

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

S1 - SVINCOLI

PARTE STRADALE

BOLOGNA FIERA

SEZIONI CORRENTI RAMPA 04AS

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, ARREDI
E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Ordinatore:

00

RIFERIMENTO PROGETTO

RIFERIMENTO DIRETTORIO

RIFERIMENTO ELABORATO

Codice Commessa

Lotto, Sub-Prog,
Cod. Appalto

Fase

Capitolo

Paragrafo

tipologia

WBS
progressivo

PARTE D'OPERA

Tip.

Disciplina

Progressivo

Rev.

1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 5 9 6 — —

SCALA:

1:200



PROJECT MANAGER:

Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

—

VERIFICATO:

—

REVISIONE

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDEnte

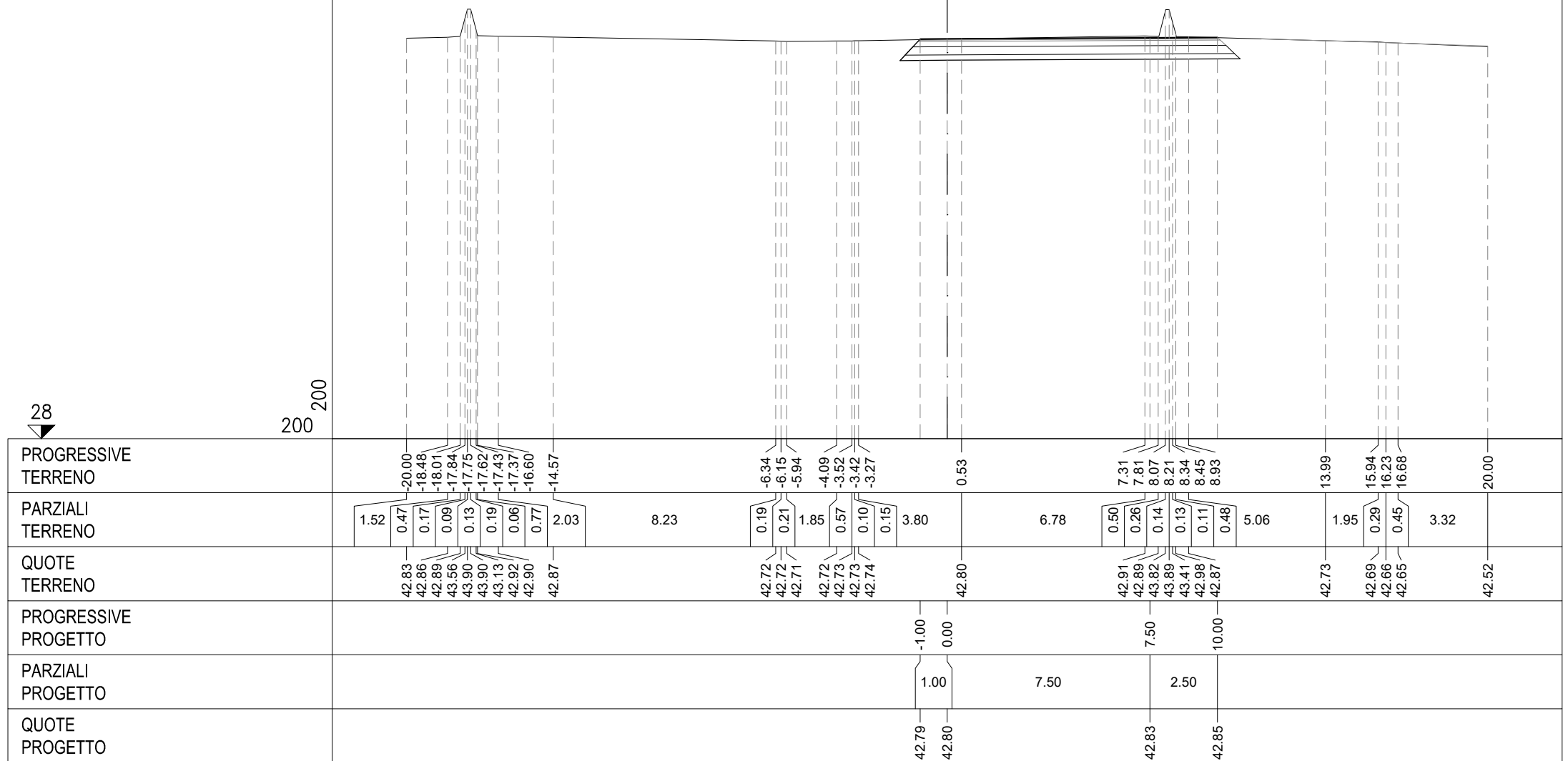


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

SA BASE	mq	2.28
BI BINDER	mq	0.57
CE MISTO CEMENTATO	mq	3.58
F STABILIZZATO	mq	2.47
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	12.65
rb DEMOLIZIONE PAV.	m	8.33
u USURA	m	11.00

SEZIONE 1

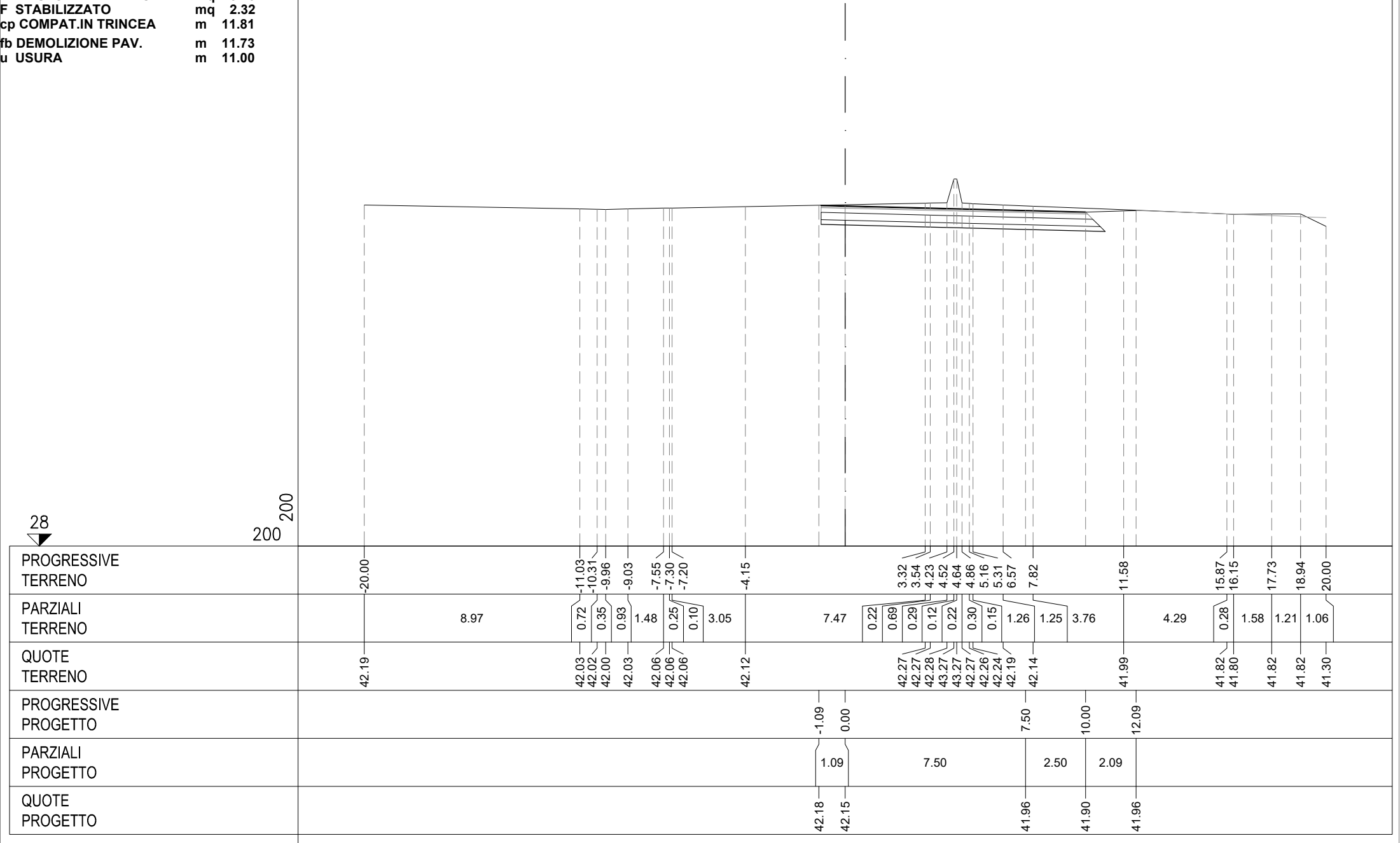
PROGRESSIVA 0.00



BA BASE	mq	2.26
BI BINDER	mq	0.55
CE MISTO CEMENTATO	mq	3.45
F STABILIZZATO	mq	2.32
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	11.81
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	11.73
u USURA	m	11.00

SEZIONE 2

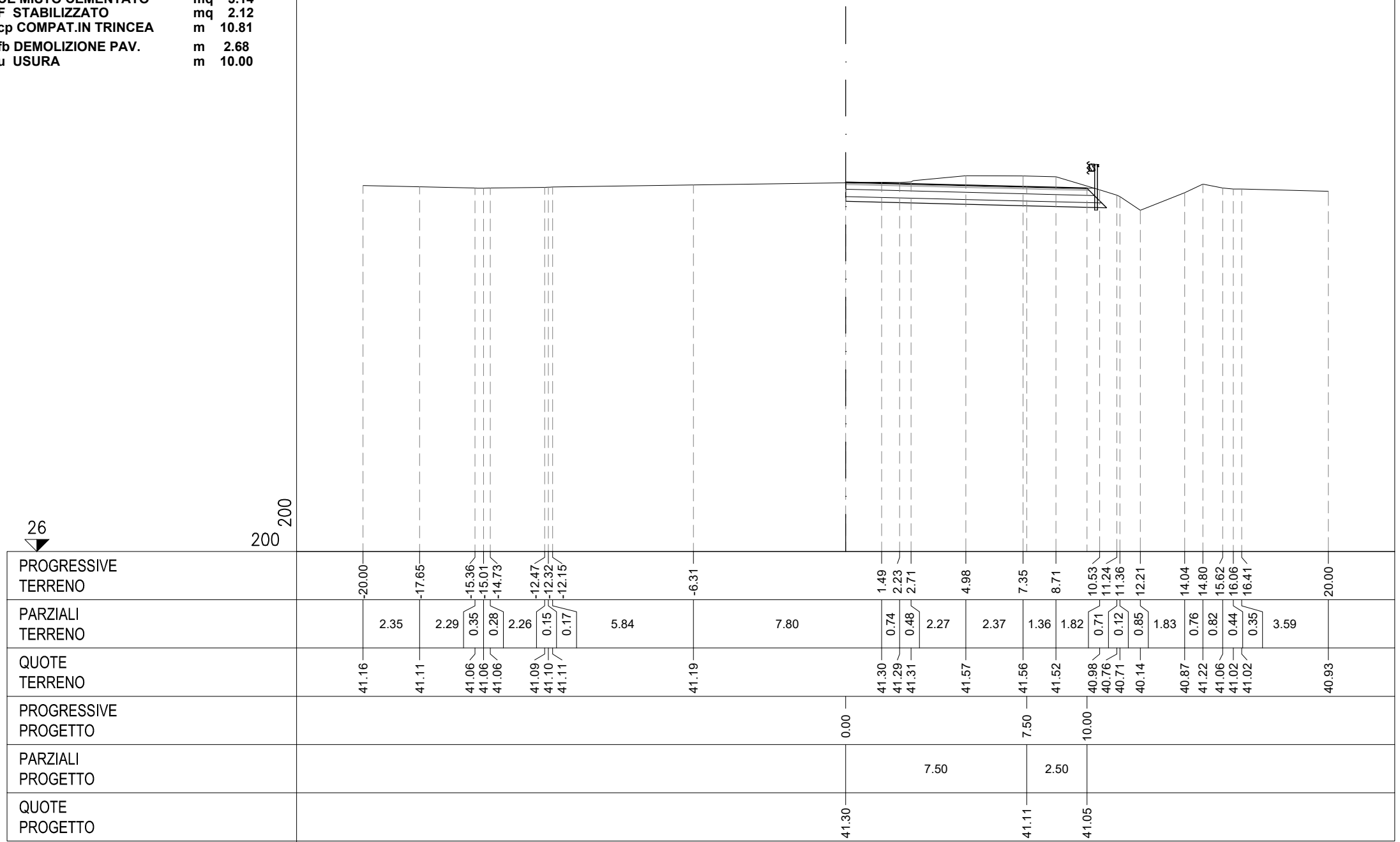
PROGRESSIVA 80.00



SEZIONE 3

PROGRESSIVA 180.00

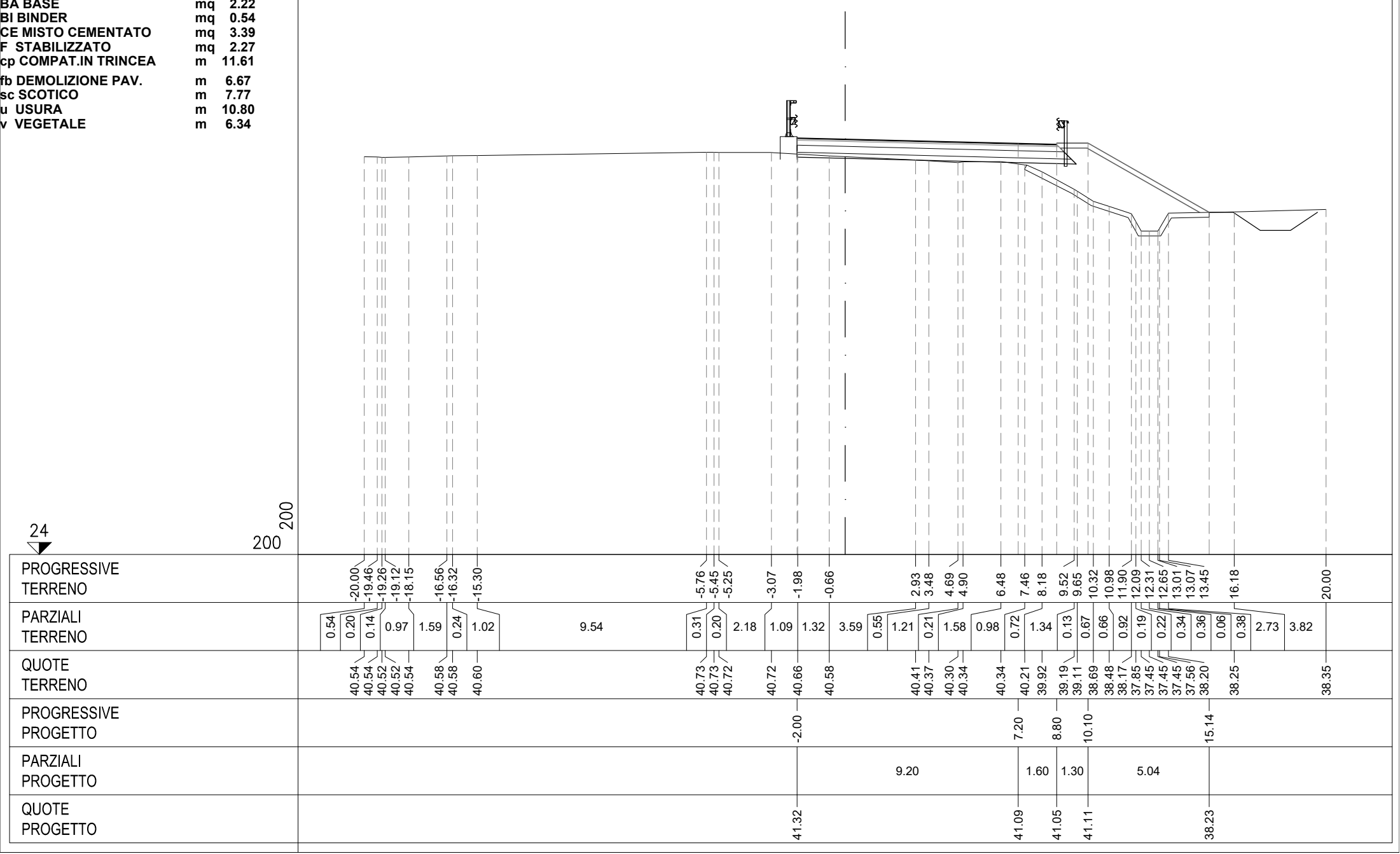
BA BASE	mq	2.07
BI BINDER	mq	0.50
CE MISTO CEMENTATO	mq	3.14
F STABILIZZATO	mq	2.12
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	10.81
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	2.68
u USURA	m	10.00



A RIPO	mq	9.08
B STER	mq	0.33
BA BAS	mq	2.22
BI BIND	mq	0.54
CE MISTO CEMENTATO	mq	3.39
F STABILIZZATO	mq	2.27
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	11.61
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	6.67
sc SCOTICO	m	7.77
u USURA	m	10.80
v VEGETALE	m	6.34

SEZIONE 4

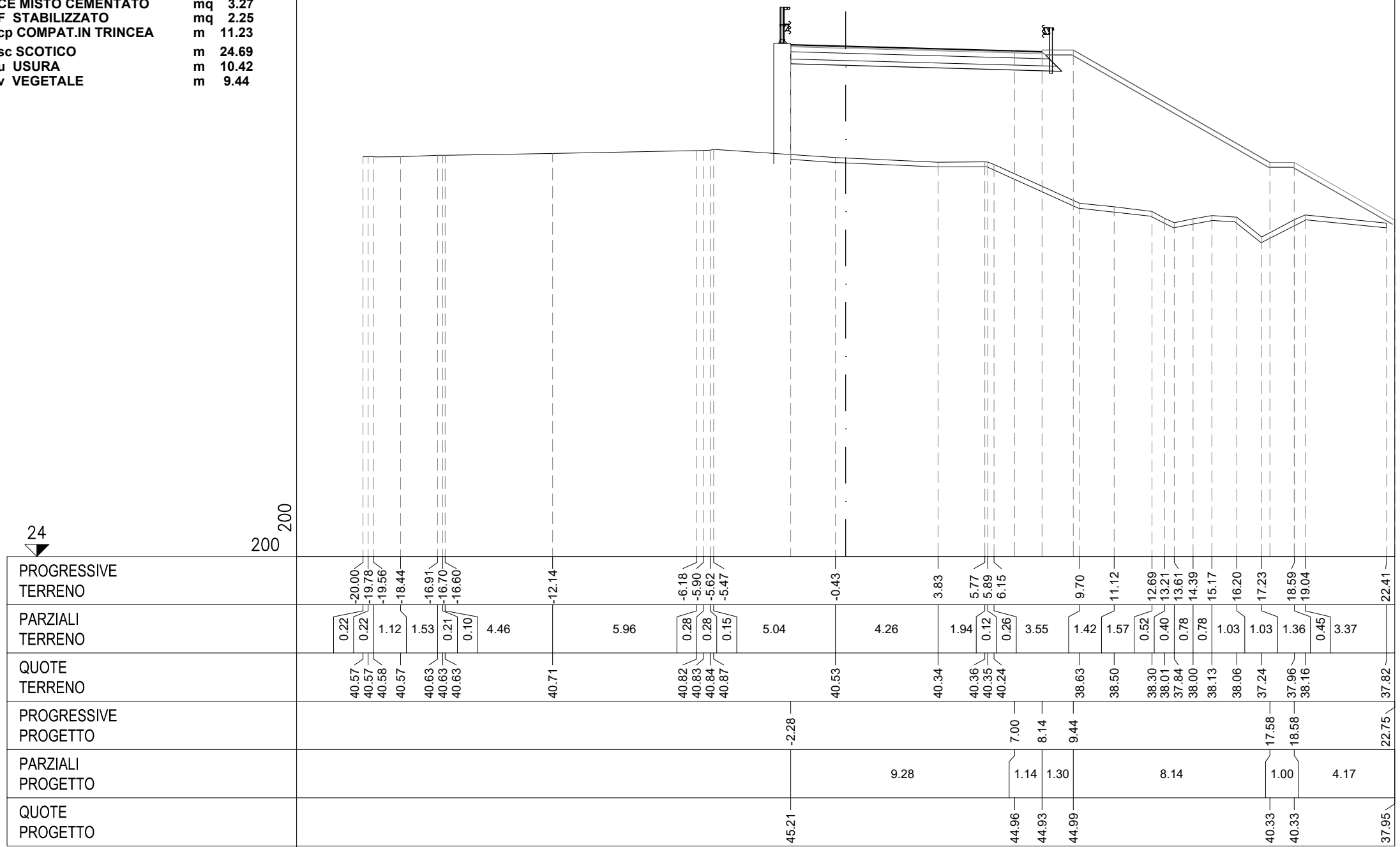
PROGRESSIVA 280.00



SA BASE	mq	2.10
BI BINDER	mq	0.51
CE MISTO CEMENTATO	mq	3.27
F STABILIZZATO	mq	2.25
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	11.23
sc SCOTICO	m	24.69
u USURA	m	10.42
v VEGETALE	m	9.44

SEZIONE 5

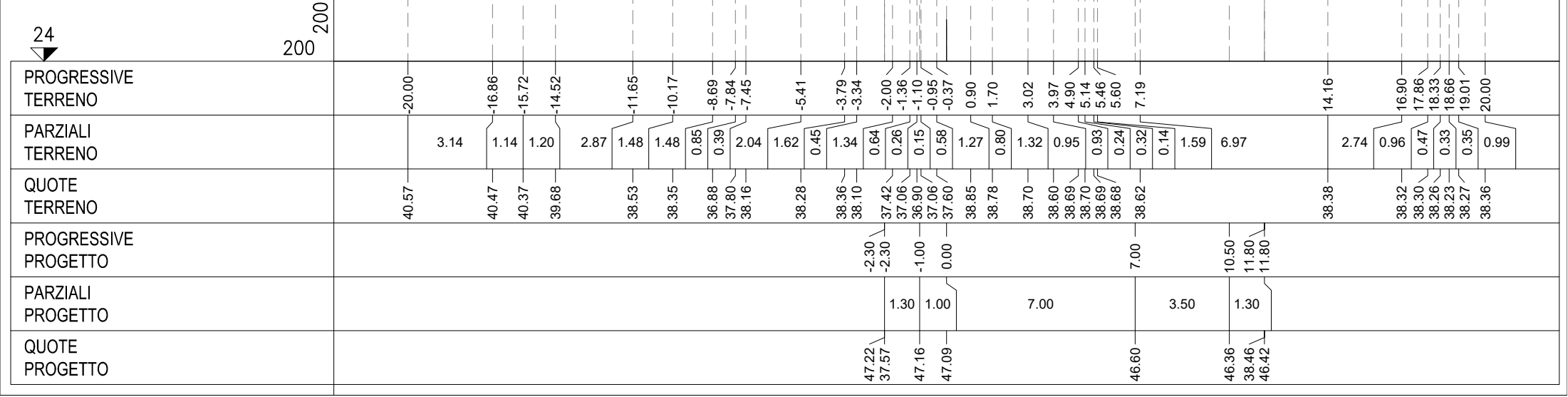
PROGRESSIVA 380.00



A RIPORTO	mq	106.91
BA BASE	mq	2.41
BI BINDER	mq	0.56
CE MISTO CEMENTATO	mq	3.70
F STABILIZZATO	mq	2.55
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	13.09
u USURA	m	11.50
v VEGETALE	m	2.60

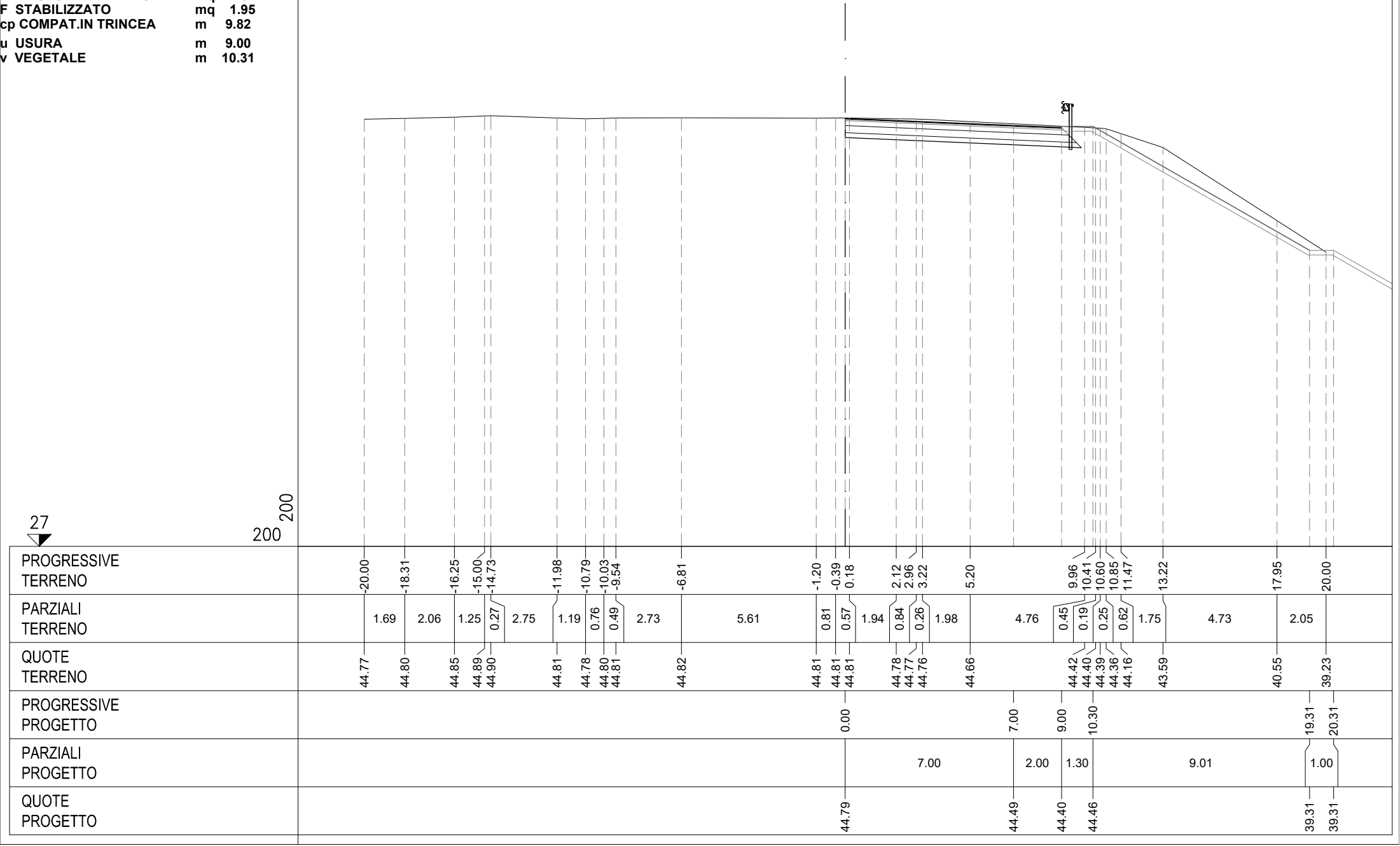
SEZIONE 6

PROGRESSIVA 480.00



BA BASE	mq	1.84
BI BINDER	mq	0.45
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.82
F STABILIZZATO	mq	1.95
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	9.82
u USURA	m	9.00
v VEGETALE	m	10.31

SEZIONE 7
PROGRESSIVA 560.00



BA BASE	mq	1.66
BI BINDER	mq	0.40
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.54
F STABILIZZATO	mq	1.72
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	8.83
u USURA	m	8.00
v VEGETALE	m	3.26

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 601.84

