LEGENDA:

- Limite proprietà ASPI
- Limite proprietà comune
- VXX Codice area di progetto
- Alberi esistenti
- Vasche di laminazione

AREE PROPRIETA' COMUNE:

- Forestazione urbana
- Aree a prato da progetto
- Rinaturalizzazione
- Potenziamento parchi urbani
- Verde urbano esistente
- Aree sportive
- Percorsi parchi
- Edifici esistenti
- Pannelli solari

AREE PROPRIETA' ASPI:

- Rimboschimento di mitigazione ecologica
- Rimboschimento arbustivo
- Filare arboreo arbustivo
- Filare arbustivo
- Alberi monumentali puntuali

AREE BOSCO:

- Aree definite bosco secondo normativa forestale D.Lgs 227/01

BARRIERE:

- Barriera acustica
- Semigalleria

PERCORSI CICLABILI:

- Pista ciclabile esistente
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

AREE DI PROGETTO:

V01 _ Giardino di Via della Birra
V02 _ Parco di Via Selva di Pescarola
V03 _ Percorso Lungo Navile
V04 _ Giardino Frisi Sostegnazzo
V05 _ Fascia Boscata di Via Arcoveggio
V06 _ Giardino Anna Morandi Manzolini
V07 _ Area Parco Nord
V08 _ Parco San Donnino
V09 _ Parco Campagna Via Larga
V10 _ Parco Vincenzo Tanara
V11 _ Area Canova
V12 _ Copertura Galleria Antifonica
V13 _ Fascia alberata a Nord del sottopasso di Via Zanardi
V14 _ Area adiacente Centro Commerciale Marco Polo
V15 _ Area adiacente Parco Ex Caserme Rosse
V16 _ Area Ex Scarpari
V17 _ Area Parcheggio Ex Michelino
V18 _ Area Via Corazza
V19 _ Area a completamento del Area Via Canova
V20 _ Forestazione urbana a Nord del Sottopasso
V21 _ Fascia alberata verso il Cuneo Agricolo
V22 _ Parco Campo Sportivo Croce Coperta
V23 _Fascia alberata a connessione tra Parco Ex Caserme Rosse e Via del Ferrarese
V24 _ Fascia alberata tra parco nord e viale europa
V25 _Fascia alberata a completamento del sistema verde attrezzato di Via Scandellara
V26 _ Fascia alberata a Nord di Via Canova
V27 _ Fascia alberata di Via Stradelli Guelfi
V28 _Fascia alberata Via Benazza
V29 _Fascia alberata Via Colombo
V30 _Fascia alberata Predio Grande
V31 _Fascia alberata tra Viale Europa e San Donato
V32 _Fascia alberata Via Mattei

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

4/10

CONFRONTO STATO DI FATTO E PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Dott. Daniele Moscatiani Ord. Ingg. Milano 1LA30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. 41068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORI							RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog Sistema	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	Progressivo	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 4 4 2	0 0 0	1	P D	0 0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	S	U A	0 1 0 4	– –	SCALA: 1:2000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
spea ENGINEERING / Aziantia	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	LAND Italia S.r.l. Arch. Andreas Kipar	LAND
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE	
n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI VOLO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. O HANNO AVENTI CAUSA. L'UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.