PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - SCALA 1:1000

NUOVA FORESTAZIONE

Anno di messa a dimora

Dopo 10 anni

PAVIMENTAZIONI E ARREDI

Percorsi in calcestre P01

Panca con schienale in acciaio zincato e legno tipo mod. Contour

Cestino in acciaio zincato tipo mod. Single fox

Il nuovo arredo urbano sarà in conformità con quello già presente

LEGENDA:

- Limite proprietà comunale
- Limite proprietà ASPI
- Limite intervento HERA
- XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Aree intercluse (progetto ASPI)
- Filari arboreo arbustivi (progetto ASPI)
- Verde urbano esistente
- Alberi esistenti
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Pista ciclabile esistente
- Area centro di raccolta HERA
- Recinzione HERA

PROGETTO:

- Verde prato
- Deimpermeabilizzazione
- Percorsi in calcestre
- Area giochi con gomma antitrauma
- Aree Pavimentate
- Aree Drenanti
- Aree Asfaltate
- Pista ciclabile progetto LAND
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

ARREDO URBANO:

	esistente	progetto
Panchine		
Cestini		
Porta bici		
Fontane		
Arredi vari		

KEYMAP

AREA CANOVA

Superficie: 4 ha

Ambito di riferimento

- Area verde residuale a margine della Tangenziale, parzialmente attrezzata a parco
- Prossimità con quartiere residenziale e strutture di terziario/industriali

Criticità

- Prossimità con la Tangenziale
- Vicinanza delle aree urbanizzate alla Tangenziale

Potenzialità

- Presenza di un'area libera a margine della Tangenziale per implementare la forestazione con ulteriori alberature con funzione di mitigazione visiva, acustica e landmark
- Presenza di un'area parco a servizio del quartiere da implementare e mettere in rete con il sistema del verde esistente e di nuova progettazione

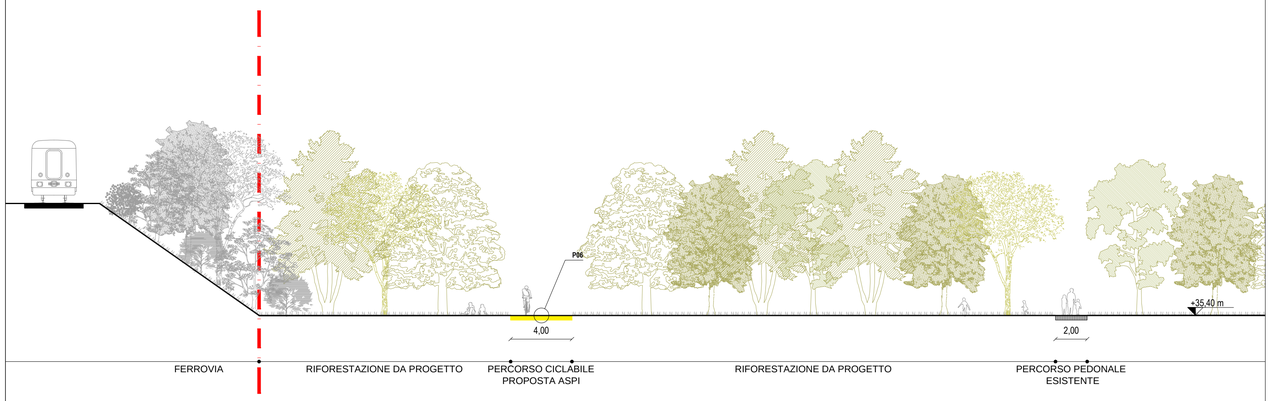
Obiettivi progettuali

- Mitigazione visiva e acustica della Tangenziale attraverso la creazione di una zona cuscinetto forestata
- Verifica della qualità dei percorsi e delle attrezzature esistenti ed eventuale manutenzione straordinaria e implementazione per collegarsi alla rete ciclabile esistente

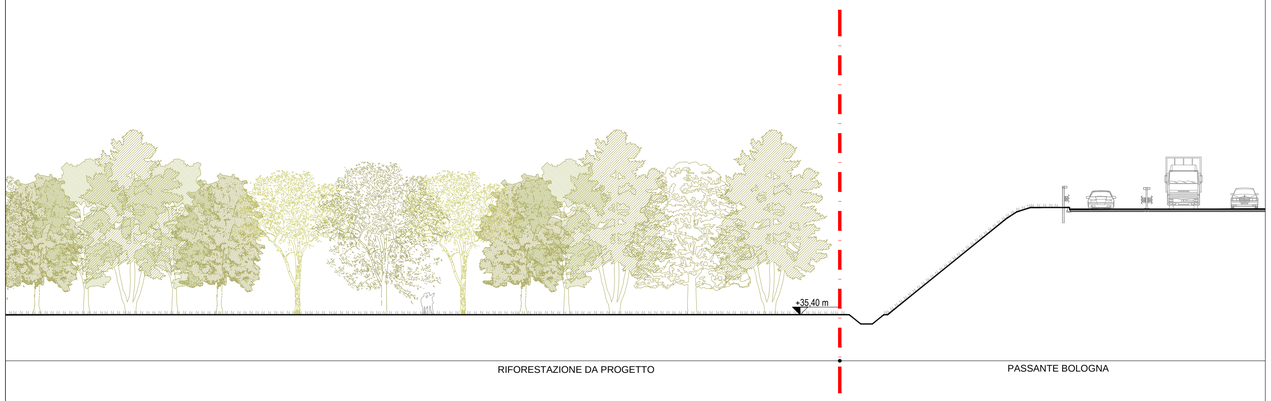
TIPOLOGIE INTERVENTO

Forestazione 4 ha

SEZIONE A-A' - SCALA 1:200

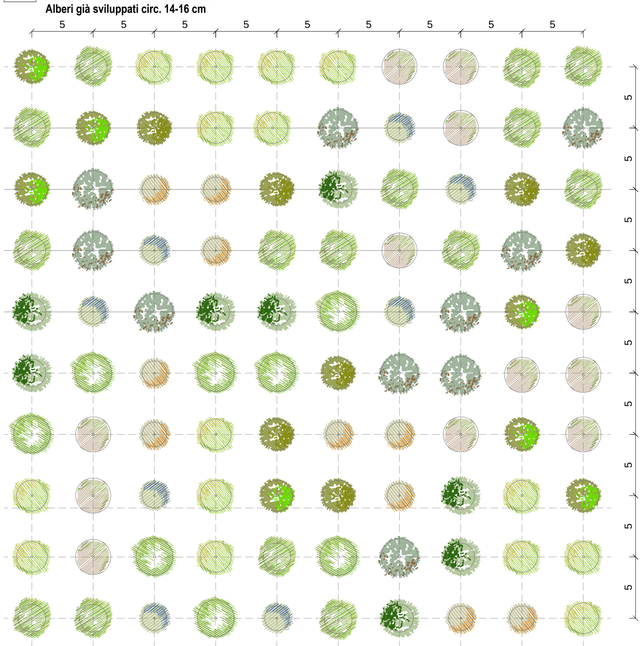


SEZIONE B-B' - SCALA 1:200



OPERE A VERDE - Sesti d'impianto

RI RU - RIMBOSCHIMENTO RUSTICO-ECOLOGICO
Alberi già sviluppati circ. 14-16 cm



ALBERI

Quercus robur (I)	15%	Qr	*Acer platanoides* (I)	12%	Ap
Populus alba (I)	8%	Pa	*Fraxinus excelsior* (I)	7%	Fe
Ulmus campestris (I)	10%	Uc	*Fraxinus ornus* (I)	7%	Fo
Carpinus betulus (II)	15%	Cb	*Tilia platyphyllos* (I)	8%	Tp
Prunus avium (II)	10%	Pra	*Tilia cordata* (II)	8%	Tc

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PARCHI

AREA CANOVA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Dott. Daniele Mascellani Ord. Ingg. Milano N.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto		Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P	D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	S	U A	0 2 0 9	– –	SCALA: varie

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: LAND Italia S.r.l. Arch. Andreas Kipar — LAND	REVISIONE
	REDATTO:	VERIFICATO:	

n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CON L'ALTRUI USO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.