PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - SCALA 1:1000

PAVIMENTAZIONI E ARREDI

Percorsi in calcestre P01

Panca con schienale in acciaio zincato e legno tipo mod. Contour

Cestino in acciaio zincato tipo mod. Single fox

Fontanella in ghisa tipo mod. Atlantida

Il nuovo arredo urbano sarà in conformità con quello già presente

LEGENDA:

- Limite proprietà comunale
- Limite proprietà ASPI
- Limite intervento HERA
- XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Aree intercluse (progetto ASPI)
- Filari arboreo arbustivi (progetto ASPI)
- Verde urbano esistente
- Alberi esistenti
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Pista ciclabile esistente
- Area centro di raccolta HERA
- Recinzione HERA

PROGETTO:

- Verde prato
- Deimpermeabilizzazione
- Percorsi in calcestre
- Area giochi con gomma antitrauma
- Aree Pavimentate
- Aree Drenanti
- Aree Asfaltate
- Pista ciclabile progetto LAND
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

ARREDO URBANO:

	esistente	progetto
Panchine		
Cestini		
Porta bici		
Fontane		
Arredi vari		

KEYMAP

FASCIA BOSCATA DI VIA ARCOVEGGIO

Superficie: 2,6 ha

Ambito di riferimento

- Fascia boscata compresa nell'ambito del Parco del Canale Navile.
- Adiacenza a terreni agricoli.

Criticità

- Prossimità alla tangenziale.

Potenzialità

- Presenza di percorsi ciclopedonali interni all'area boscata.
- Adiacenza alle aree attrezzate a nord della Tangenziale e alle aree agricole a sud.

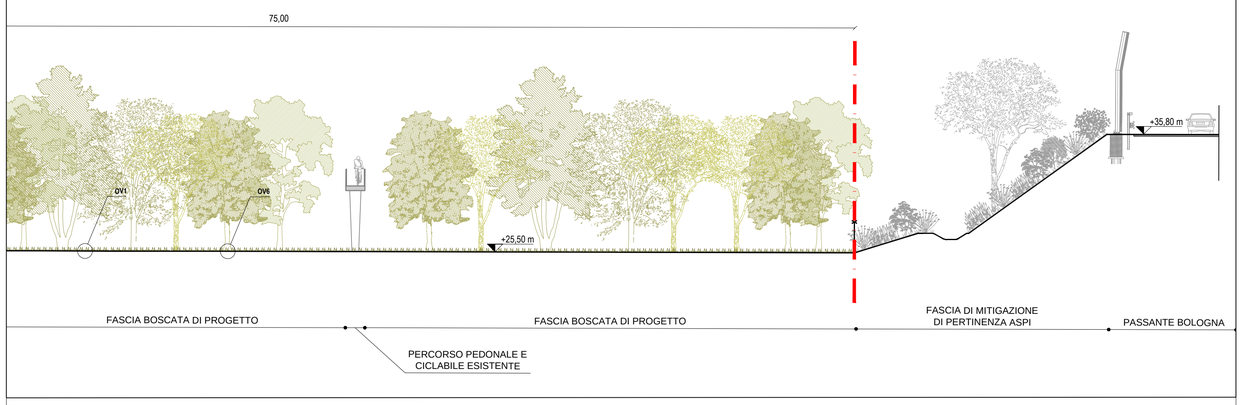
Obiettivi progettuali

- Ampliamento della fascia boscata per aumentarne la densità e l'efficacia.

TIPOLOGIE INTERVENTO

Forestazione	0,56 ha

SEZIONE A-A' - SCALA 1:200



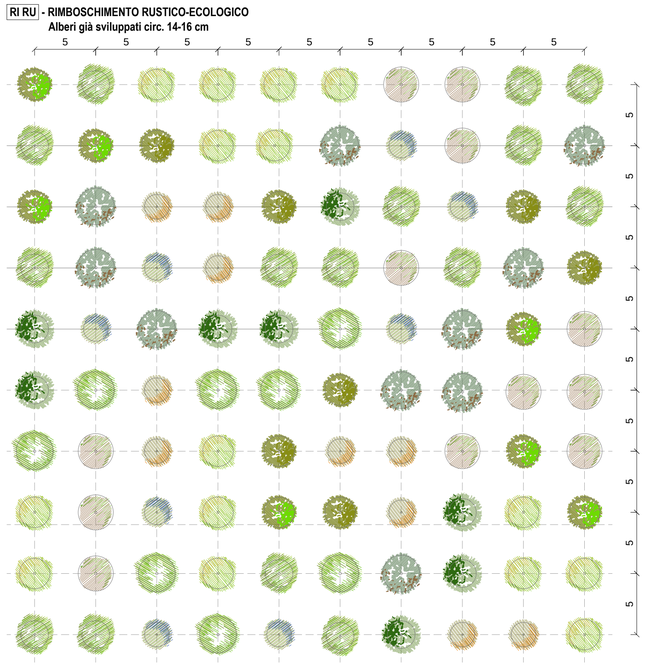
NUOVA FORESTAZIONE

Anno di messa a dimora

Dopo 10 anni

OPERE A VERDE - Sesti d'impianto

RI RU - RIMBOSCHIMENTO RUSTICO-ECOLOGICO
Alberi già sviluppati circ. 14-16 cm



ALBERI

Quercus robur (I)	15%	Qr	*Acer platanoides* (I)	12%	Ap
Populus alba (I)	8%	Pa	*Fraxinus excelsior* (I)	7%	Fe
Ulmus campestris (I)	10%	Uc	*Fraxinus ornus* (I)	7%	Fo
Carpinus betulus (II)	15%	Cb	*Tilia platyphyllos* (I)	8%	Tp
Prunus avium (II)	10%	Pra	*Tilia cordata* (II)	8%	Tc

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PARCHI

FASCIA BOSCATA DI VIA ARCOVEGGIO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Dott. Daniele Mascellani
Ord. Ingg. Milano N.A30087
RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commesso	Lotto, Cod. Appalto	Sub-Prog. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Impianto	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1		P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0		S U	A	0 2 0 3	– –	SCALA: varie

spea ENGINEERING
Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768
REDATTO: –
SUPPORTO SPECIALISTICO: LAND Italia S.r.l. Arch. Andreas Kipar
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.