

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

S1 - SVINCOLI

PARTE STRADALE

11 - VIA MASSARENTI - ROTONDA R. PARADISI

SEZIONI CORRENTI RAMPA 04TS

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, ARREDI
E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Ordinatore:

00

SCALA:

1:200

RIFERIMENTO PROGETTO

RIFERIMENTO DIRETTORIO

RIFERIMENTO ELABORATO

Codice Commessa

Lotto, Sub-Prog.
Cod. Appalto

Fase

Capitolo

Paragrafo

tipologia

WBS
progressivo

PARTE D'OPERA

Tip.

Disciplina

Progressivo

Rev.

1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 6 5 6 - -



PROJECT MANAGER:

Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

—

VERIFICATO:

—

REVISIONE

n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

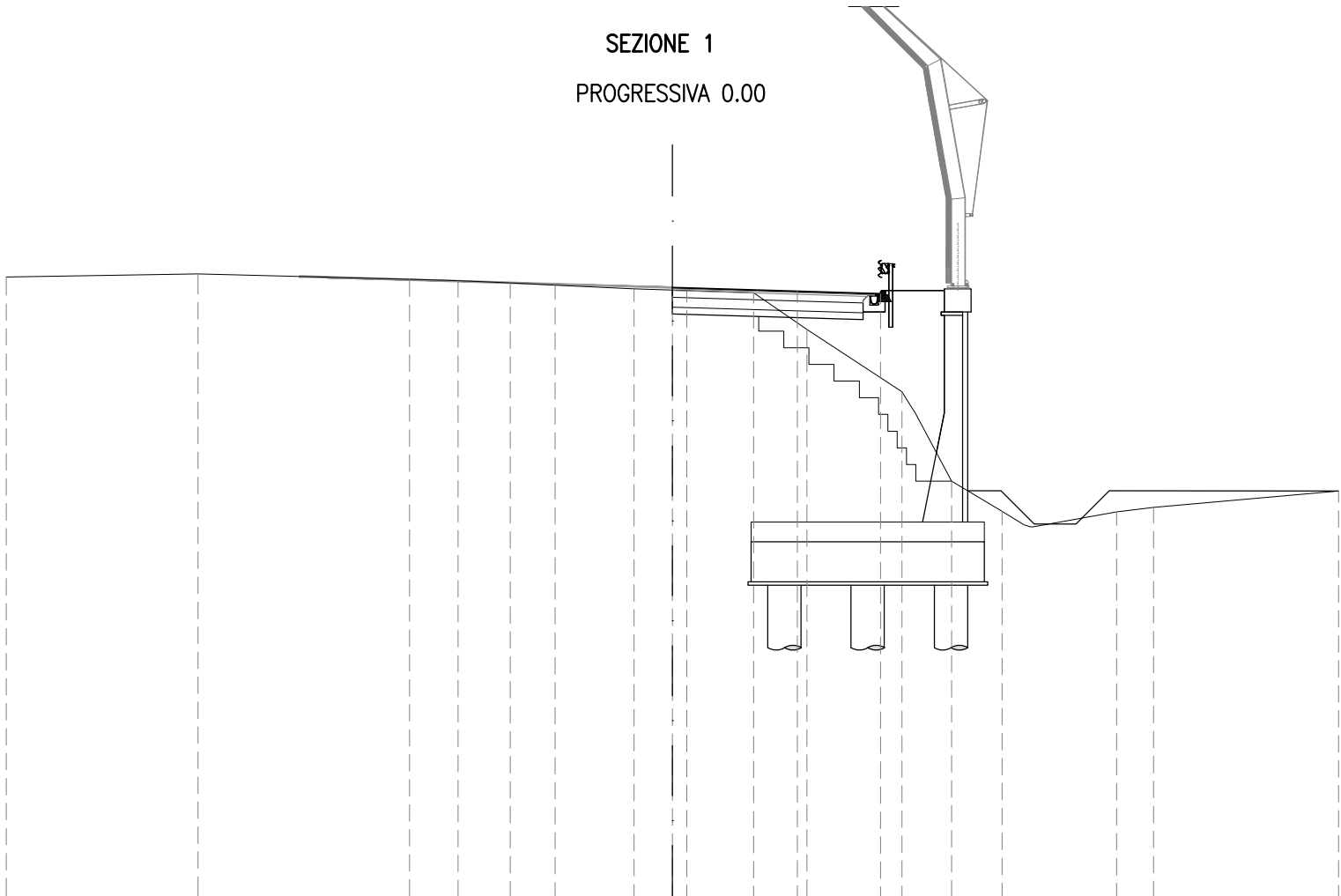
VISTO DEL CONCEDEnte



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

A RIPORTO	mq	9.31
B STERRO	mq	2.11
BA BASE	mq	1.16
BI BINDER	mq	0.29
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.71
F STABILIZZATO	mq	1.15
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	3.51
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	2.43
sc SCOTICO	m	3.62
st SCOTICO IN TRINCEA	m	3.14
u USURA	m	6.25

SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00



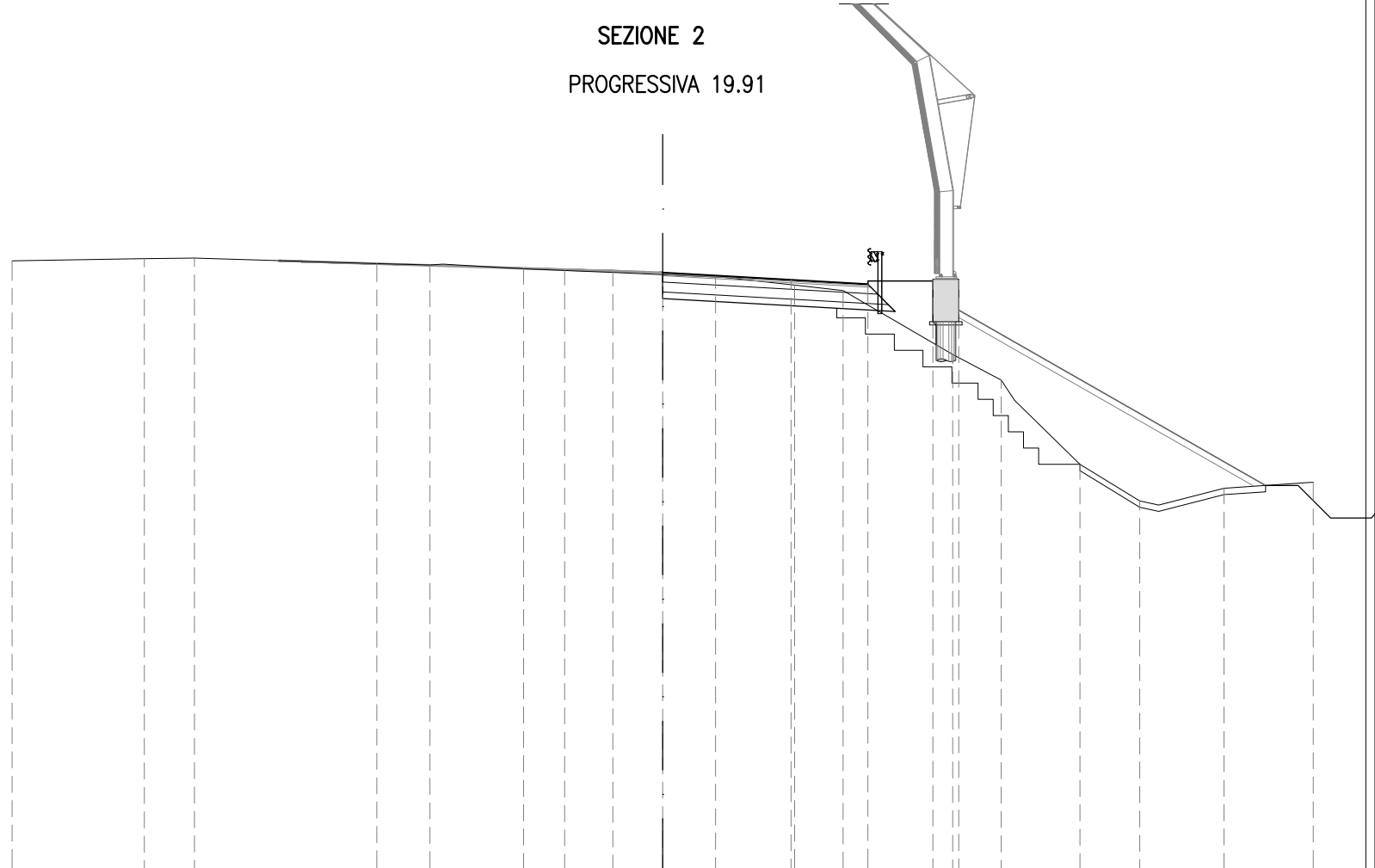
39
▼

200
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-14.25	-7.89	-6.43	-4.87	-3.53	-1.15	0.43	2.43	4.04	6.89	8.38	9.90	13.33	14.44	20.00
PARZIALI TERRENO	5.75	6.36	1.46	1.56	1.34	2.38	1.58	2.00	1.61	2.85	1.49	1.52	3.43	1.11	5.56	
QUOTE TERRENO	57.61	57.70	57.54	57.50	57.43	57.37	57.25	57.20	57.14	56.03	54.16	51.48	50.57	50.56	50.69	51.19
PROGRESSIVE PROGETTO							0.00		3.75	6.25						
PARZIALI PROGETTO							3.75	2.50								
QUOTE PROGETTO							57.29	57.18	57.10							

SEZIONE 2
PROGRESSIVA 19.91

B STERRO	mq	4.07
BA BASE	mq	1.29
BI BINDER	mq	0.31
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.03
F STABILIZZATO	mq	1.40
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	6.59
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	1.86
sc SCOTICO	m	9.73
st SCOTICO IN TRINCEA	m	6.15
u USURA	m	6.30
v VEGETALE	m	9.43

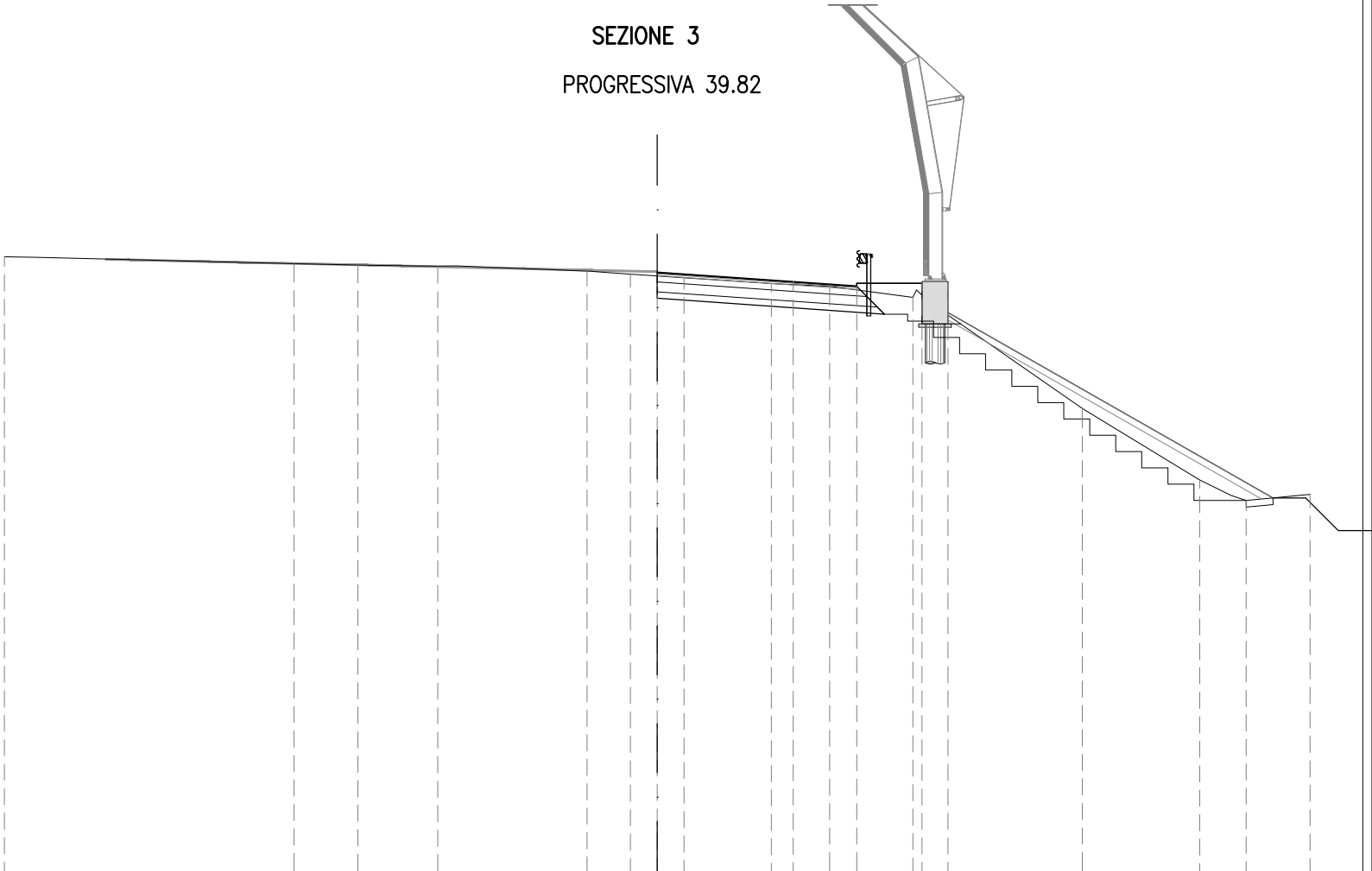


39
200
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.94	-14.40	-8.79	-7.15	-4.28	-3.02	-1.54	0.00	1.62	4.05	5.54	8.92	10.41	12.82	14.66	17.25	20.00
PARZIALI TERRENO	4.06	1.54	5.61	1.64	2.87	1.26	1.48	3.16	2.43	1.49	3.38	1.49	2.41	1.84	2.59	2.75		
QUOTE TERRENO	57.69	57.76	57.78	57.61	57.56	57.45	57.40	57.34	57.33	57.19	56.95	56.78	54.81	54.03	51.44	50.31	50.70	50.89
PROGRESSIVE PROGETTO									0.00		3.95	6.30	8.30	9.10				
PARZIALI PROGETTO									3.95		2.35	2.00	0.80					
QUOTE PROGETTO									57.11		56.97	57.12	57.12					

B STERRO	mq	4.59
BA BASE	mq	1.24
BI BINDER	mq	0.30
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.00
F STABILIZZATO	mq	1.35
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	8.56
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	5.28
g GRADONATURA	m	9.11
sc SCOTICO	m	2.42
st SCOTICO IN TRINCEA	m	8.11
u USURA	m	6.11
v VEGETALE	m	9.95

SEZIONE 3
PROGRESSIVA 39.82

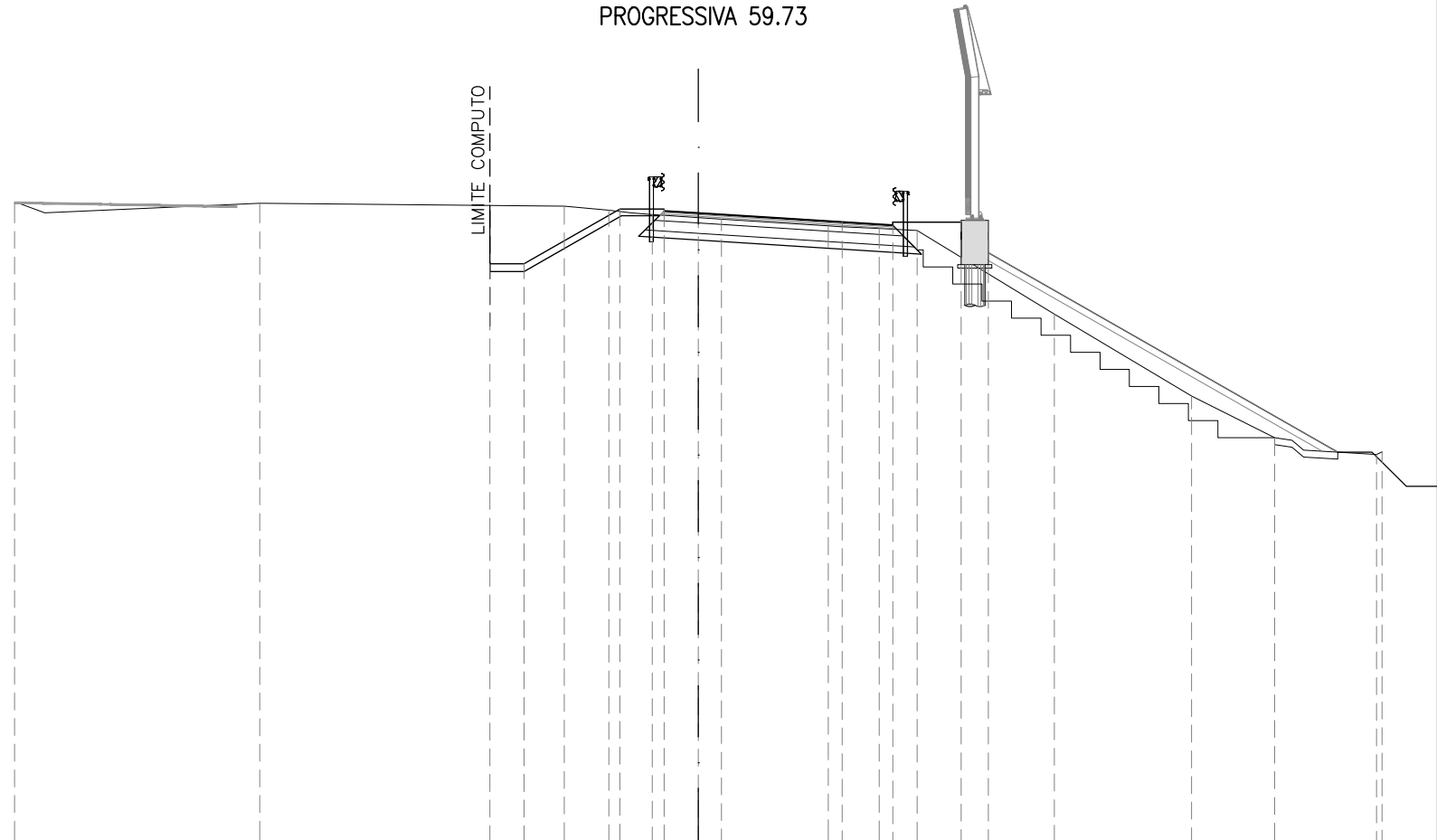


39
200
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-11.13	-9.17	-6.73	-2.16	-0.82	0.82	3.50	5.28	7.83	13.02	16.62	18.04	20.00
PARZIALI TERRENO	8.87	1.96	2.44	4.57	1.34	1.64	2.68	1.78	2.55	5.19	3.60	1.42	1.96	
QUOTE TERRENO	57.85	57.64	57.59	57.56	57.41	57.31	57.20	57.03	56.94	56.60	53.20	51.01	50.38	50.56
PROGRESSIVE PROGETTO						0.00		4.16	6.11	8.11	8.91			
PARZIALI PROGETTO						4.16		1.95	2.00	0.80				
QUOTE PROGETTO						57.37		57.07	56.94	57.09	57.09			

SEZIONE 4
PROGRESSIVA 59.73

A RIPORTO	mq	0.98
B STERRO	mq	10.02
BA BASE	mq	1.41
BI BINDER	mq	0.33
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.26
F STABILIZZATO	mq	1.64
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	8.27
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	7.40
g GRADONATURA	m	9.33
sc SCOTICO	m	3.51
st SCOTICO IN TRINCEA	m	22.30
u USURA	m	6.68
v VEGETALE	m	15.32

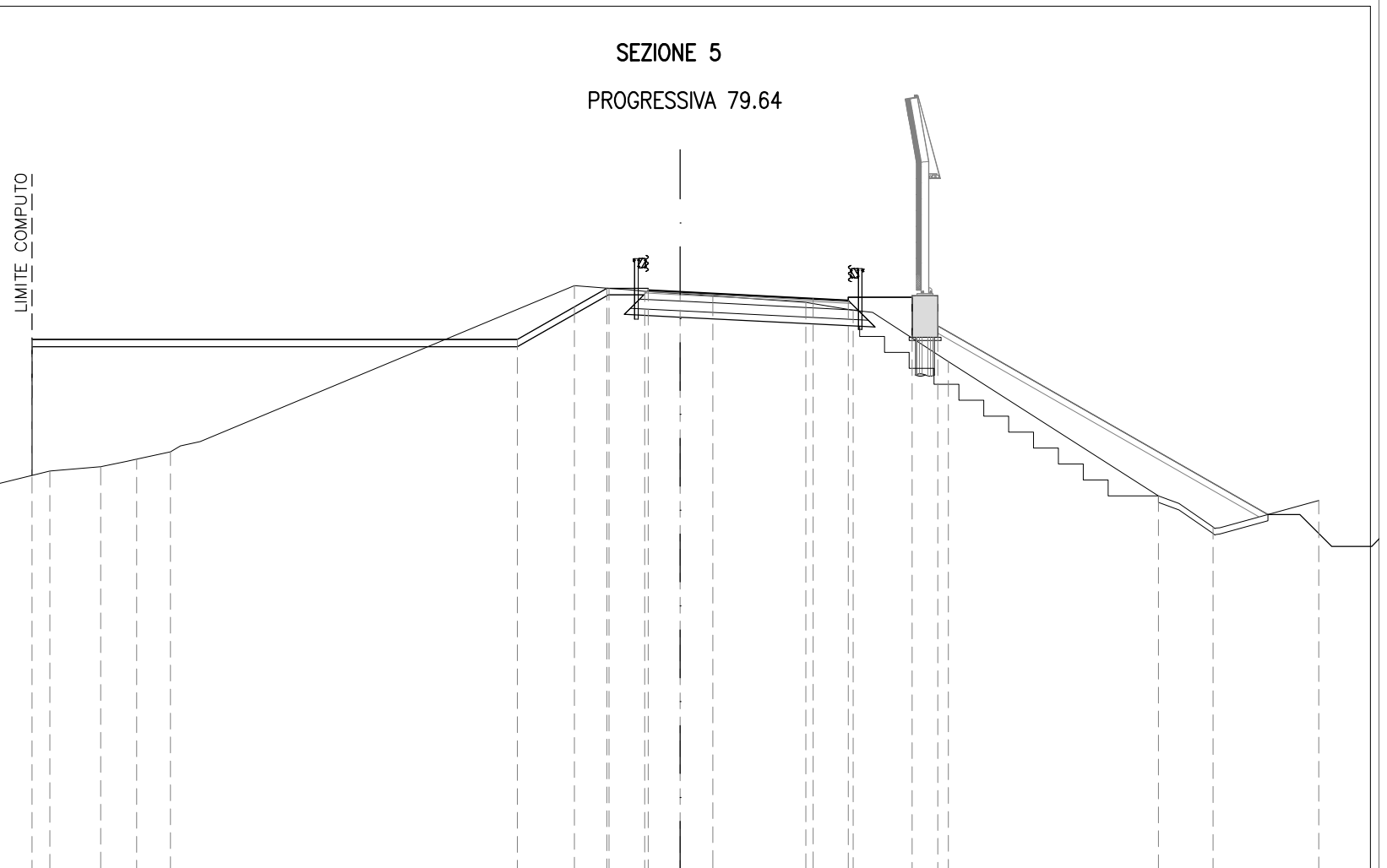


39	200	200
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-12.83
PARZIALI TERRENO	7.17	8.91
QUOTE TERRENO	57.66	57.65
PROGRESSIVE PROGETTO	-6.10	-5.10
PARZIALI PROGETTO	1.00	2.80
QUOTE PROGETTO	55.89	55.89

SEZIONE 5

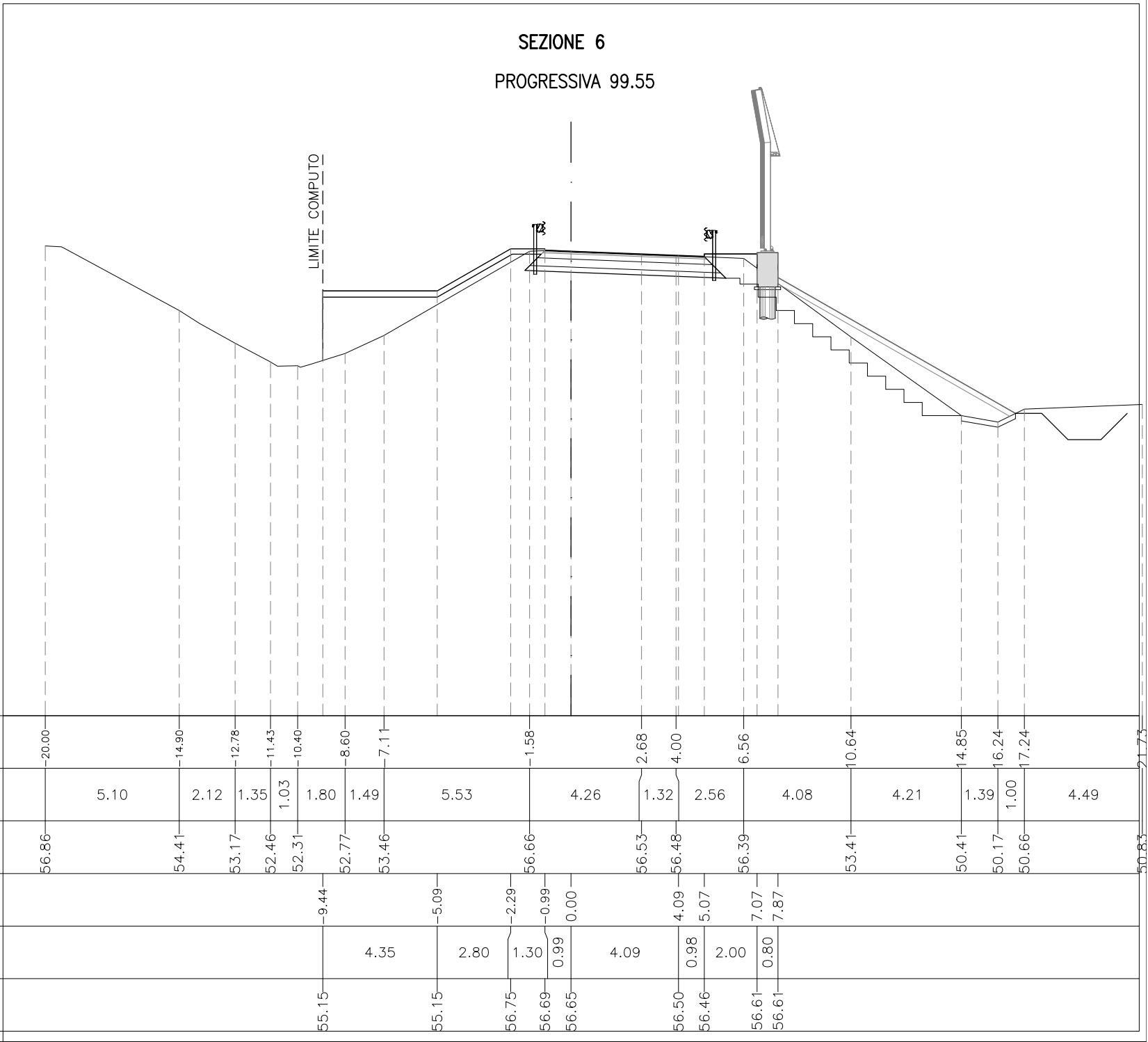
ROGRESSIVA 79.64

A RIPO	mq	30.87
B STERRO	mq	9.09
BA BASE	mq	1.33
BI BINDER	mq	0.35
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.12
F STABILIZZATO	mq	1.53
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.85
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	6.10
g GRADONATURA	m	8.32
sc SCOTICO	m	17.53
st SCOTICO IN TRINCEA	m	12.66
u USURA	m	6.27
v VEGETALE	m	29.63

[illegible]

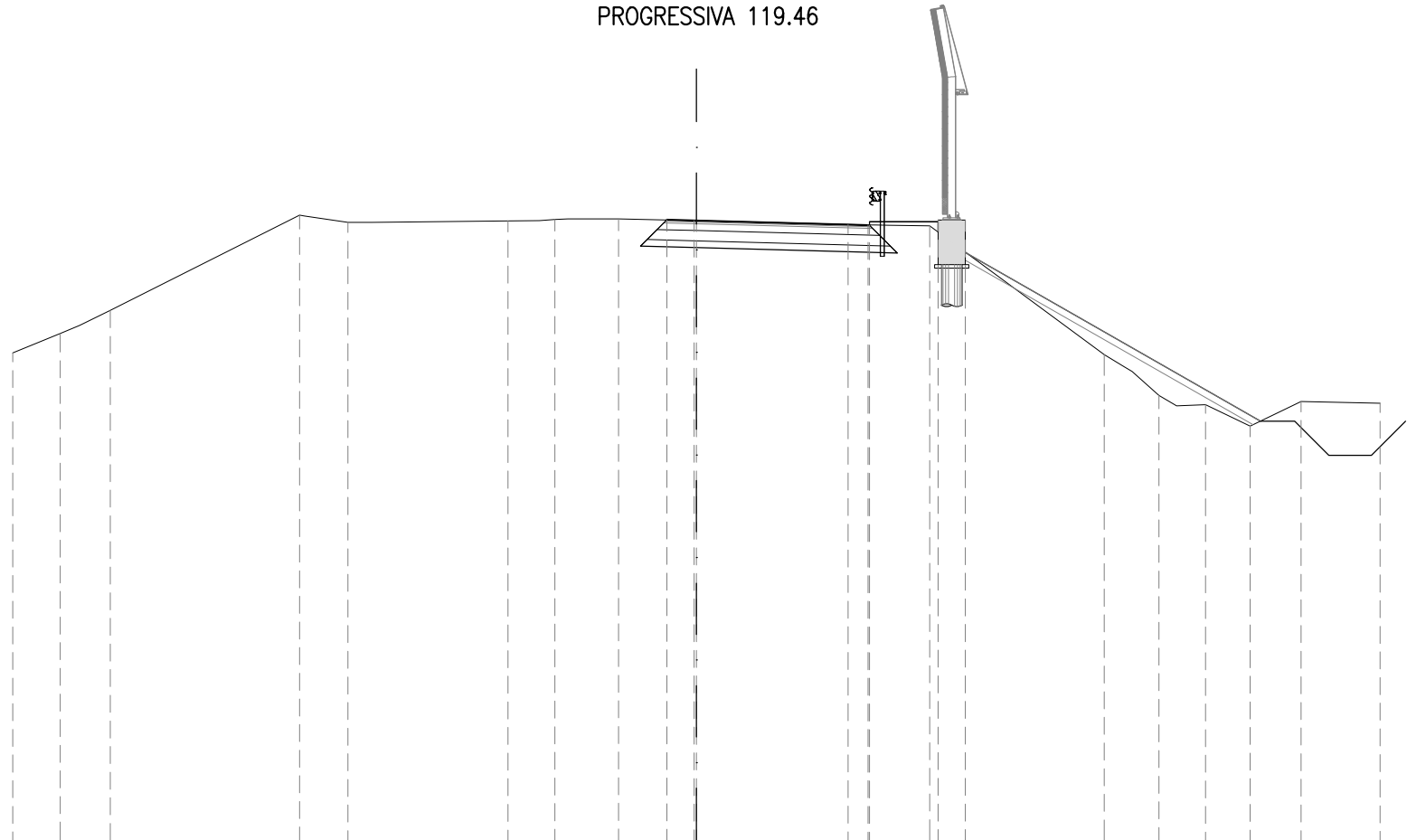
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 99.55

A RIPORTO	mq	7.63
B STERRO	mq	5.44
BA BASE	mq	1.27
BI BINDER	mq	0.32
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.11
F STABILIZZATO	mq	1.46
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.64
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	5.65
g GRADONATURA	m	7.47
sc SCOTICO	m	11.42
st SCOTICO IN TRINCEA	m	6.50
u USURA	m	6.06
v VEGETALE	m	17.49



SEZIONE 7
PROGRESSIVA 119.46

A RIPORTO	mq	0.23
B STERRO	mq	5.35
BA BASE	mq	1.27
BI BINDER	mq	0.31
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.05
F STABILIZZATO	mq	1.44
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.52
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	5.89
st SCOTICO IN TRINCEA	m	8.13
u USURA	m	5.93
v VEGETALE	m	8.64



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.62	-17.15	-11.61	-10.20	-5.52	-4.14	-2.28	-0.07	5.02	6.82	11.92	13.53	14.89	16.19	17.68	20.00
PARZIALI TERRENO	1.38	1.47	5.54	1.41	4.68	1.38	1.86	2.21	5.09	1.80	5.10	1.61	1.36	1.30	1.49	2.32	
QUOTE TERRENO	52.27	52.84	53.52	56.30	56.09	56.13	56.18	56.19	56.15	56.02	55.99	52.22	51.03	50.76	50.13	50.85	50.80
PROGRESSIVE PROGETTO									-0.87	4.43	7.06						
PARZIALI PROGETTO									0.87	0.63	0.80						
QUOTE PROGETTO									56.17	56.01	56.16						