

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTODEFINITIVO

S1-SVINCOLI

PARTESTRADALE

9-SANDONATO

SEZIONICORRENTI RAMPA01TN

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing.GianlucaSalvatoreSpinazzola Ord.Ingg.MilanoN.26796

RESPONSABILESTRADE,ARREDI EANALISITRASPORTISTICHE IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

	CODICE IDENTIFICATIVO															Ordinatore:																					
RIFERIMENTO PROGETTO								RIFERIMENTO DIRETTORIO RIFERIMENTO ELABORATO												$\cap \cap$																	
	Codi	ce (Com	nessa		Lo	tto. S Cod. 7	Sub-F Appal	Prog, to	F	ıse	Сар	itolo	P	aragra	afo	tipo	logia	WBS pr	ogres	sivo		PAR1	TE D'	OPERA		Tip.	Di	scipli	na	Р	rogre	ssivo)	Re	v.	
		_																							())	_	_								SCALA:
1	1	1	4	4	2	Ο	O	U	1	۲	D	U	U	Ο	U	U	U	U	U	U	U	Ο	U	U	U	U	U	S	ı	ט	U	b	2	2	-	-	1:200

	PROJECT MAN	AGER:	SUPPORTO SP	PECIALISTICO:		REVISIONE
spea		g. Raffaele Rinaldesi			n.	data
opea		0	GENNAIO2017			
ENCINEEDING	Ora.	Ingg. Macerata N. A1068			1	-
ENGINEERING					2	-
A = 1 =	REDATTO:	_	VERIFICATO:	_	3	-
Atlantia Atlantia	NEDATIO.	_	VEINI IOATO.	_	4	-

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dipartimentoperleinfrastrutture, gliaffarigeneraliedilpersonale strutturadivigilanzasulleconcessionarieautostradali























