

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

S1 - SVINCOLI

PARTE STRADALE

BOLOGNA FIERA

SEZIONI CORRENTI RAMPA 01AN

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, ARREDI
E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Ordinatore:

00

RIFERIMENTO PROGETTO

RIFERIMENTO DIRETTORIO

RIFERIMENTO ELABORATO

Codice Commessa

Lotto, Sub-Prog.
Cod. Appalto

Fase

Capitolo

Paragrafo

tipologia

WBS
progressivo

PARTE D'OPERA

Tip.

Disciplina

Progressivo

Rev.

1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 5 9 3 - -

SCALA:

1:200



PROJECT MANAGER:

Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	-
2	-
3	-
4	-

REDATTO:

-

VERIFICATO:

-

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDEnte



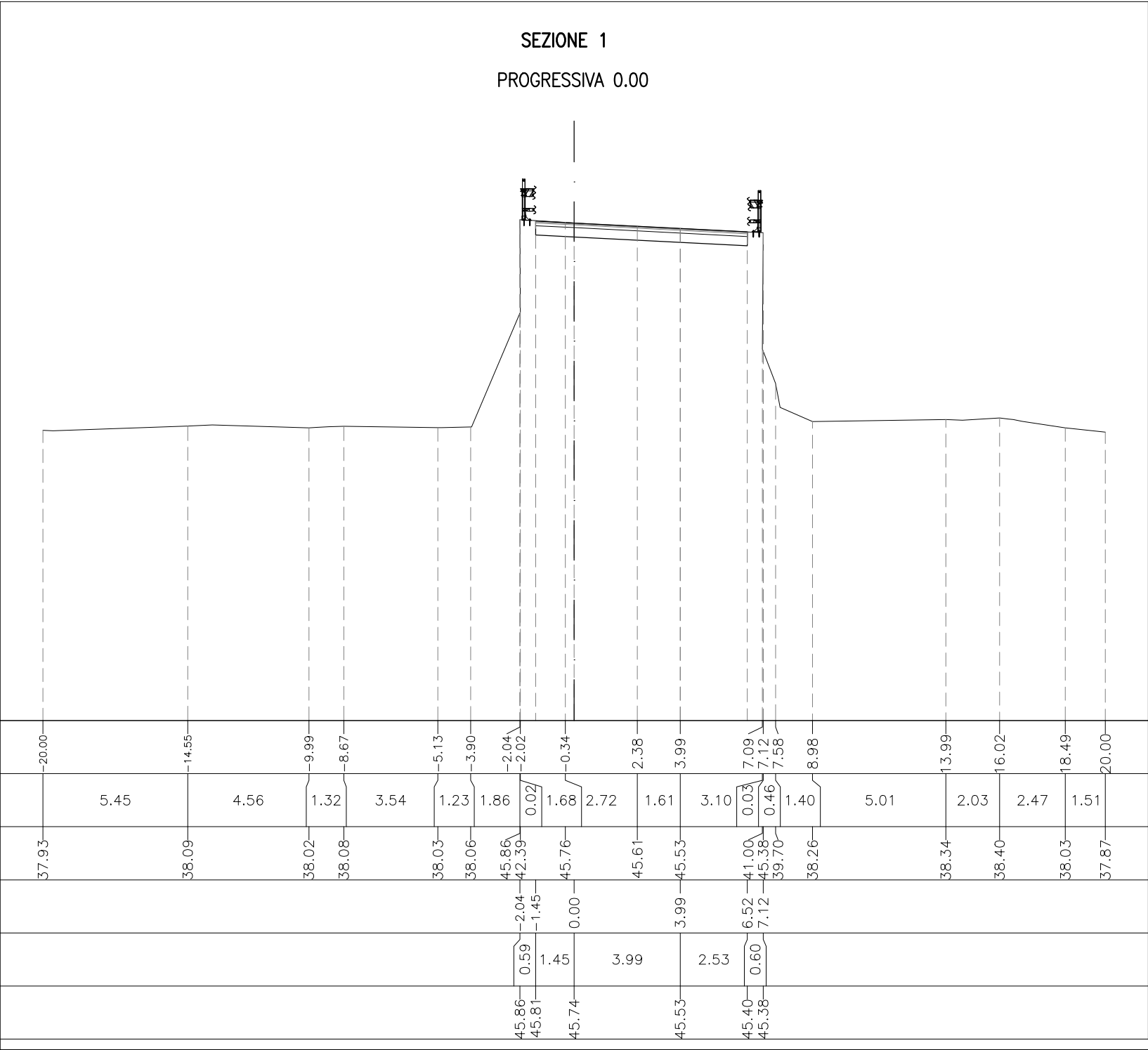
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00

F STABILIZZATO mq 2.79
cp COMPAT.IN TRINCEA m 7.97
fb DEMOLIZIONE PAV. m 7.98

27
▼

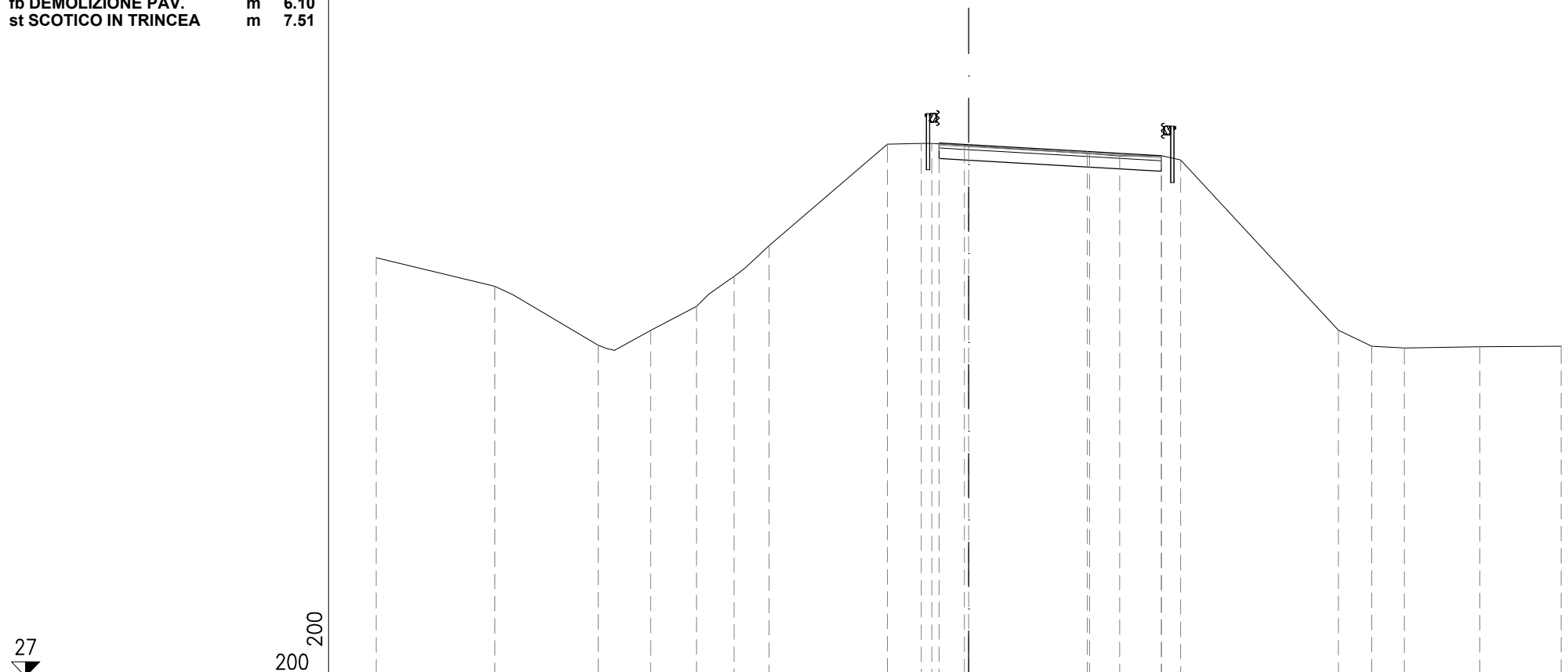
200
200



B STERRO	mq	3.55
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.50
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	6.10
st SCOTICO IN TRINCEA	m	7.51

SEZIONE 2

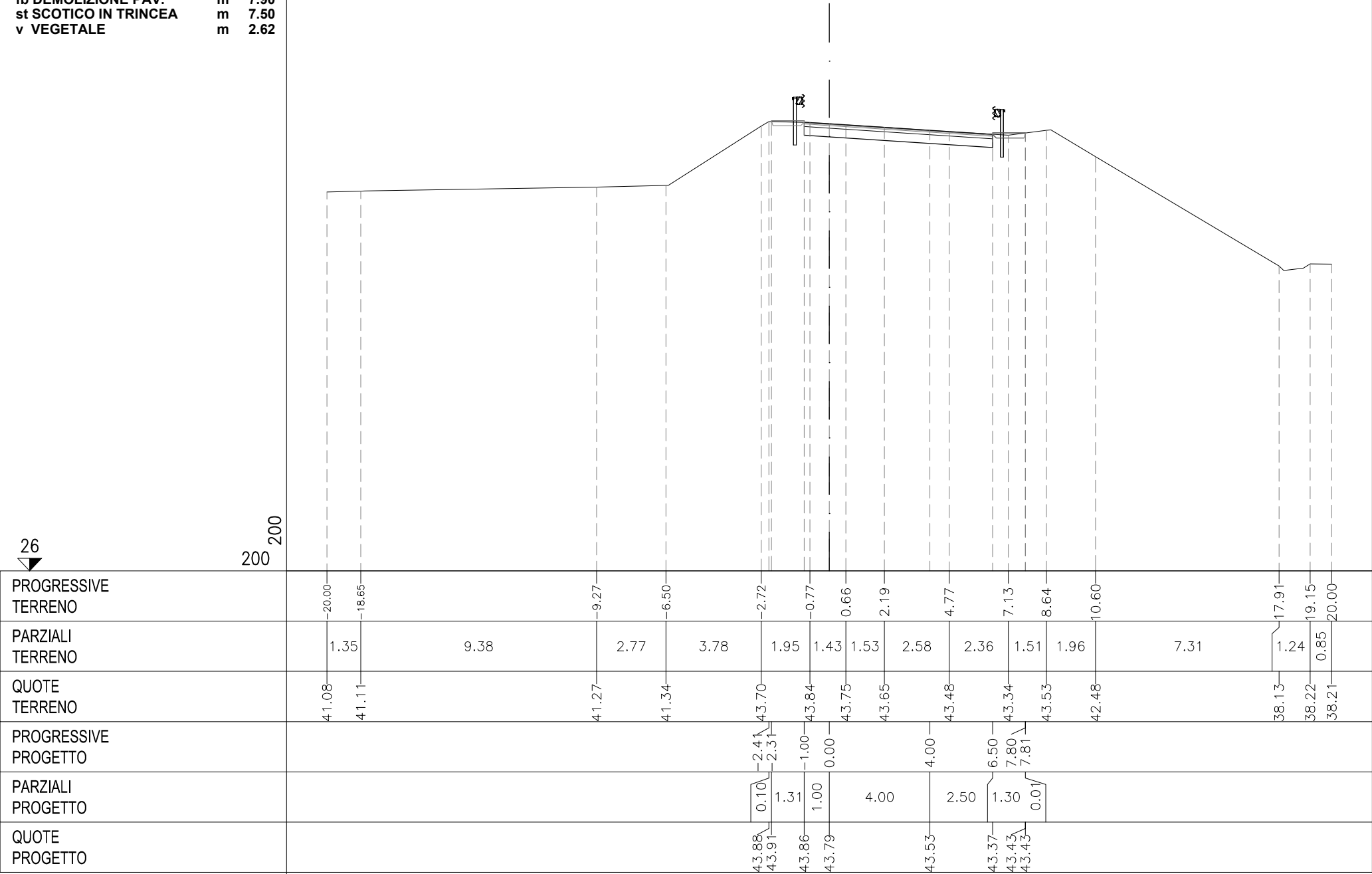
PROGRESSIVA 19.03



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.00	-12.51	-10.74	-9.19	-7.92	-6.74		-2.75	-1.60		4.08			12.48				
PARZIALI TERRENO	4.00	3.49	1.77	1.55	1.27	1.18		3.99	1.15	1.45	4.23	1.02	1.41	5.97	1.12	1.11	2.55	2.74	
QUOTE TERRENO	41.15	40.18	38.20	38.69	39.51	40.52	41.55		44.98	45.01		44.66	44.59	44.59	38.70	38.16	38.10	38.14	38.16
PROGRESSIVE PROGETTO									-1.24	-1.00		4.00		6.50	7.15				
PARZIALI PROGETTO									0.24	1.00	4.00	2.50	0.65						
QUOTE PROGETTO									45.01	45.02	44.96	44.74	44.59	44.45					

SEZIONE 3
PROGRESSIVA 38.05

F STABILIZZATO	mq	2.62
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.50
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	7.90
st SCOTICO IN TRINCEA	m	7.50
v VEGETALE	m	2.62



SEZIONE 4

PROGRESSIVA 57.08

A RIPORTO	mq	1.38
BA BASE	mq	1.55
BI BINDER	mq	0.41
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.50
F STABILIZZATO	mq	1.81
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	9.09
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	7.88
sc SCOTICO	m	3.25
st SCOTICO IN TRINCEA	m	8.25
u USURA	m	7.50
v VEGETALE	m	5.26

26

200

200

PROGRESSIVE
TERRENOPARZIALI
TERRENOQUOTE
TERRENOPROGRESSIVE
PROGETTOPARZIALI
PROGETTOQUOTE
PROGETTO

-20.00

-11.91

-8.93

-3.53

-0.56

1.36

5.81

6.97

8.27

10.48

11.99

18.10

20.00

8.09

2.98

5.40

2.97

1.92

4.45

1.16

1.30

2.21

1.51

6.11

1.90

40.77

40.98

41.05

41.37

42.62

42.54

42.27

42.20

42.14

42.46

41.71

38.10

38.20

-4.85

-2.30

-1.00

0.00

4.00

6.50

7.80

7.91

0.11

2.55

1.30

1.00

4.00

2.50

1.30

0.11

41.28

42.74

42.68

42.61

42.33

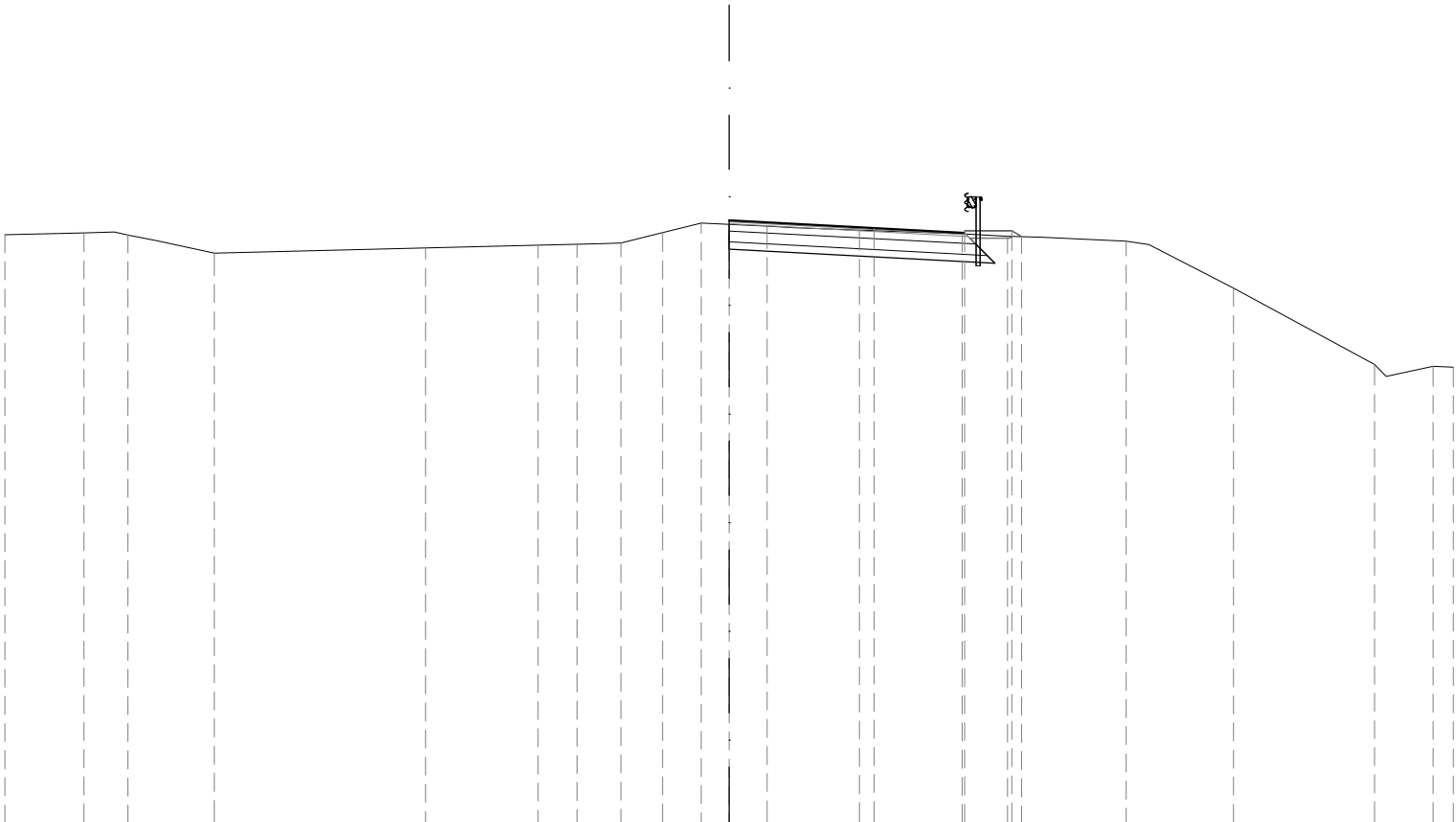
42.16

42.22

42.15

SEZIONE 5
PROGRESSIVA 76.11

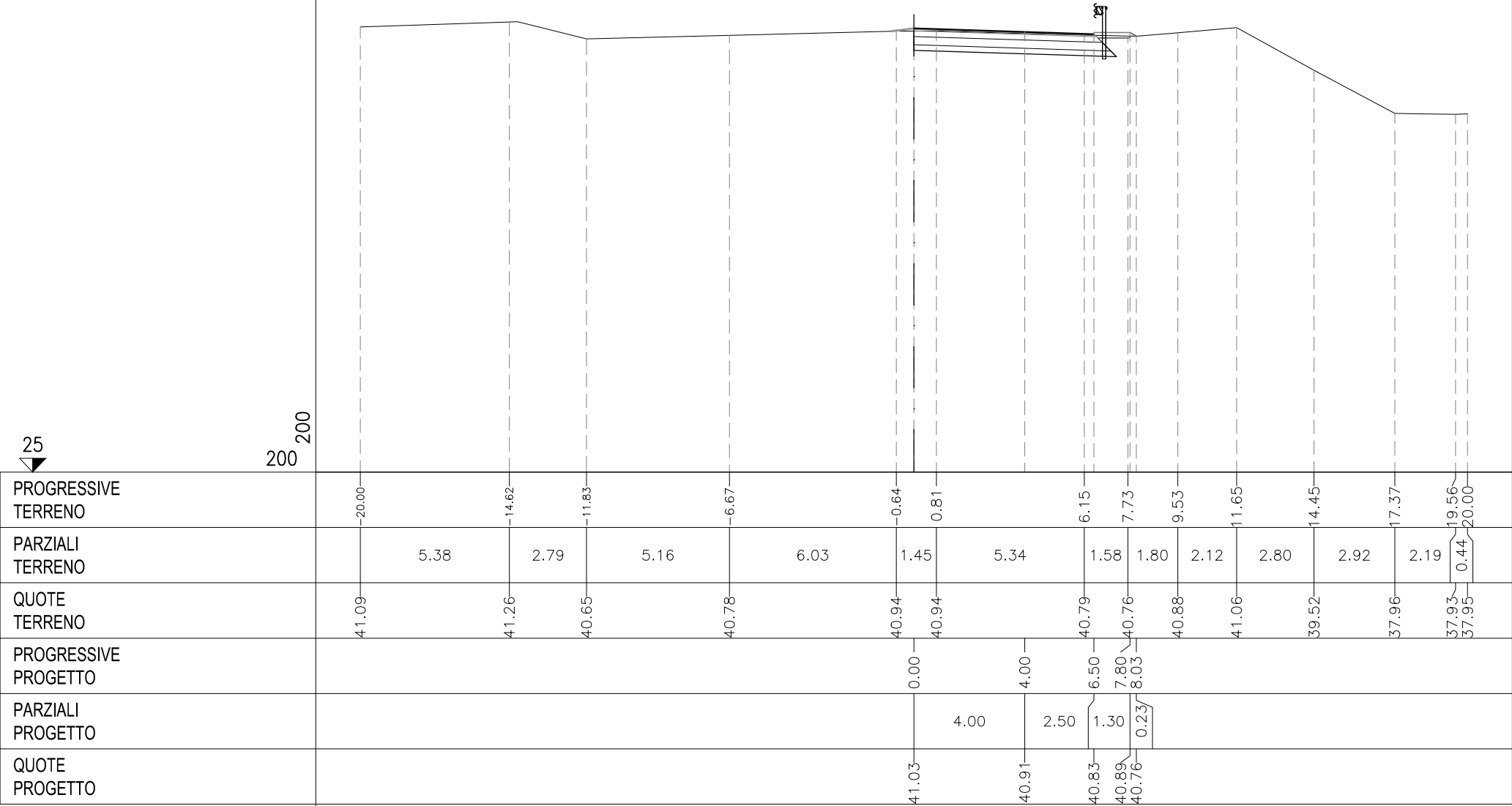
B STERRO	mq	5.08
BA BASE	mq	1.34
BI BINDER	mq	0.35
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.10
F STABILIZZATO	mq	1.44
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.33
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	8.08
st SCOTICO IN TRINCEA	m	6.74
u USURA	m	6.50
v VEGETALE	m	1.58



25	200
PROGRESSIVE TERRENO	
PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SEZIONE 6
PROGRESSIVA 95.13

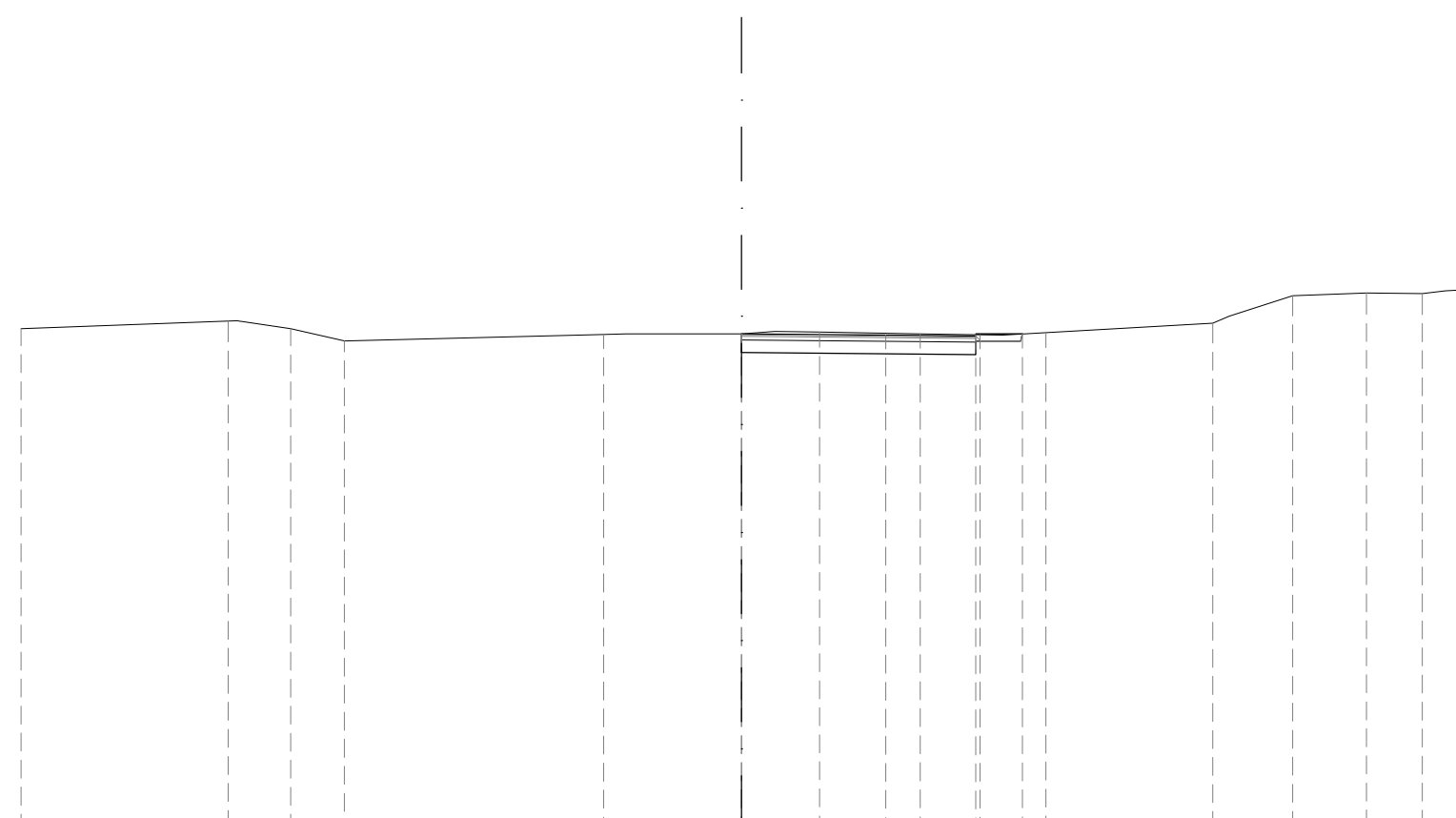
B STERRO	mq	5.17
BA BASE	mq	1.31
BI BINDER	mq	0.36
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.09
F STABILIZZATO	mq	1.45
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.32
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	7.80
st SCOTICO IN TRINCEA	m	6.75
u USURA	m	6.50
v VEGETALE	m	1.53



SEZIONE 7

PROGRESSIVA 114.16

B STERRO	mq	3.97
BI BINDER	mq	0.26
F STABILIZZATO	mq	2.27
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	6.50
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	6.19
st SCOTICO IN TRINCEA	m	6.50
v VEGETALE	m	1.30



27

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00		-14.25	-12.51	-11.03		-3.83	0.00	2.17		4.96	6.62	8.45		13.08	15.30	17.35	18.89	20.00
PARZIALI TERRENO		5.75	1.74	1.48		7.20		3.83	2.17	2.79	1.66	1.83		4.63	2.22	2.05	1.54	1.11	
QUOTE TERRENO	40.95		41.15	40.94	40.60		40.78	40.80	40.85		40.80	40.78	40.84		41.09	41.86	41.93	41.92	42.02
PROGRESSIVE PROGETTO								0.00		4.00		6.50	7.80						
PARZIALI PROGETTO									4.00		2.50	1.30							
QUOTE PROGETTO								40.80		40.76		40.74	40.80						