

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO


**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

PROGETTO DEFINITIVO

<h2>S1 - SVINCOLI</h2>	
<h3>PARTE STRADALE</h3>	
<h4>12 - VIA MAZZINI S.S. 65</h4>	
<h5>SEZIONI CORRENTI RAMPA 04TS</h5>	

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CODICE IDENTIFICATIVO													Ordinatore: 00																						
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO																									
Codice	Commessa	Lotto, Sub- Cod. Appalto	Prog. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.																						
1	1	1	4	4	2	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S	T	D	0	6	7	6	-	-
														SCALA: 1:200																					

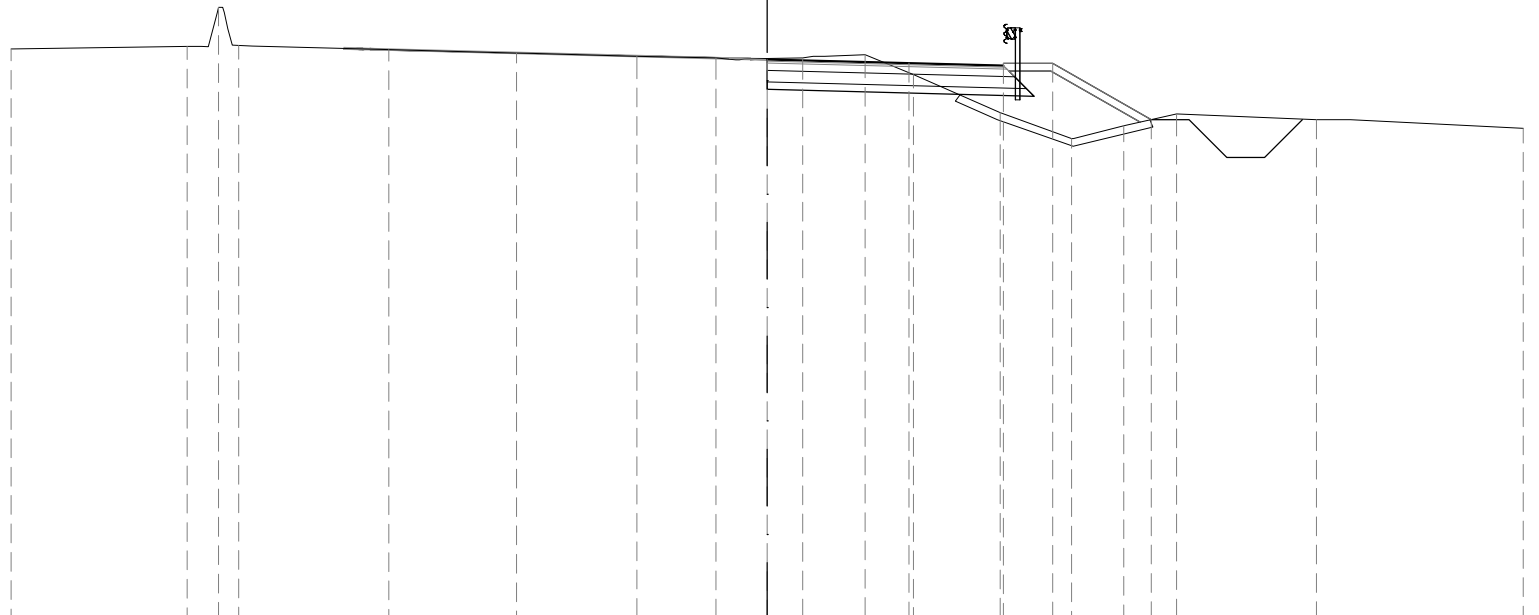
 <small>gruppo Atlantia</small>	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768				SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE	
									n.	data
									0	NOVEMBRE 2016
									1	-
									2	-
REDATTO:		-		VERIFICATO:		-		3	-	
								4	-	

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	VISTO DEL CONCEDEnte  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

- A RIPORTO mq 3.88
- B STERRO mq 3.58
- BA BASE mq 1.30
- BI BINDER mq 0.31
- CE MISTO CEMENTATO mq 2.01
- F STABILIZZATO mq 1.38
- cp COMPAT.IN TRINCEA m 5.05
- fb DEMOLIZIONE PAV. m 0.94
- sc SCOTICO m 5.42
- st SCOTICO IN TRINCEA m 4.52
- u USURA m 6.25
- v VEGETALE m 3.91



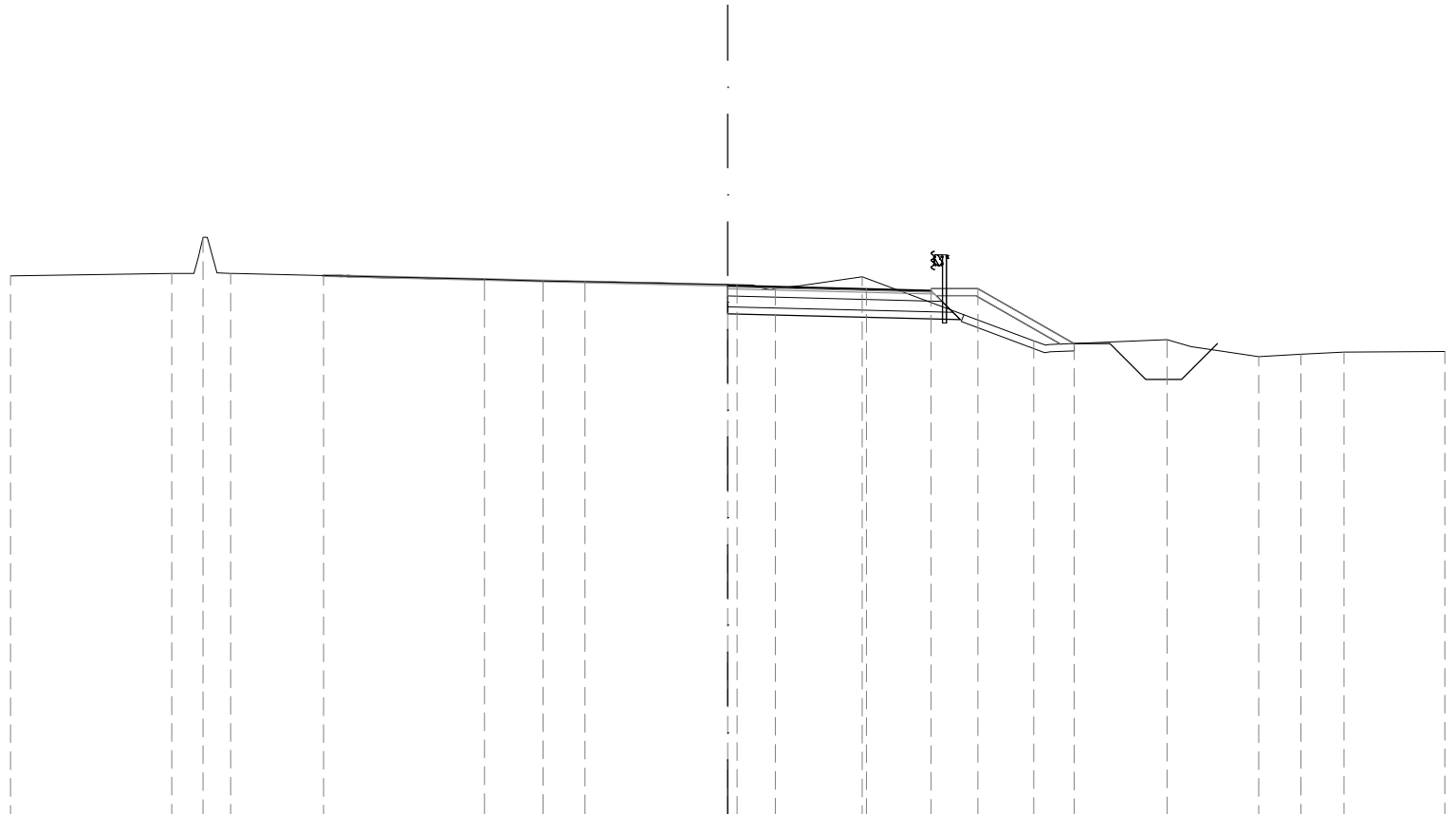
42

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.34	-14.52	-13.98	-10.01	-6.63	-3.45	-1.35	0.94	2.59	3.86	6.16	8.05	9.43	10.82	14.53	20.00
PARZIALI TERRENO	4.66	0.82	0.54	3.97	3.38	3.18	2.10	2.29	1.65	1.27	2.30	1.89	1.38	1.39	3.71	5.47	
QUOTE TERRENO	57.13	57.20	58.23	57.22	57.11	57.02	56.94	56.90	56.90	56.98	56.45	55.44	54.76	55.10	55.41	55.26	55.03
PROGRESSIVE PROGETTO								0.00			3.75	6.25	7.55	10.16			
PARZIALI PROGETTO									3.75		2.50	1.30	2.61				
QUOTE PROGETTO								56.85			56.75	56.69	56.75	55.26			

SEZIONE 2
PROGRESSIVA 20.92

A RIPORTO	mq	1.40
BA BASE	mq	1.16
BI BINDER	mq	0.28
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.84
F STABILIZZATO	mq	1.26
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	6.48
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	0.67
sc SCOTICO	m	3.24
st SCOTICO IN TRINCEA	m	6.38
u USURA	m	5.67
v VEGETALE	m	3.99

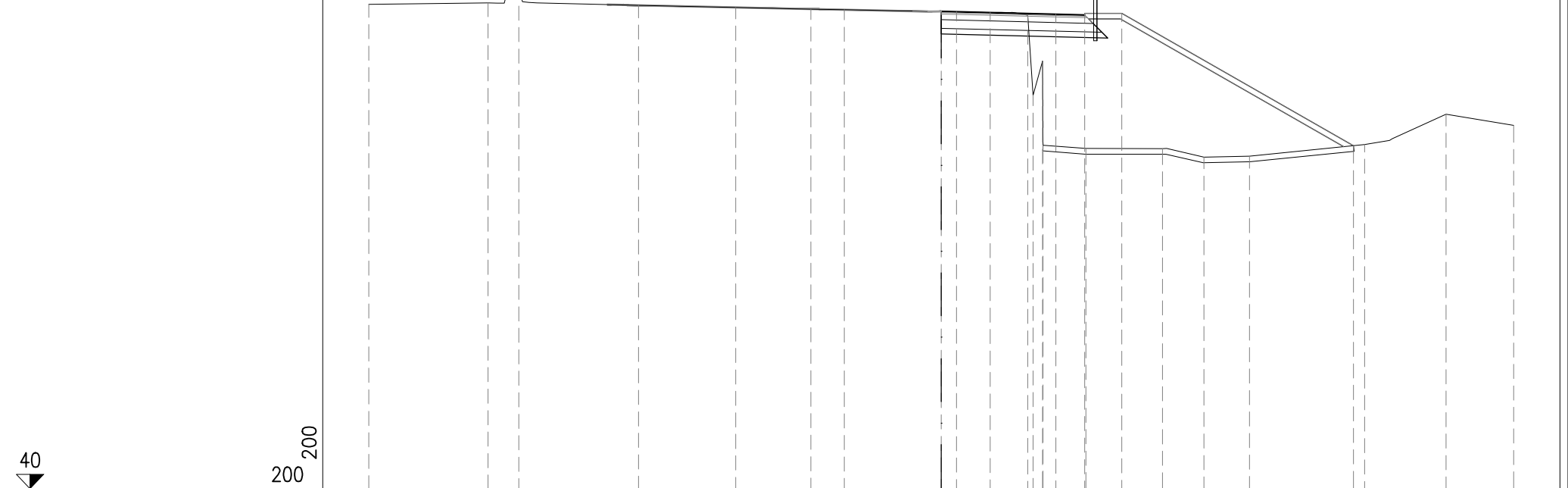


200
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00		-15.51	-14.63	-13.86	-11.27		-6.79	-5.15	-3.98	0.26	1.33	3.75		8.53		12.25	14.81	15.99	17.18	20.00
PARZIALI TERRENO		4.49	0.88	0.77	2.59		4.48	1.64	1.17	4.24	1.07	2.42	4.78		3.72		2.56	1.18	1.19	2.82	
QUOTE TERRENO	57.03		57.10	58.10	57.10	57.04		56.93	56.89	56.86	56.78	56.68	57.00		55.22		55.25	54.78	54.85	54.91	54.92
PROGRESSIVE PROGETTO											0.00		3.87	5.67	6.97	9.66					
PARZIALI PROGETTO												3.87	1.80	1.30	2.69						
QUOTE PROGETTO											56.76		56.66	56.62	56.68	55.14					

SEZIONE 3
PROGRESSIVA 41.83

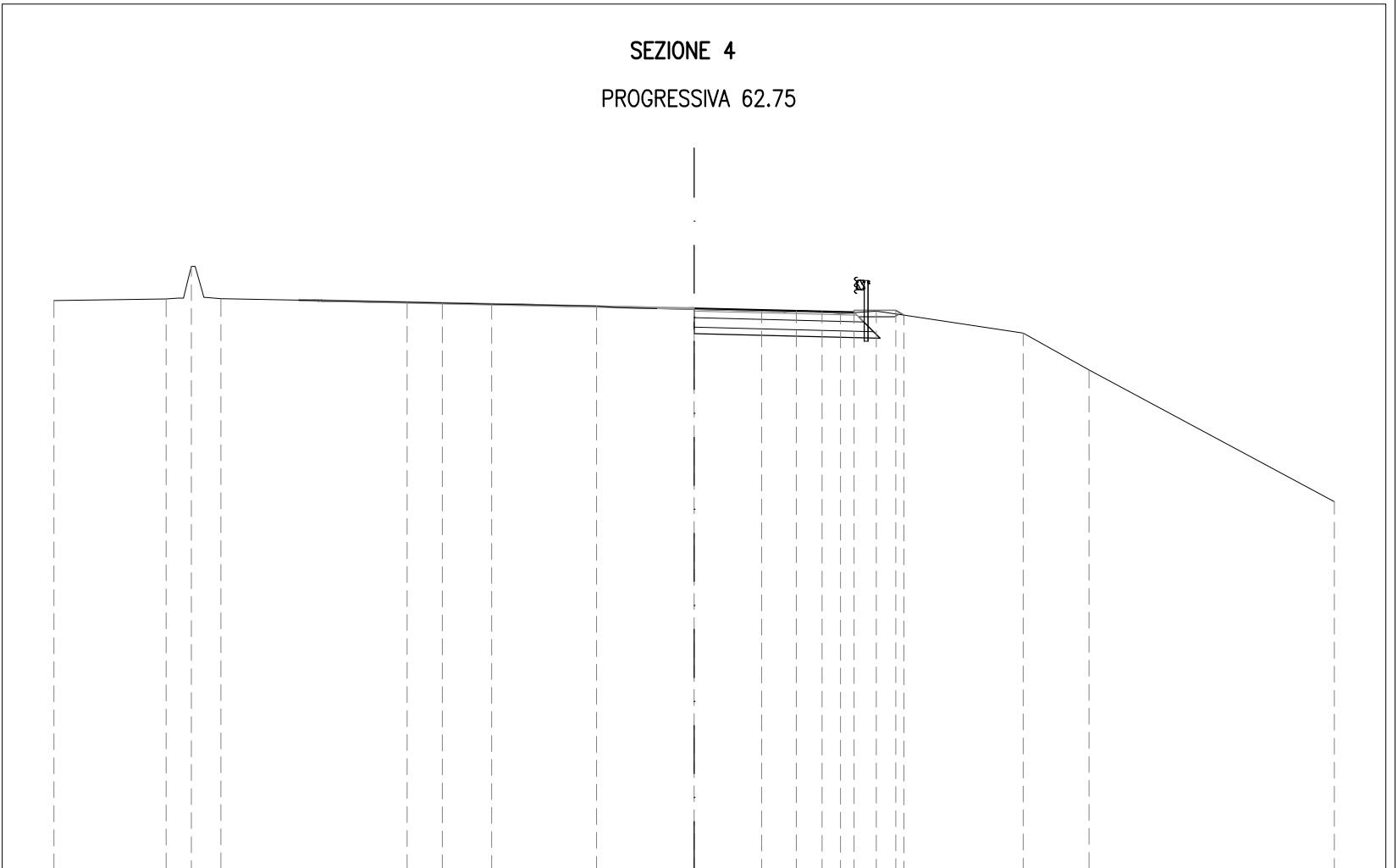
A RIPORTO	mq	30.44
B STERRO	mq	2.40
BA BASE	mq	1.05
BI BINDER	mq	0.25
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.65
F STABILIZZATO	mq	1.12
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	3.07
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	1.72
sc SCOTICO	m	10.91
st SCOTICO IN TRINCEA	m	2.87
u USURA	m	5.01
v VEGETALE	m	9.39



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.84	-14.76	-10.58	-7.18	-4.56	-3.39	0.53	1.71	3.02	3.21	3.54	3.55	5.05	7.73	9.17	10.77	14.79	17.63	20.00
PARZIALI TERRENO		4.16	1.08	4.18	3.40	2.62	1.17	3.92	1.18	1.31	0.19	0.33	0.01	1.50	2.68	1.44	1.60	4.02	2.84	2.37
QUOTE TERRENO	56.91	56.96	57.46	56.88	56.80	56.74	56.72	56.65	56.62	56.52	53.73	54.93	51.99	51.88	51.87	51.58	51.61	52.01	53.07	52.68
PROGRESSIVE PROGETTO								0.00				4.00	5.01	6.31				14.40		
PARZIALI PROGETTO									4.00			1.01	1.30		8.09					
QUOTE PROGETTO								56.66				56.56	56.54	56.60				51.97		

SEZIONE 4
PROGRESSIVA 62.75

- B STERRO mq 4.32
- BA BASE mq 1.02
- BI BINDER mq 0.25
- CE MISTO CEMENTATO mq 1.64
- F STABILIZZATO mq 1.16
- cp COMPAT.IN TRINCEA m 5.81
- fb DEMOLIZIONE PAV. m 2.77
- st SCOTICO IN TRINCEA m 5.20
- u USURA m 5.00
- v VEGETALE m 1.56



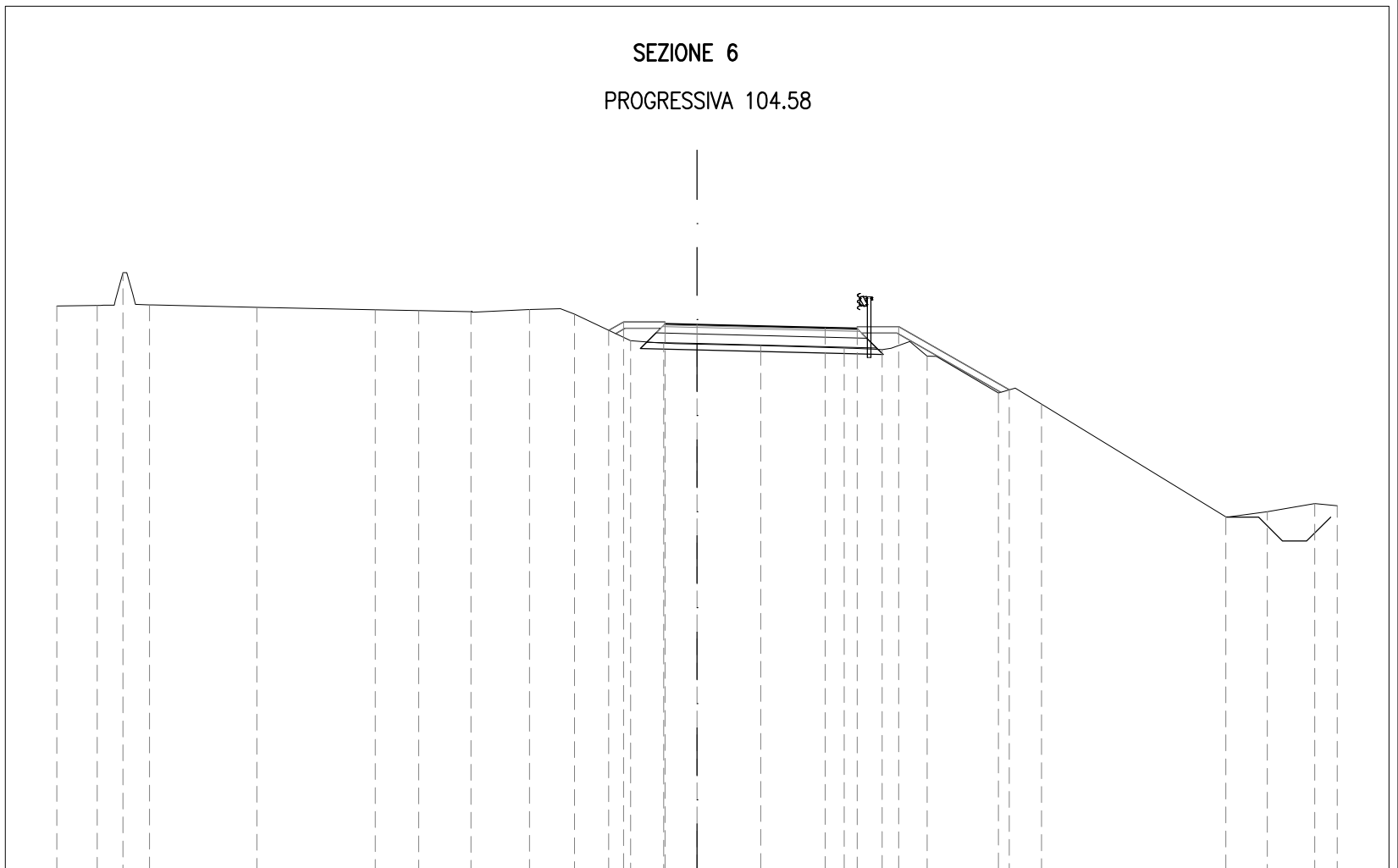
39

200
200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00	16.49	15.70	14.79	8.97	7.87	6.33	3.05	2.11	3.19	4.58	5.69	10.28	12.34	20.00
PARZIALI TERRENO	3.51	0.79	0.91	5.82	1.10	1.54	3.28	5.16	1.08	1.39	1.11	4.59	2.06	7.66	
QUOTE TERRENO	56.81	56.86	57.88	56.87	56.76	56.74	56.70	56.65	56.48	56.49	56.40	56.48	55.80	54.65	50.53
PROGRESSIVE PROGETTO								0.00		4.00	5.00	6.30	6.56		
PARZIALI PROGETTO								4.00	1.00	1.30	0.26				
QUOTE PROGETTO								56.57	56.47	56.44	56.50	56.36			

SEZIONE 6
PROGRESSIVA 104.58

- A RIPORTO mq 1.09
- B STERRO mq 1.30
- BA BASE mq 1.26
- BI BINDER mq 0.31
- CE MISTO CEMENTATO mq 2.07
- F STABILIZZATO mq 1.46
- cp COMPAT.IN TRINCEA m 7.58
- fb DEMOLIZIONE PAV. m 7.45
- u USURA m 6.00
- v VEGETALE m 6.51

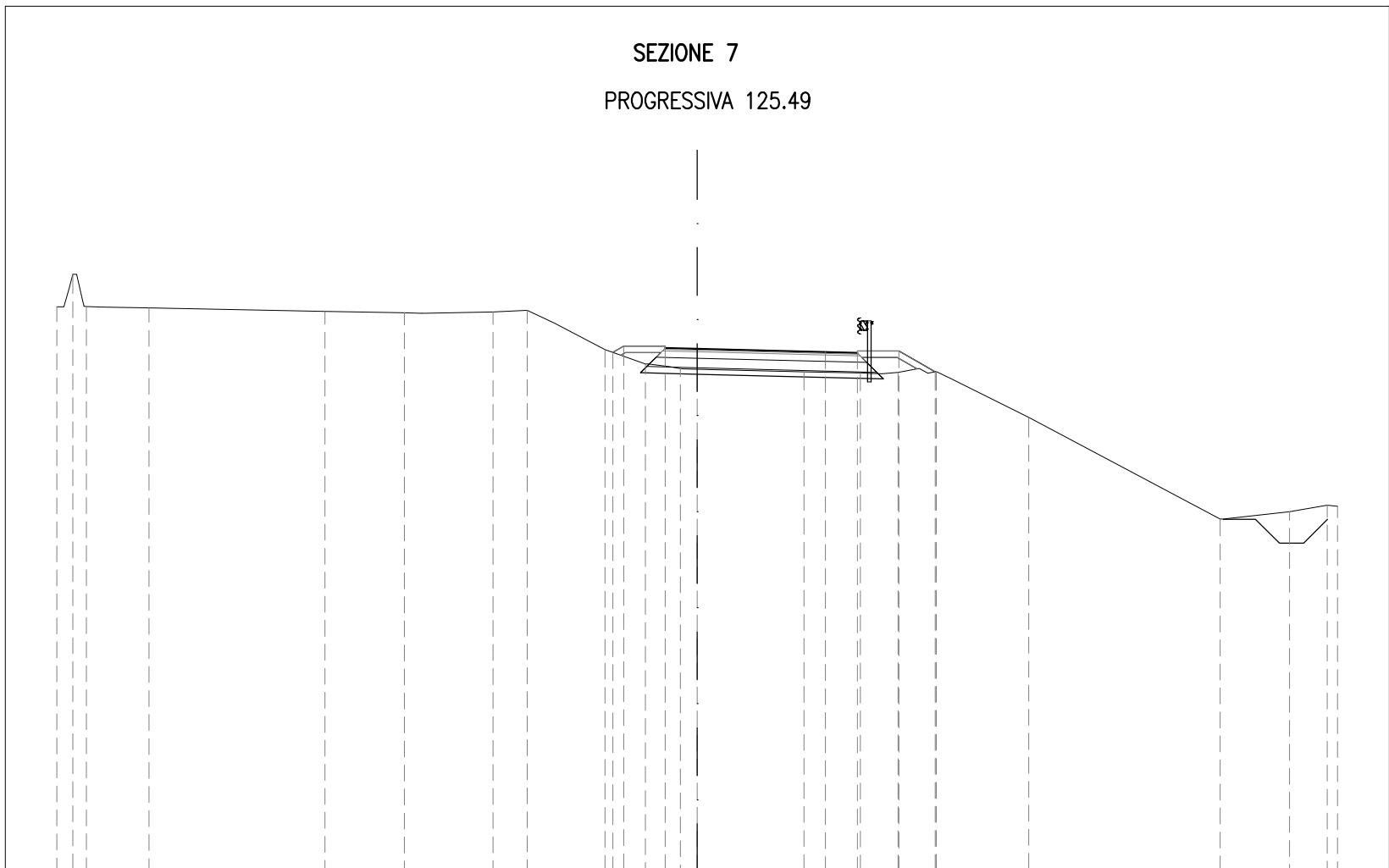


200
200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.74	-17.93	-17.11	-13.75	-10.05	-8.69	-7.07	-5.23	-3.83	-2.08	-1.04	1.99	4.59	5.78	7.19	9.41	10.76	16.52	17.81	19.30	20.00
PARZIALI TERRENO	1.26	0.81	0.82	3.36	3.70	1.36	1.62	1.84	1.40	1.75	1.04	3.03	2.60	1.19	1.41	2.22	1.35	5.76	1.29	1.49	0.70	20.00
QUOTE TERRENO	56.72	56.73	57.75	56.74	56.67	56.59	56.57	56.54	56.60	56.46	55.63	55.55	55.47	55.40	55.35	55.14	54.00	53.65	50.13	50.29	50.54	50.47
PROGRESSIVE PROGETTO											-2.76	-2.30	-1.00	0.00	4.00	5.00	6.30	9.75				
PARZIALI PROGETTO										0.46	1.30	1.00	4.00	1.00	1.30	3.45						
QUOTE PROGETTO										55.95	56.22	56.16	56.13	56.03	56.01	56.07	54.10					

SEZIONE 7
PROGRESSIVA 125.49

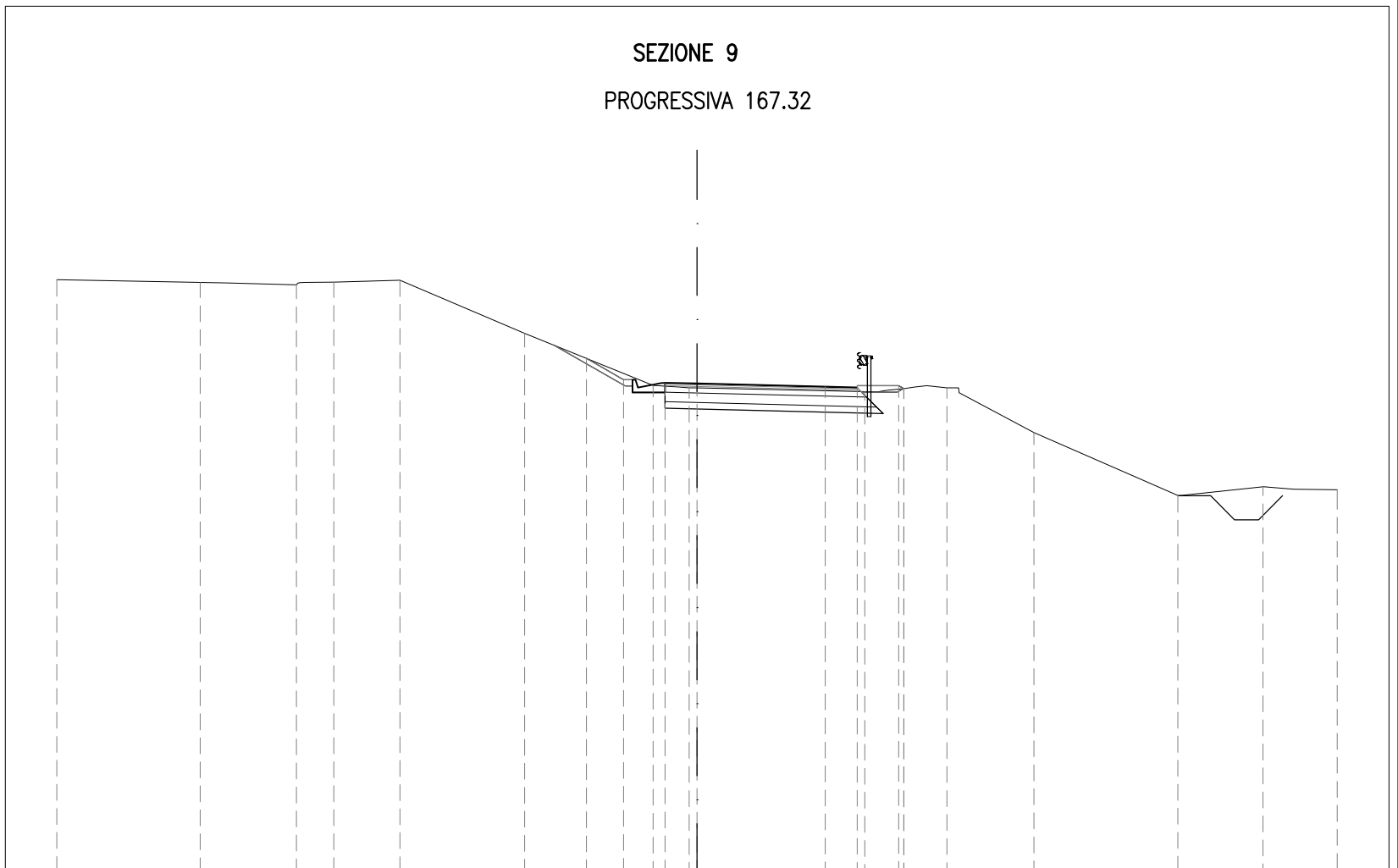
A RIPORTO	mq	0.83
B STERRO	mq	1.28
BA BASE	mq	1.26
BI BINDER	mq	0.34
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.08
F STABILIZZATO	mq	1.46
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.58
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	6.18
u USURA	m	6.00
v VEGETALE	m	4.07



PROGRESSIVE TERRENO	56.69	57.70	56.70	56.65	56.54	56.50	56.53	56.57	55.35	54.90	54.76	54.66	54.62	54.64	54.66	53.23	50.06	50.29	50.49	50.46
PARZIALI TERRENO	0.50	0.42	1.96	5.49	2.49	2.76	1.07	2.43	1.26	1.09	3.86	1.76	1.18	1.20	2.88	5.98	2.17	1.17	0.33	0.33
QUOTE TERRENO	20.00	19.50	19.08	17.12	11.63	9.14	6.38	5.31	2.88	1.62	0.53	3.33	5.09	6.27	7.47	10.35	16.33	18.50	19.67	20.00
PROGRESSIVE PROGETTO									2.64	2.30	1.00	0.00	4.00	5.00	6.30	7.43				
PARZIALI PROGETTO									0.34	1.30	1.00	4.00	1.00	1.30	1.13					
QUOTE PROGETTO									55.26	55.46	55.40	55.37	55.27	55.25	55.31	54.66				

SEZIONE 9
PROGRESSIVA 167.32

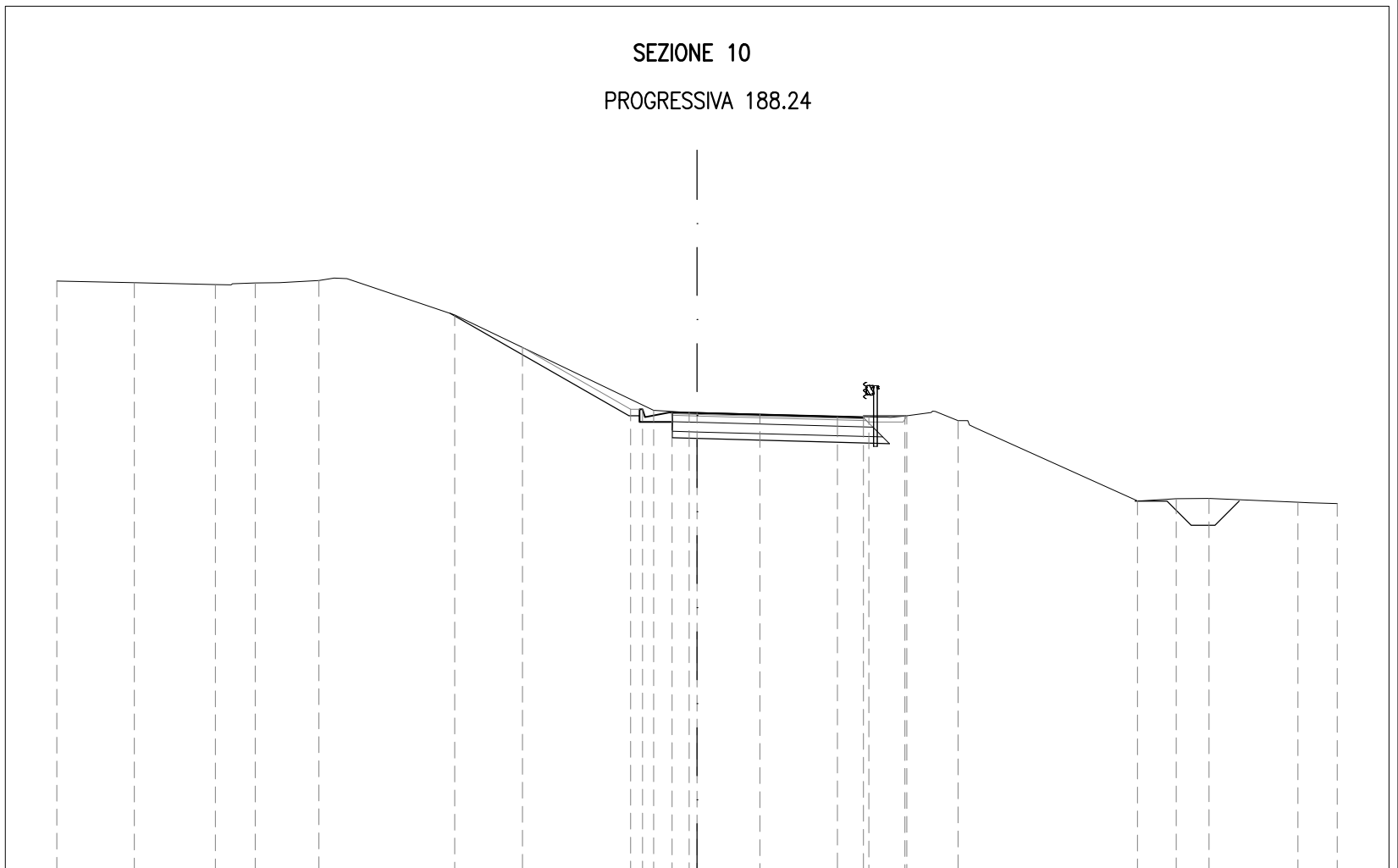
B STERRO	mq	5.15
BA BASE	mq	1.25
BI BINDER	mq	0.29
CE MISTO CEMENTATO	mq	1.92
F STABILIZZATO	mq	1.35
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	6.81
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	5.90
st SCOTICO IN TRINCEA	m	8.55
u USURA	m	6.00
v VEGETALE	m	2.89



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.52	-12.52	-11.35	-9.28	-5.38		-1.38	-0.25		5.24	6.46	7.80	10.52	15.02	17.68	20.00
PARZIALI TERRENO		4.48	3.00	1.17	2.07	3.90	4.00	1.13	5.49	1.22	1.34	2.72	4.50	2.66	2.32		
QUOTE TERRENO	56.54	56.45	56.38	56.46	56.52	54.86		53.23	53.16		53.04	53.13	53.15	51.76	49.79	50.07	49.97
PROGRESSIVE PROGETTO								-3.46	-2.30	-1.00	0.00		4.00	5.00	6.50	6.45	
PARZIALI PROGETTO								1.16	1.30	1.00	4.00	1.00	1.30	0.15			
QUOTE PROGETTO								54.08	53.41	53.31	53.29		53.19	53.16	53.22	53.13	

SEZIONE 10
PROGRESSIVA 188.24

- BA BASE mq 1.22
- BI BINDER mq 0.33
- CE MISTO CEMENTATO mq 1.93
- F STABILIZZATO mq 1.33
- cp COMPAT.IN TRINCEA m 6.79
- fb DEMOLIZIONE PAV. m 6.05
- st SCOTICO IN TRINCEA m 10.92
- u USURA m 5.97
- v VEGETALE m 1.35

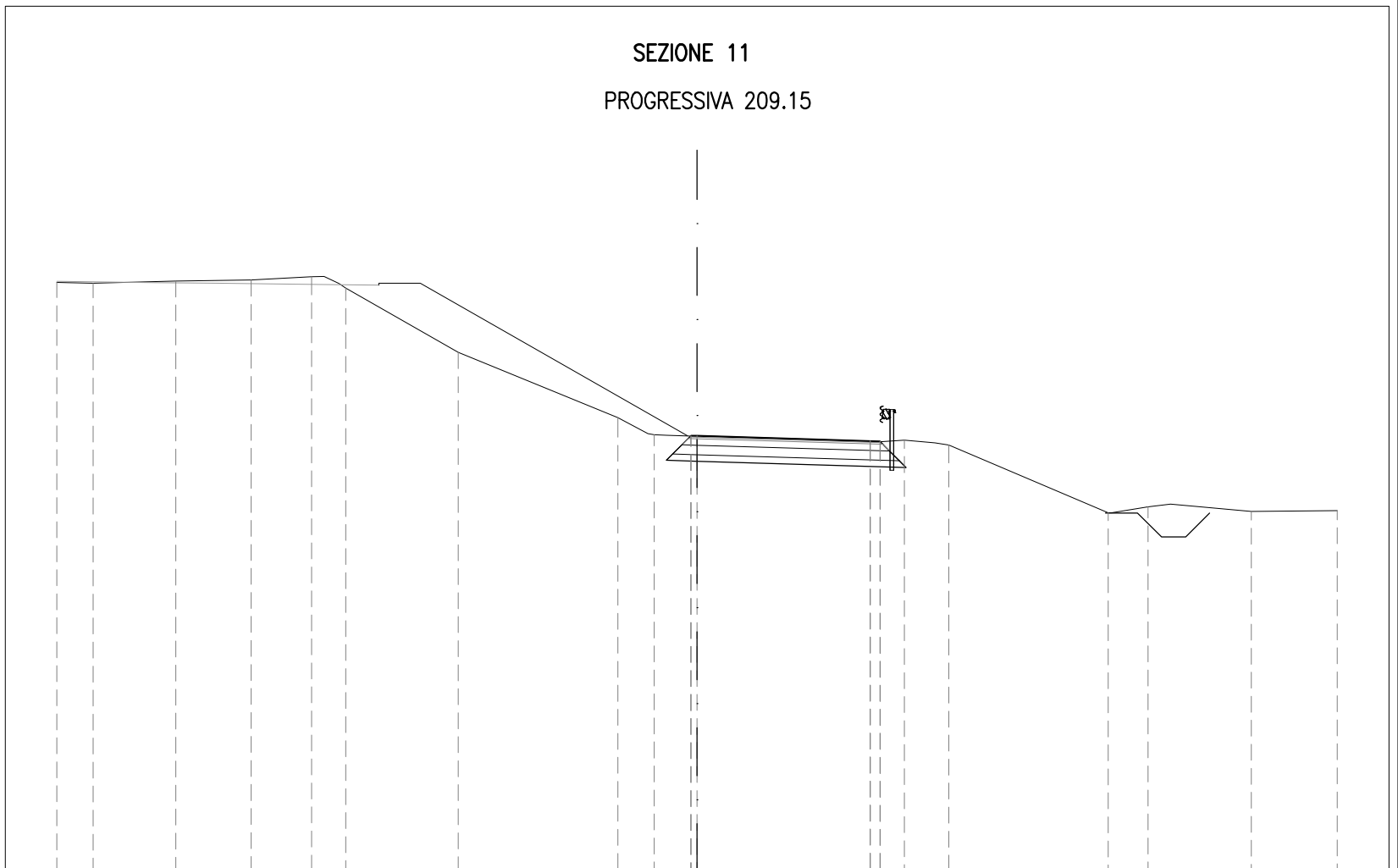


38
200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.58	-15.05	-13.81	-11.81	-7.57	-1.35	-0.25	1.96	5.37	6.49	8.15	13.76	14.96	15.99	18.77	20.00
PARZIALI TERRENO	2.42	2.53	1.24	2.00	4.24	6.22	1.10	2.21	3.41	1.12	1.66	5.61	1.20	1.03	2.78	1.23	
QUOTE TERRENO	56.49	56.44	56.38	56.44	56.51	55.43	52.45	52.39	52.34	52.25	52.28	52.13	49.62	49.69	49.70	49.58	49.54
PROGRESSIVE PROGETTO						-5.46	-2.08	-1.70		4.39	5.19	6.55					
PARZIALI PROGETTO						3.38	0.38	0.92	4.39	0.80	1.36						
QUOTE PROGETTO						54.42	52.49	52.49	52.39	52.37	52.25	52.23	52.29				

SEZIONE 11
PROGRESSIVA 209.15

B STERRO	mq	5.26
BA BASE	mq	1.28
BI BINDER	mq	0.29
CE MISTO CEMENTATO	mq	2.03
F STABILIZZATO	mq	1.44
cp COMPAT.IN TRINCEA	m	7.48
fb DEMOLIZIONE PAV.	m	6.36
st SCOTICO IN TRINCEA	m	6.30
u USURA	m	5.90



38

200
200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00	18.86	16.29	13.93	12.04	10.97	7.46	2.47	1.34	0.19	5.41	6.47	7.87	12.84	14.09	17.31	20.00
PARZIALI TERRENO	1.14	2.57	2.36	1.89	1.07	3.51	4.99	1.13	1.15	5.60	1.06	1.40	4.97	1.25	3.22	2.69	
QUOTE TERRENO	56.45	56.43	56.49	56.53	56.63	56.27	54.26	52.23	51.69	51.65	51.49	51.52	51.37	49.26	49.44	49.29	49.32
PROGRESSIVE PROGETTO										-0.20	0.00	5.41	5.71	5.72			
PARZIALI PROGETTO										0.20	5.41	0.30	0.01				
QUOTE PROGETTO									51.65	51.65	51.49	51.48	51.47				