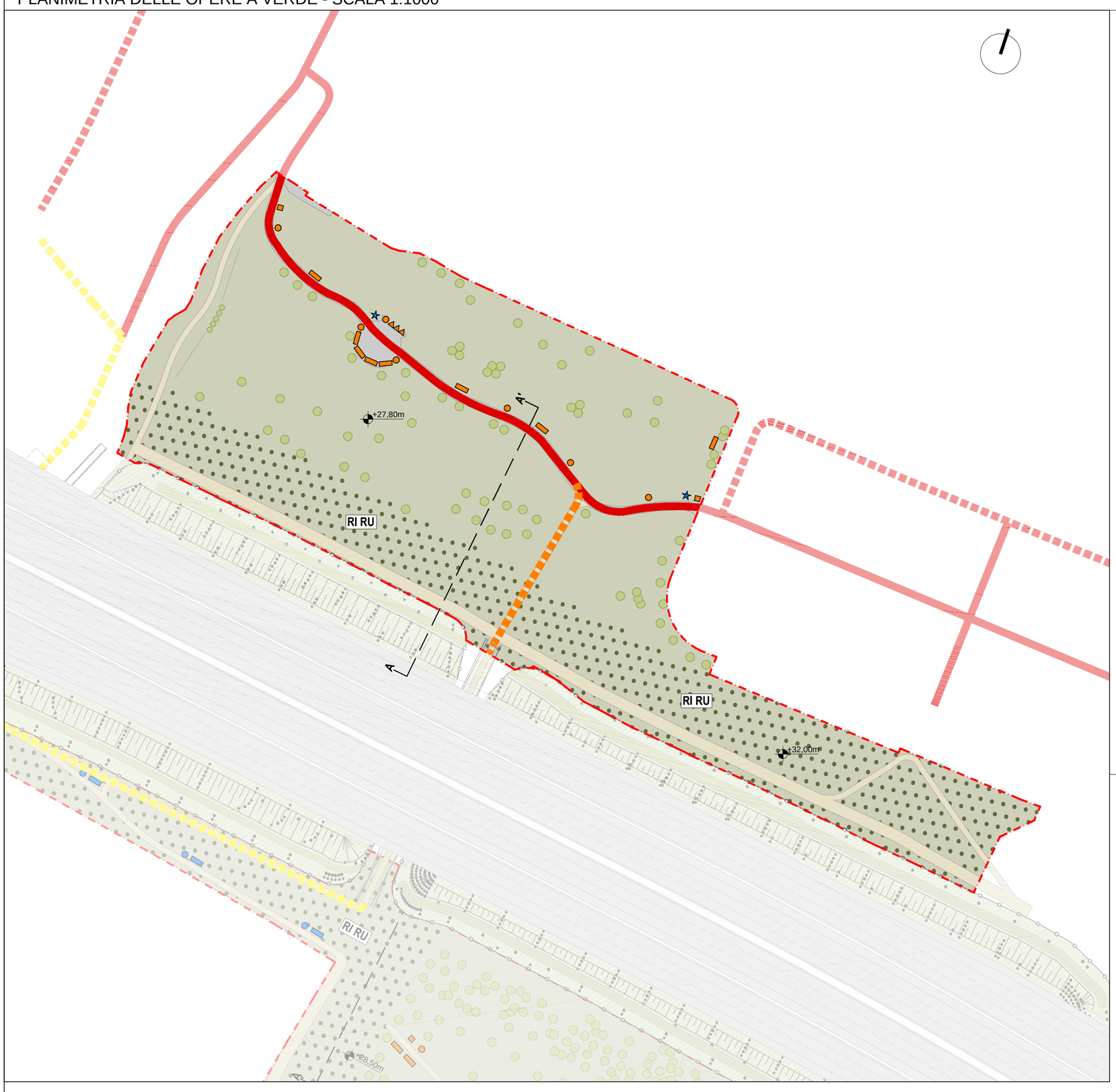
## PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - SCALA 1:1000




LEGENDA:

- Limite proprietà comunale
- Limite proprietà ASPI
- Limite intervento HERA
- XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Aree intercluse (progetto ASPI)
- Filari arboreo arbustivi (progetto ASPI)
- Verde urbano esistente
- Alberi esistenti
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Pista ciclabile esistente
- Area centro di raccolta HERA
- Recinzione HERA

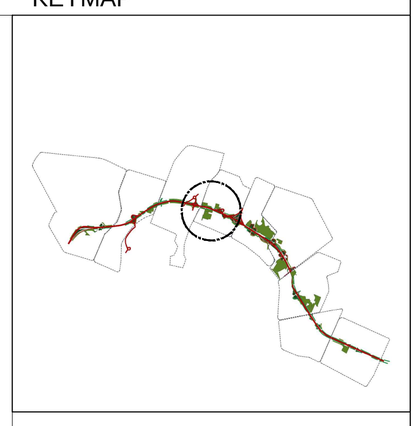
PROGETTO:

- Verde prato
- Deimpermeabilizzazione
- Percorsi in calcestre
- Area giochi con gomma antitrauma
- Aree Pavimentate
- Aree Drenanti
- Aree Asfaltate
- Pista ciclabile progetto LAND
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

ARREDO URBANO:

| | esistente | progetto |
|---|---|---|
| Panchine | | |
| Cestini | | |
| Porta bici | | |
| Fontane | | |
| Arredi vari | | |

## KEYMAP



GIARDINO FRISI SOSTEGNAZZO

Superficie: 2,52 ha

**Ambito di riferimento**

- Giardino attrezzato compreso nell'ambito del Parco del Canale Navile
- Vicinanza con quartieri residenziali e aree produttive

**Criticità**

- Prossimità con la tangenziale
- Aree attrezzate in quantità insufficiente in rapporto alle dimensioni dell'area

**Potenzialità**

- Connessione, mediante sottopassaggio, alle aree agricole e boscate a sud della Tangenziale

**Obiettivi progettuali**

- Creazione di una zona cuscinetto forestata di 30 metri di profondità
- Valorizzazione della connessione agli ambiti naturalistici a sud della Tangenziale sfruttando il sottopassaggio esistente
- Possibile integrazione delle aree attrezzate del giardino

TIPOLOGIE INTERVENTO

| | |
|---|---|
| Forestazione | 0,94 ha |

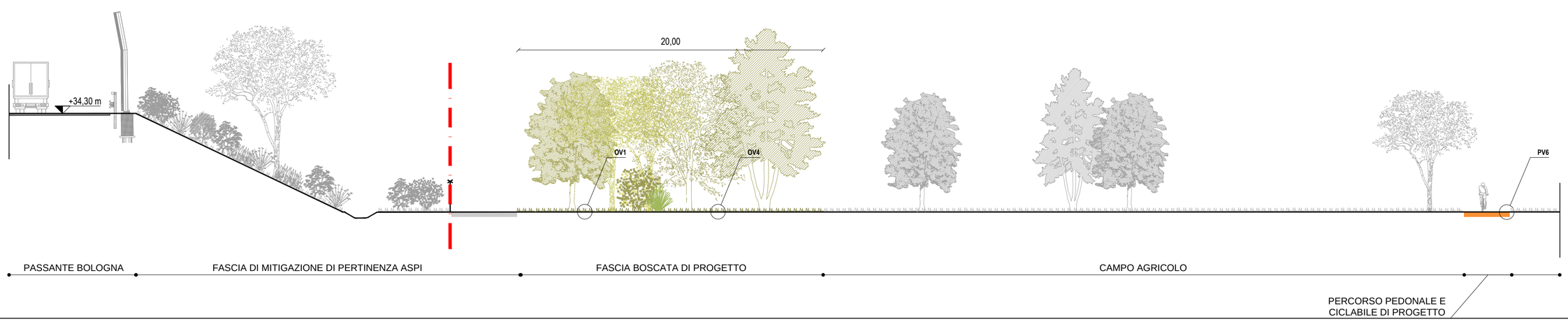
## PAVIMENTAZIONE ED ARREDI

Percorsi in calcestre P01

Fontana in ghisa
tipo mod. Atlantida

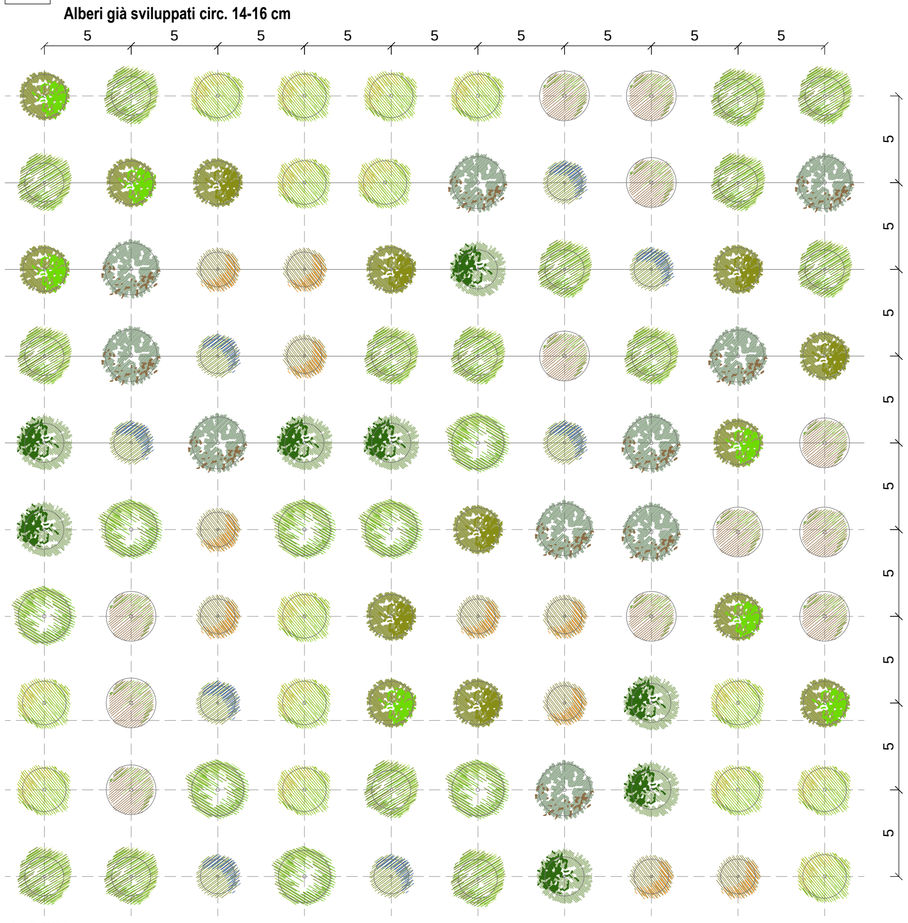
*Il nuovo arredo urbano sarà in conformità con quello già presente.*

## SEZIONE A-A' - SCALA 1:200




## OPERE A VERDE - Sesti d'impianto

**RI RU - RIMBOSCHIMENTO RUSTICO-ECOLOGICO**
**Alberi già sviluppati circ. 14-16 cm**




ALBERI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Quercus robur* (I) | 15% | Qr | *Acer platanoides* (I) | 12% | Ap |
| *Populus alba* (I) | 8% | Pa | *Fraxinus excelsior* (I) | 7% | Fe |
| *Ulmus campestris* (I) | 10% | Uc | *Fraxinus ornus* (I) | 7% | Fo |
| *Carpinus betulus* (II) | 15% | Cb | *Tilia platyphyllos* (I) | 8% | Tp |
| *Prunus avium* (II) | 10% | Pra | *Tilia cordata* (II) | 8% | Tc |

## NUOVA FORESTAZIONE

Anno di messa a dimora

Dopo 10 anni

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PARCHI

GIARDINO FRISI SOSTEGNAZZO

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Dott. Daniele Mascellani<br>Ord. Ingg. Milano N.A30087<br>RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | | | | | | Lotto, Cod. Appalto | | | | Sub–Prog. | | Fase | Capitolo | | Paragrafo | | | WBS tipologia | WBS progressivo | | PARTE D'OPERA | | | | Tip. | Disciplina | | Progressivo | | | | Rev. | 00 |
| 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | P | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | U | A | 0 | 2 | 0 | 2 | – | – | SCALA: varie |

spea ENGINEERING — Atlantia

| PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|
| Ing. Giulio Ghezzi<br>Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 | LAND Italia S.r.l.<br>Arch. Andreas Kipar — LAND | n. | data |
| | | 0 | GIUGNO 2017 |
| | | 1 | – |
| | | 2 | – |
| REDATTO: – | VERIFICATO: – | 3 | – |
| | | 4 | – |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Marilisa Conte | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.