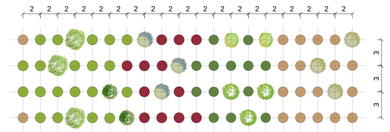
PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - SCALA 1:1000

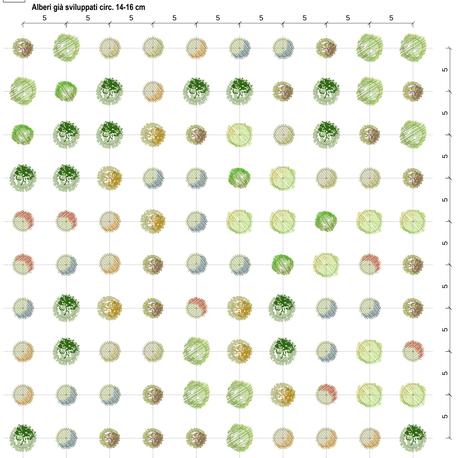
OPERE A VERDE - Sesti d'impiano

FP01 - FASCIA PAESISTICO-ORNAMENTALE A MAGGIORANZA ARBUSTIVA (80% - 20%)
Alberi già sviluppati circ. 16-18 cm, arbusti vaso 18-24 cm



ARBUSTI (80%)			ALBERI (20%)		
Pirus piraster	30%	Pip	*Quercus robur* (I)	20%	Qr
Viburnum lantana	20%	Vl	*Tilia cordata* (I)	10%	Tc
Euonymus europaeus	20%	Ee	*Carpinus betulus* (II)	10%	Cb
Ligustrum vulgare	30%	Lv	*Malus silvestris* (III)	20%	Mas
			Prunus avium (II)	20%	Pra
			Prunus padus (II)	20%	Prp

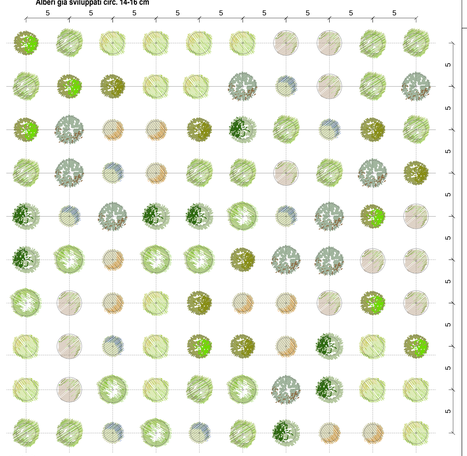
RI OR - RIMBOSCHIMENTO ORNAMENTALE
Alberi già sviluppati circ. 14-16 cm



ALBERI

Quercus robur (I)	10%	Qr	*Prunus padus* (III)	7%	Prp
Tilia cordata (I)	15%	Tc	*Cercis siliquastrum* (I)	7%	Cs
Carpinus betulus (II)	10%	Cb	*Platanus occidentalis* (I)	5%	Po
Populus tremula (II)	15%	Pt	*Celtis australis (II)*	7%	Ca
Prunus avium (II)	9%	Pra	*Ginko biloba (I)*	15%	Gb

RI RU - RIMBOSCHIMENTO RUSTICO-ECOLOGICO
Alberi già sviluppati circ. 14-16 cm



ALBERI

Quercus robur (I)	15%	Qr	*Acer platanoides* (I)	12%	Ap
Populus alba (I)	8%	Pa	*Fraxinus excelsior* (I)	7%	Fe
Ulmus campestris (I)	10%	Uc	*Fraxinus ornus* (I)	7%	Fo
Carpinus betulus (II)	15%	Cb	*Tilia platyphyllos* (I)	8%	Tp
Prunus avium (II)	10%	Pra	*Tilia cordata* (II)	8%	Tc

LEGENDA:

- Limite proprietà comunale
- Limite proprietà ASPI
- Limite intervento HERA
- XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Aree intercluse (progetto ASPI)
- Filari arboreo arbustivi (progetto ASPI)
- Verde urbano esistente
- Alberi esistenti
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Pista ciclabile esistente
- Area centro di raccolta HERA
- Recinzione HERA

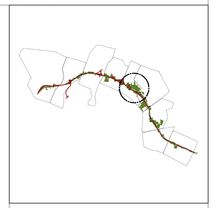
PROGETTO:

- Verde prato
- Deimpermeabilizzazione
- Percorsi in calcestre
- Area giochi con gomma antitrauma
- Aree Pavimentate
- Aree Drenanti
- Aree Asfaltate
- Pista ciclabile progetto LAND
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

ARREDO URBANO:

	esistente	progetto
Panchine		
Cestini		
Porta bici		
Fontane		

KEYMAP



PARCO NORD

Superficie: 21,8 ha

Ambito di riferimento

- Area manifestazioni
- Area oggetto di progetto Bosco Parco Nord

Criticità

- Prossimità con la Tangenziale
- Terreni impermeabili

Potenzialità

- Ipotesi di progetto estendibili ad altre aree disponibili (per esempio anfiteatro)
- Area già interessata da grandi eventi

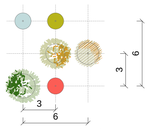
Obiettivi progettuali

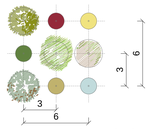
- Integrazione delle opere di forestazione urbana
- Identificazione di grandi aree per eventi
- De-impermeabilizzazione e rinaturalizzazione dei terreni

TIPOLOGIE INTERVENTO

Parco Urbano	2,6 ha
Area dedicata ai grandi eventi	2,09 ha
Forestazione	7,4 ha
Realizzazione di percorsi ciclopedonali	1 km
De-impermeabilizzazione e rinaturalizzazione	2,32 ha

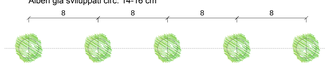
GA - GRUPPI ARBOREO-ARBUSTIVI ISOLATI
Alberi già sviluppati circ. 14-16 cm e 21-25 cm, arbusti vaso 18-24 cm





ALBERI-ARBUSTI ORNAMENTALI			ALBERI-ARBUSTI RUSTICI		
Liriodendron tulipifera (I)	33%	Pa	*Quercus robur* (I)	25%	Qr
Tilia cordata (I)	33%	Tc	*Ulmus minor* (II)	25%	Um
Prunus avium (III)	33%	Pra	*Acer campestre* (III)	25%	Ac
- *Cornus sanguinea*	33%	Cs	*Fraxinus ornus* (I)	25%	Fo
Forsythia spp	33%	Fh	- *Cornus mas*	20%	Cm
Amelanchier lamarckii	33%	Al	*Euonymus europaeus*	20%	Ee
			Amelanchier lamarckii	20%	Al
			Berberis vulgaris	20%	Bv
			Viburnum lantana	20%	Vl

FM2 - FILARE ARBOREO MONOSPECIFICO - AMBITO URBANO
Alberi già sviluppati circ. 14-16 cm



ALBERI

Celtis australis (I) 100% Ca

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PARCHI

AREA PARCO NORD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Dott. Daniele Moscellioni Ord. Ingg. Milano N.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog	Fase	RIFERIMENTO DIRETTORI: Capitolo	Paragrafo	Approvvigionamento	Gruppo di Prezzi	Opera/Impianto	PARTE D'OPERA	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: 00
1 1 1 4 4 2	0 0	0 1	P D	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	S U	A	2 0 5	—	SCALA: 1:1000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: LAND Italia S.r.l., Arch. Andreas Kipar	LAND	REVISIONE n. / data: 0 GIUGNO 2017; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Corna	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.