



LEGENDA:

- - - Limite proprietà comunale
 - - - Limite proprietà ASPI
 - Limite intervento HERA
 - XX Riferimento sestri d'impianto
- ESISTENTE:
- Area intercluse (progetto ASPI)
 - Filari arboreo arbustivi (progetto ASPI)
 - Verde urbano esistente
 - Alberi esistenti
 - Percorsi esistenti
 - Edifici esistenti
 - Aree attrezzate esistenti
 - Pista ciclabile esistente
 - Area centro di raccolta HERA
 - Recinzione HERA

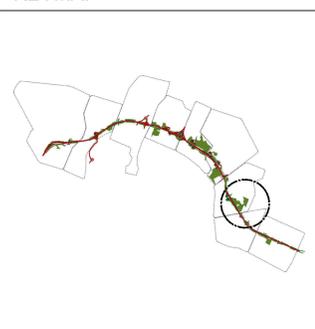
PROGETTO:

- Verde prato
- Deimpermeabilizzazione
- Percorsi in calcestre
- Area giochi con gomma antitrauma
- Aree Pavimentate
- Aree Drenanti
- Aree Asfaltate
- Pista ciclabile progetto LAND
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

ARREDO URBANO:

	esistente	progetto
Panchine	■	■
Cestini	●	●
Porta bici	■	■
Fontane	★	★
Arredi vari	■	■

KEYMAP



PARCO VINCENZO TANARA
 Superficie: 7,55 ha

Ambito di riferimento

- Parco urbano parzialmente adiacente alla Tangenziale
- Vicinanza con quartieri residenziali, piscina comunale, centro commerciale e parchi attrezzati (Tanara ad Est e Scandellara a Sud oltre l'infrastruttura)

Criticità

- Prossimità con la tangenziale

Potenzialità

- Prossimità con fermate del Servizio ferroviario metropolitano e con attrezzature pubbliche e commerciali
- Continuità con l'esistente Parco Campagna ad Ovest
- Presenza di un'area parco a servizio del quartiere da mettere in rete con il sistema del verde esistente e di nuova progettazione

Obiettivi progettuali

- Sostituzione dell'arredo urbano vandalizzato presente nel parco esistente
- Possibile implementazione delle aree gioco

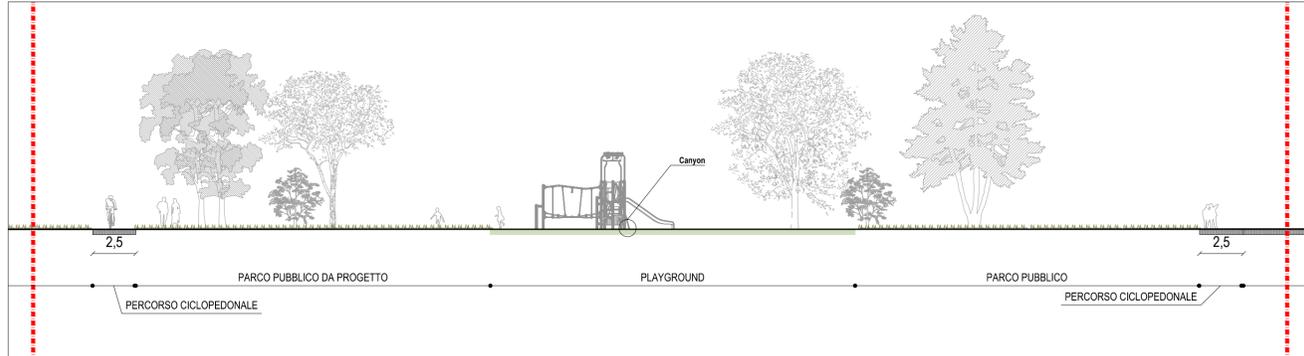
TIPOLOGIE INTERVENTO

Arredo e aree attrezzate - verifica e implementazione

MATERIALI ED ARREDI



SEZIONE A-A' SCALA 1:200



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PARCHI

PARCO VINCENZO TANARA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Mascellani Ord. Ingg. Milano N.A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

RIFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:			
Codice	Commissio	Legge	Scad.	Phase	Output	Perseguito	Spesato	Programma	Tip.	Disciplina	Programma	Rev.	SCALA:
11114420001P											SUA	0208	varie

PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: LAND Italia S.r.l. Arch. Andreas Kipar	REVISIONE
REDAITO:	VERIFICATO:	n. data
		0 GIUGNO 2017
		1
		2
		3
		4

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Morliso Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPARI GENERALI E IL PERSONALE
 DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - SENZA IL SUO UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.