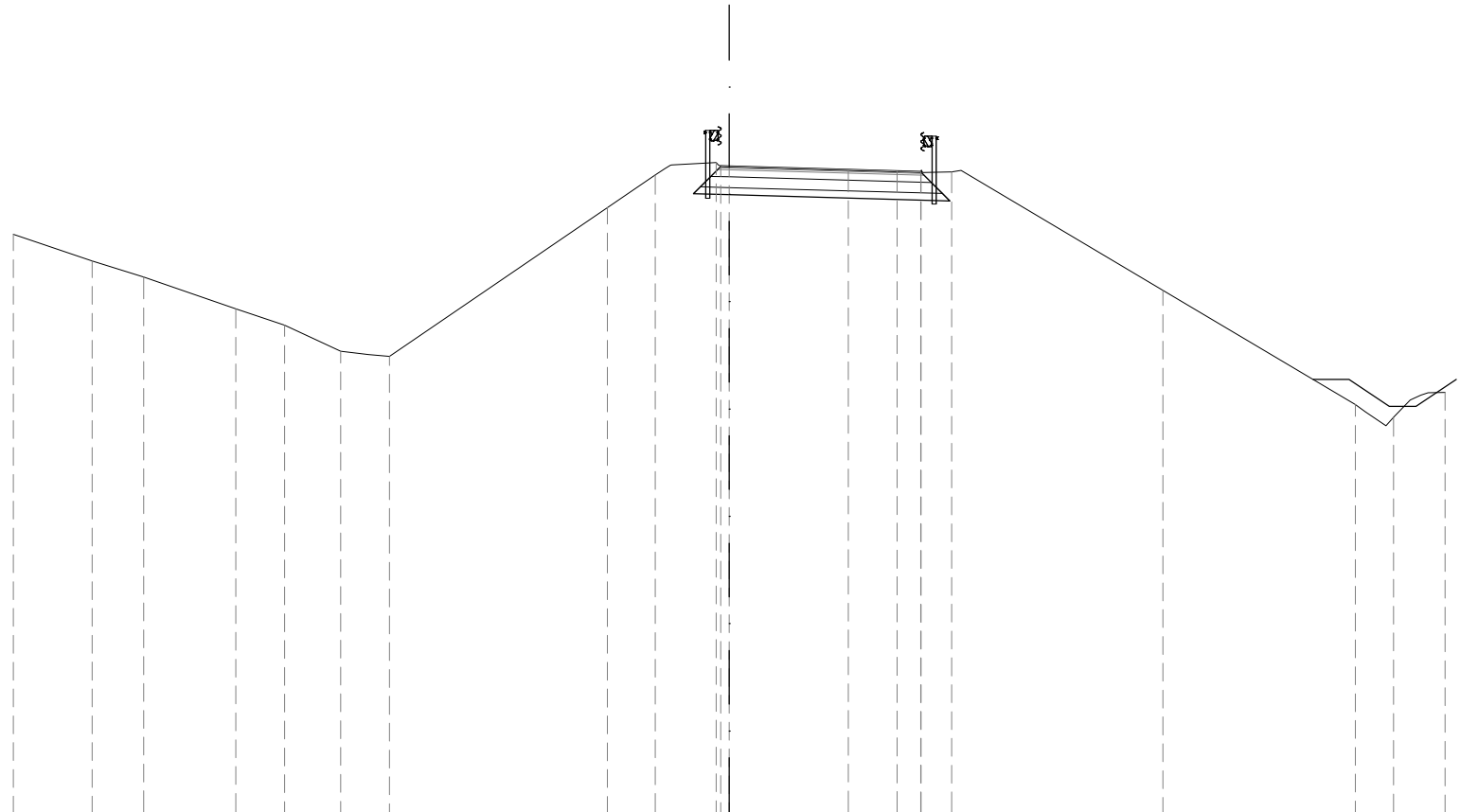
A RIPORTO	mq	1.99
B STERRO	mq	5.64
BA BASE	mq	1.32
BI BINDER	mq	0.32
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.14
F STABILIZZATO	mq	1.52
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.83
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	5.53
g GRADONATURA	m	10.92
st SCOTICO IN TRINCEA	m	6.64
u USURA	m	6.22
v VEGETALE	m	15.78

SEZIONE 4
PROGRESSIVA 59.41



SEZIONE 5
PROGRESSIVA 79.21

BA BASE	mq	1.18
BI BINDER	mq	0.30
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.95
F STABILIZZATO	mq	1.39
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.16
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	5.57
st SCOTICO IN TRINCEA	m	5.94
u USURA	m	5.58



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.80	-16.36	-13.79	-12.43	-10.86	-9.49		3.41	-2.06	-0.36		3.33	4.69	6.21		12.11		17.49	18.56	20.00
PARZIALI TERRENO	2.20	1.44	2.57	1.36	1.57	1.37	6.08	1.35	1.70	3.69	1.36	1.52	5.90	5.38	1.07	1.44					
QUOTE TERRENO	41.17	40.42	39.98	39.09	38.63	37.90	37.76	41.92	42.83	43.18	42.97	42.93	42.91	39.61	36.41	36.05	36.75				
PROGRESSIVE PROGETTO										-0.24 0.00		4.69 5.35 5.36									
PARZIALI PROGETTO										0.24	4.69	0.66 0.01									
QUOTE PROGETTO								43.08 43.07				42.94 42.92 42.91									