





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

A1 - CORPO AUTOSTRADALE

VL – DEVIAZIONI VIABILITA' LOCALE

VE DEVIAZIONI VIADILITA LOCAL

DEVIAZIONE VIA ZAMBECCARI – VL31

SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796

RESPONSABILE STRADE, ARREDI
E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL DIRETTORE TECNICO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Ordinatore

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

visto del committente

autostrade | per l'italia

Atlantia

REDATTO:

VISTO DEL COMMITTENTE

AUTOSTRADE | per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, DI LAFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONANE AUTOSTRADALI