

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**

**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

## **POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

### **PROGETTO DEFINITIVO**

#### **S1 - SVINCOLI**

#### **PARTE STRADALE**

#### **8bis - GRANAROLO/CAAB**

#### **SEZIONI CORRENTI**

#### **RAMPA 01TN**

**IL PROGETTISTA SPECIALISTICO**

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola  
Ord. Ingg. Milano N. 26796  
RESPONSABILE STRADE, ARREDI  
E ANALISI TRASPORTISTICHE

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Raffaele Rinaldesi  
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

**IL DIRETTORE TECNICO**

Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496  
**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

**CODICE IDENTIFICATIVO**

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO										RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:																		
Codice	Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00																					
1	1	1	4	4	2	0	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S	T	D	0	6	1	2	-	-	SCALA: 1:200



**PROJECT MANAGER:**

Ing. Giulio Ghezzi  
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

**SUPPORTO SPECIALISTICO:**

**REDATTO:**

-

**VERIFICATO:**

-

**REVISIONE**

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	-
2	-
3	-
4	-

**VISTO DEL COMMITTENTE**

**autostrade** // *per l'italia*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marilisa Conte

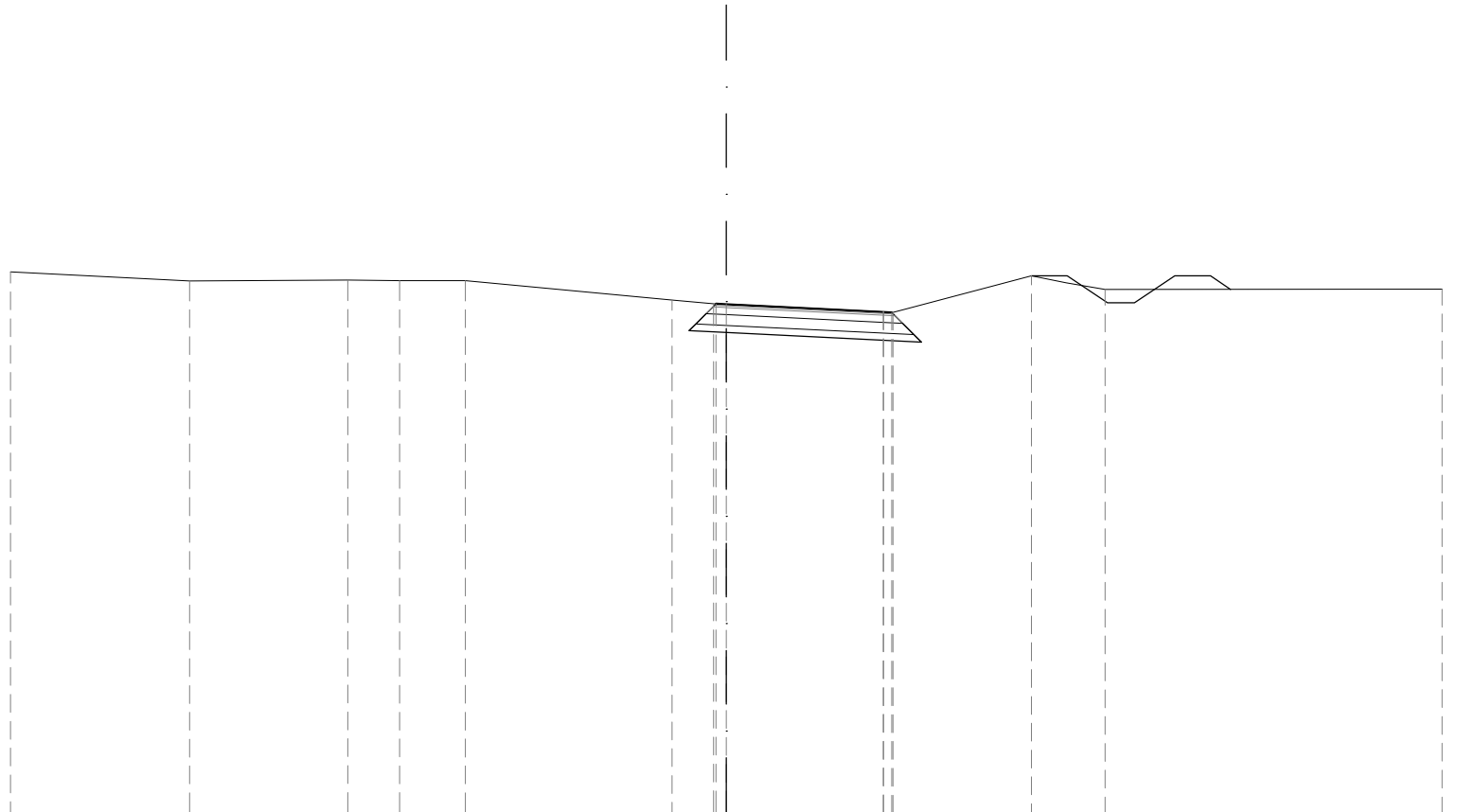
**VISTO DEL CONCEDENTE**



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

SEZIONE 1  
PROGRESSIVA 0.00

- B STERRO mq 4.48
- BA BASE mq 1.05
- BI BINDER mq 0.27
- CE MISTO CEMENTATO mq 1.73
- F STABILIZZATO mq 1.26
- cp COMPAT.IN TRINCEA m 6.49
- fb DEMOLIZIONE PAV. m 4.94
- st SCOTICO IN TRINCEA m 5.41
- u USURA m 4.91



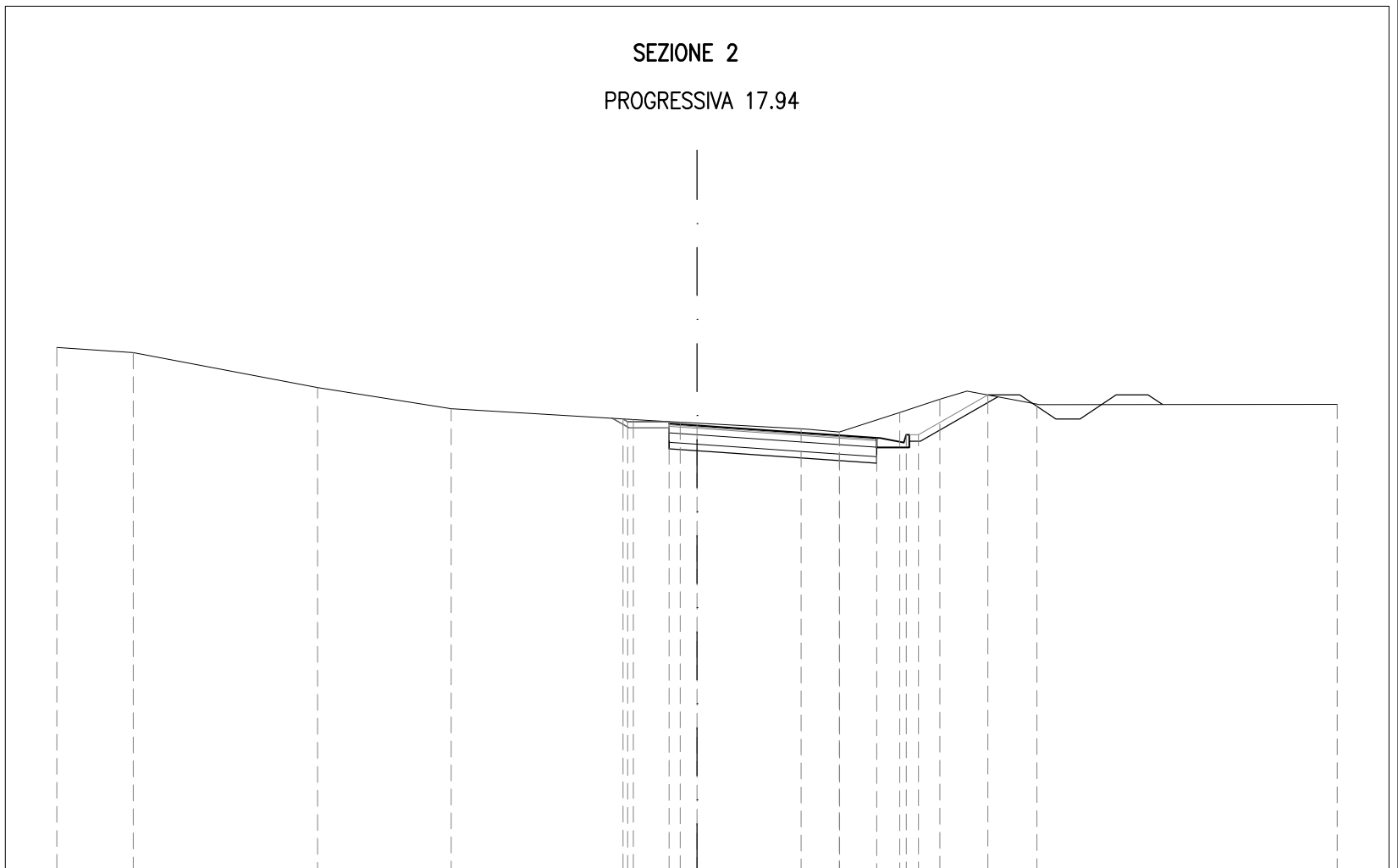
200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.00	-10.58	-9.13	-7.29	-1.52	-0.29	4.39	8.53	10.58	20.00
PARZIALI TERRENO	5.00	4.42	1.45	1.84	5.77	1.23	4.68	4.14	2.05	9.42	
QUOTE TERRENO	42.12	41.87	41.89	41.88	41.87	41.34	41.23	41.00	42.01	41.63	41.64
PROGRESSIVE PROGETTO						-0.36	0.00	4.39	4.62	4.65	
PARZIALI PROGETTO						0.36	4.39	0.23	0.03		
QUOTE PROGETTO						41.23	41.22	41.00	40.99	40.99	

SEZIONE 2  
PROGRESSIVA 17.94

B STERRO	mq	9.47
BA BASE	mq	1.29
BI BINDER	mq	0.32
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.95
F STABILIZZATO	mq	1.30
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	6.48
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	5.58
st SCOTICO IN TRINCEA	m	11.38
u USURA	m	6.48
v VEGETALE	m	1.44

200  
200

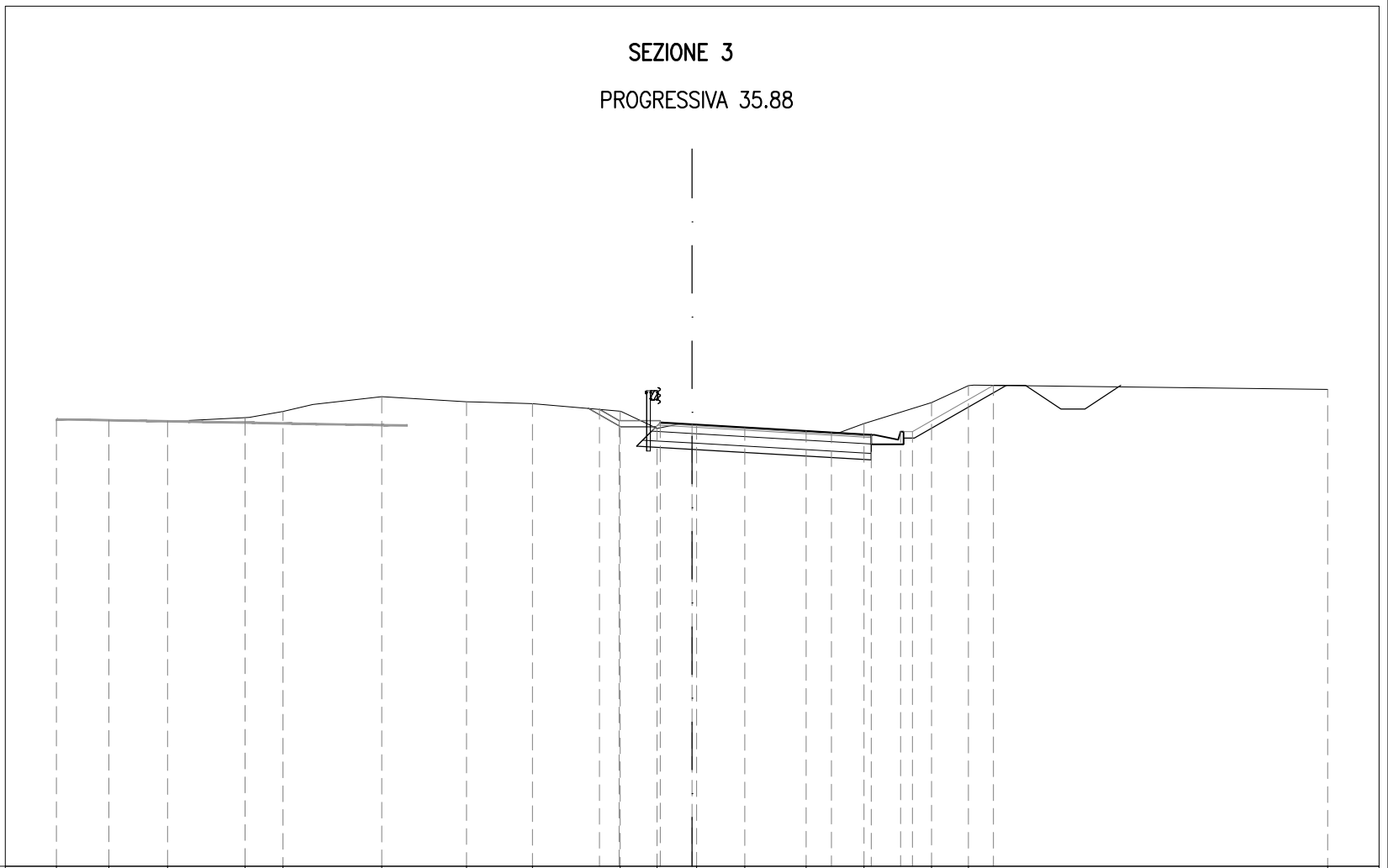


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.62	-11.86	-7.68	-1.99	-0.53	3.24	4.45	6.34	7.58	10.62	20.00	
PARZIALI TERRENO	2.38	5.76	4.18	5.69	1.46	3.77	1.21	1.89	1.24	3.04	9.38		
QUOTE TERRENO	43.42	43.25	42.16	41.50	41.16	41.08	40.87	40.77	41.39	41.80	41.65	41.64	
PROGRESSIVE PROGETTO					-2.31	-2.17	-0.87	0.00	4.45	5.61	6.53	6.91	9.09
PARZIALI PROGETTO					0.14	1.30	0.87	4.45	1.16	0.92	0.38	2.18	
QUOTE PROGETTO					41.18	41.10	41.04	40.98	40.67	40.59	40.69	40.69	41.93

SEZIONE 3  
PROGRESSIVA 35.88

B STERRO	mq	9.12
BA BASE	mq	1.36
BI BINDER	mq	0.34
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.12
F STABILIZZATO	mq	1.44
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.38
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	4.80
st SCOTICO IN TRINCEA	m	12.39
u USURA	m	6.63
v VEGETALE	m	1.92

200  
200

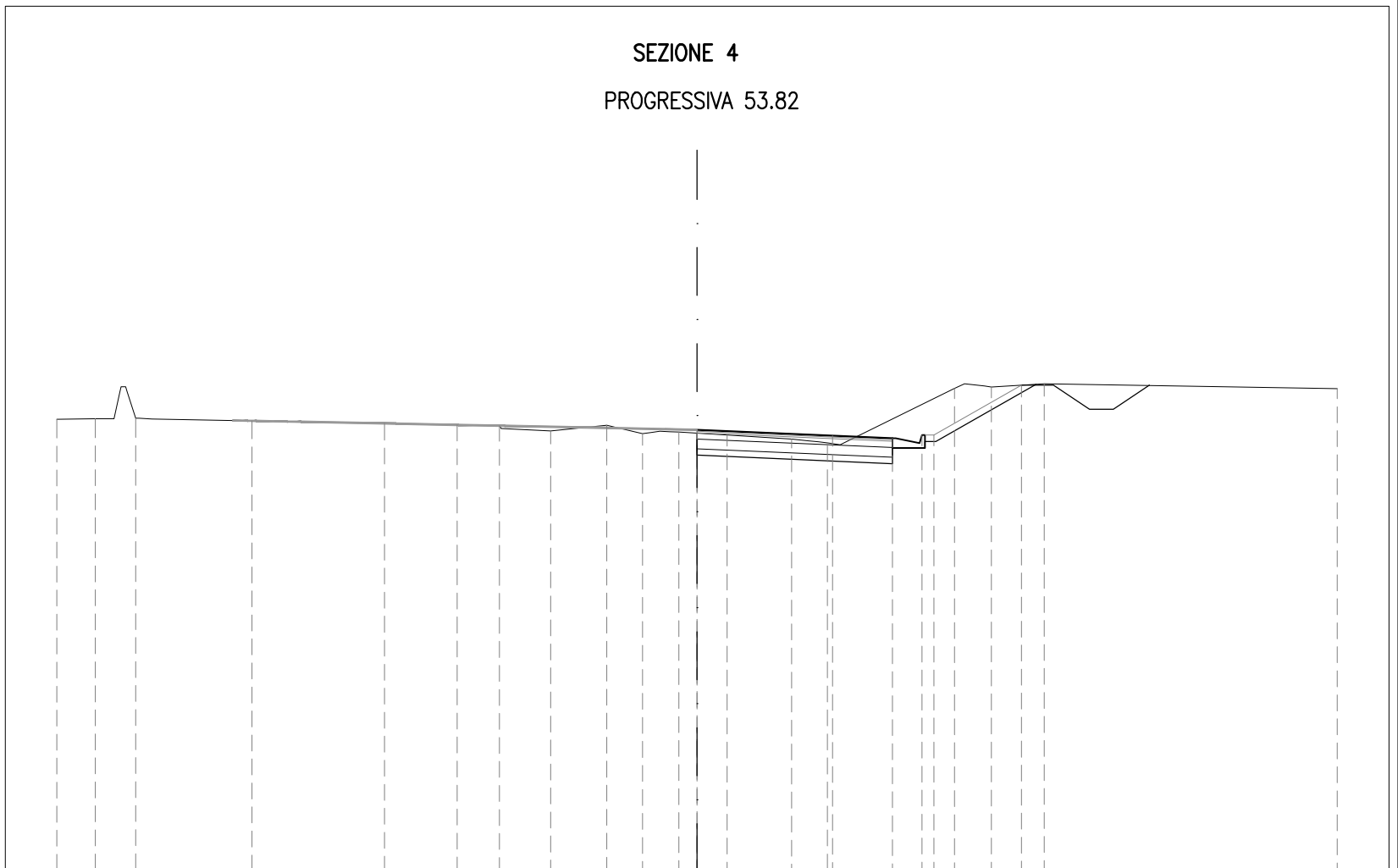


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.35	-16.51	-14.06	-12.87	-9.77	-7.10	-5.03	-2.26	-1.10	0.14	1.66	3.58	5.41	7.53	8.69	20.00
PARZIALI TERRENO	1.65	1.84	2.45	1.19	3.10	2.67	2.07	2.77	1.16	1.24	1.52	1.92	1.83	2.12	1.16	11.31	
QUOTE TERRENO	41.06	41.05	41.02	41.12	41.32	41.78	41.62	41.57	41.33	40.78	40.88	40.80	40.70	40.94	41.60	42.13	42.01
PROGRESSIVE PROGETTO									-2.92	-2.30	-1.00	0.00	4.38	5.63	6.56	6.93	9.48
PARZIALI PROGETTO									0.62	1.30	1.00	4.38	1.25	0.93	0.37	2.55	
QUOTE PROGETTO									41.39	41.03	40.97	40.91	40.66	40.58	40.68	40.68	42.14

SEZIONE 4  
PROGRESSIVA 53.82

B STERRO	mq	8.57
BA BASE	mq	1.22
BI BINDER	mq	0.31
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.83
F STABILIZZATO	mq	1.22
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	6.10
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	2.95
st SCOTICO IN TRINCEA	m	10.20
u USURA	m	6.10

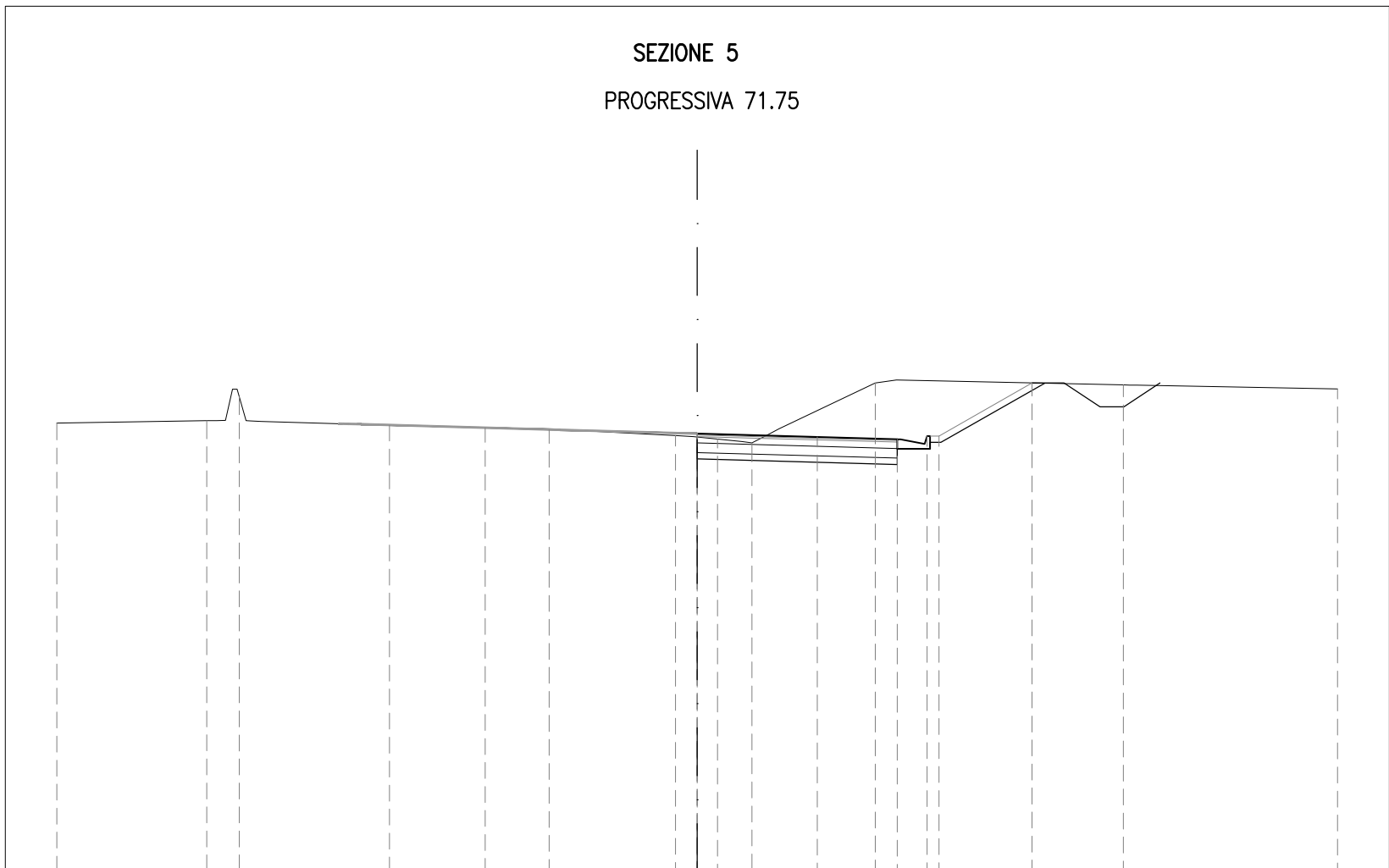
200  
200



PROGRESSIVE TERRENO	20.00	18.80	17.54	13.90	9.77	7.49	6.17	4.57	2.82	1.71	0.57	0.94	2.95	4.07	8.04	9.19	10.84	20.00
PARZIALI TERRENO	1.20	1.26	3.64	4.13	2.28	1.32	1.60	1.75	1.11	1.14	1.51	2.01	1.12	3.97	1.15	1.65	9.16	
QUOTE TERRENO	41.17	41.19	41.21	41.12	41.04	40.99	40.97	40.81	40.99	40.72	40.77	40.68	40.56	40.44	42.14	42.18	42.28	42.13
PROGRESSIVE PROGETTO										0.00	0.00			4.23	6.10	7.02	7.40	10.13
PARZIALI PROGETTO												4.23	1.87	0.92	0.38	2.73		
QUOTE PROGETTO									40.84	40.74		40.66	40.58	40.68	40.68	42.24		

SEZIONE 5  
PROGRESSIVA 71.75

B STERRO	mq	14.79
BA BASE	mq	1.25
BI BINDER	mq	0.31
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.88
F STABILIZZATO	mq	1.25
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	6.25
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	0.64
st SCOTICO IN TRINCEA	m	10.51
u USURA	m	6.25



200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.32	-14.30	-9.61	-6.62	-4.63	-0.68	0.64	1.71	5.56	13.31	20.00		
PARZIALI TERRENO	4.68	1.02	4.69	2.99	1.99	3.95	1.32	1.07	3.85	7.75	6.69			
QUOTE TERRENO	41.05	41.13	41.88	40.99	40.91	40.85	40.66	40.55	40.44	42.31	42.25	42.12		
PROGRESSIVE PROGETTO							0.00	0.00	0.00	3.75	6.25	7.17	7.55	10.45
PARZIALI PROGETTO							3.75	2.50	0.92	0.38	2.90			
QUOTE PROGETTO							40.72	40.62	40.72	40.62	40.55	40.65	40.65	42.31