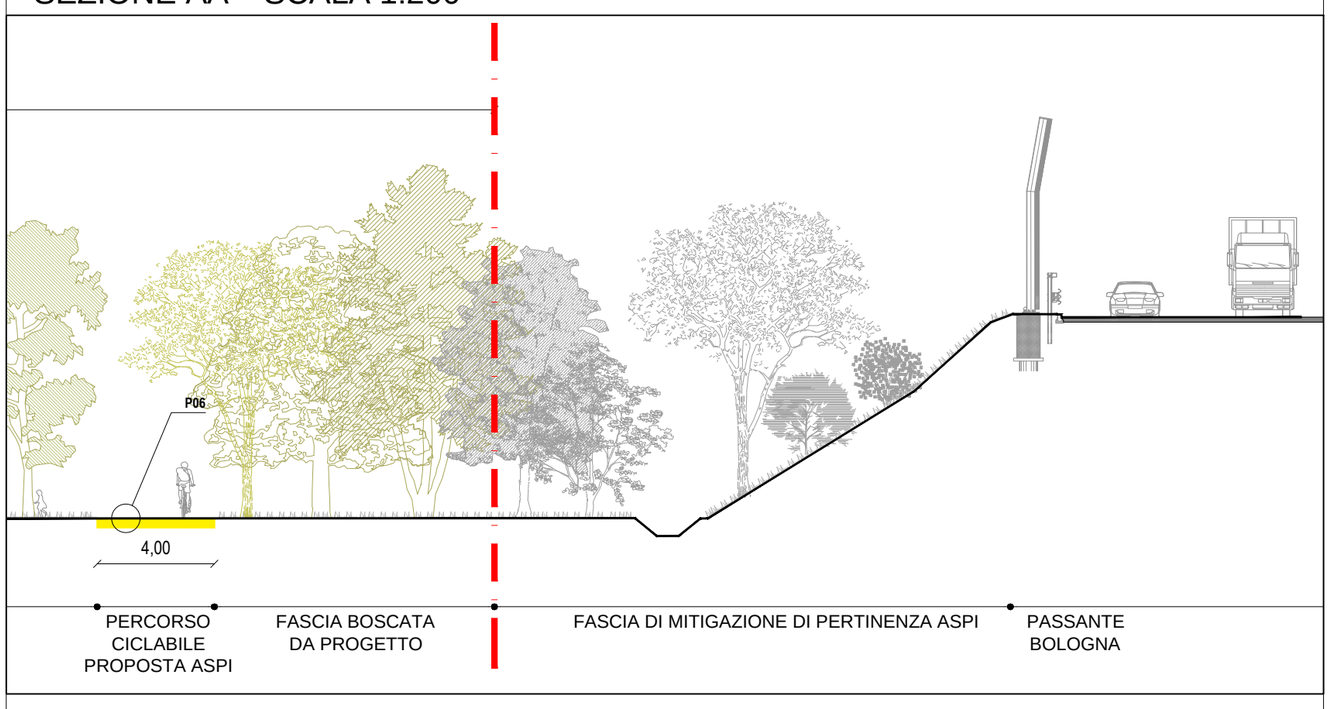
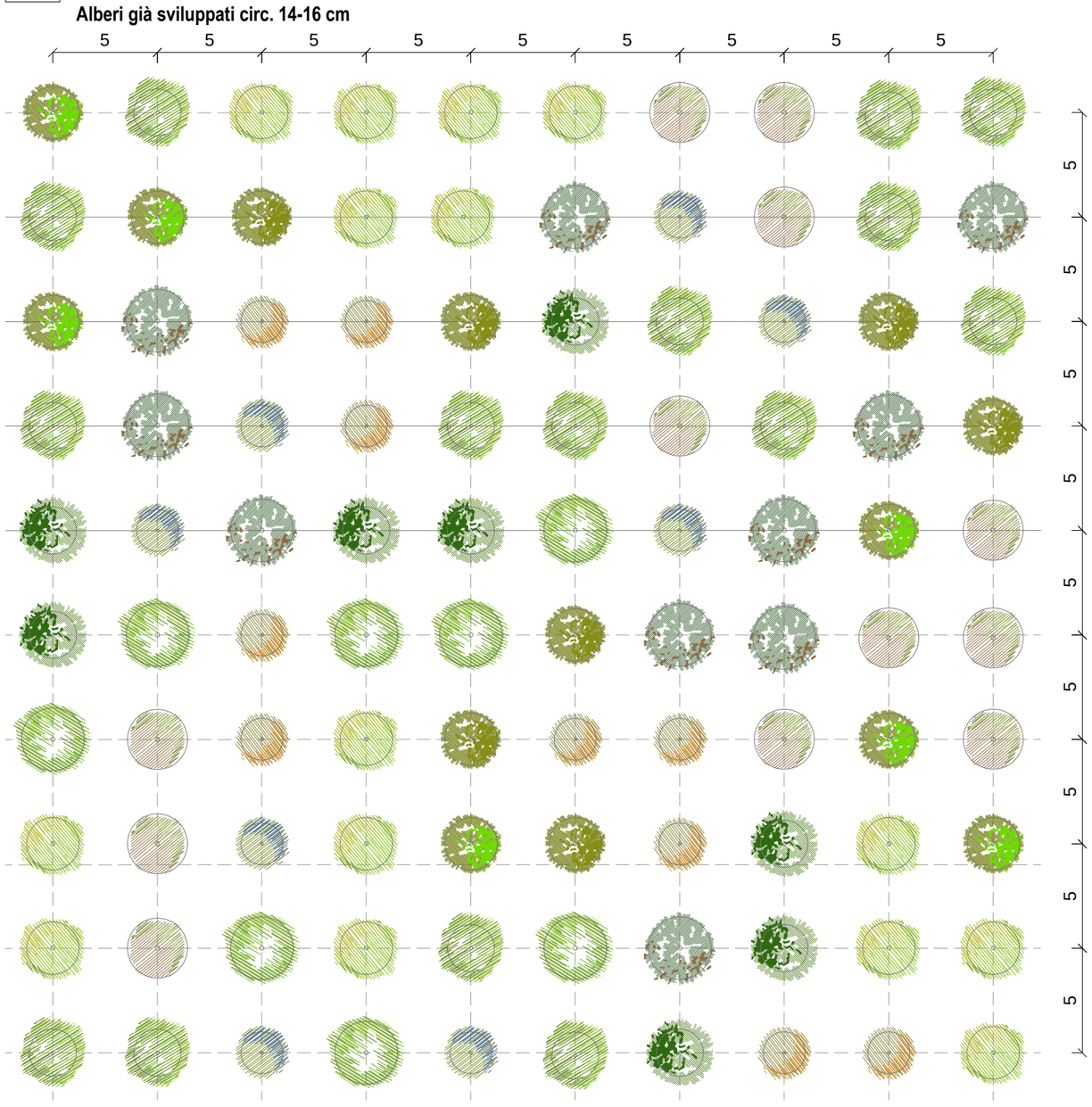
PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - SCALA 1:1000

SEZIONE AA' - SCALA 1:200



OPERE A VERDE - Sesti d'impiano

RI RU - RIMBOSCHIMENTO RUSTICO-ECOLOGICO
Alberi già sviluppati circ. 14-16 cm



ALBERI

Quercus robur (I)	15%	Qr	*Acer platanoides* (I)	12%	Ap
Populus alba (I)	8%	Pa	*Fraxinus excelsior* (I)	7%	Fe
Ulmus campestris (I)	10%	Uc	*Fraxinus ornus* (I)	7%	Fo
Carpinus betulus (II)	15%	Cb	*Tilia platyphyllos* (I)	8%	Tp
Prunus avium (II)	10%	Pra	*Tilia cordata* (II)	8%	Tc

LEGENDA:

- Limite proprietà comunale
- Limite proprietà ASPI
- Limite intervento HERA
- XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Aree intercluse (progetto ASPI)
- Filari arboreo arbustivi (progetto ASPI)
- Verde urbano esistente
- Alberi esistenti
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Pista ciclabile esistente
- Area centro di raccolta HERA
- Recinzione HERA

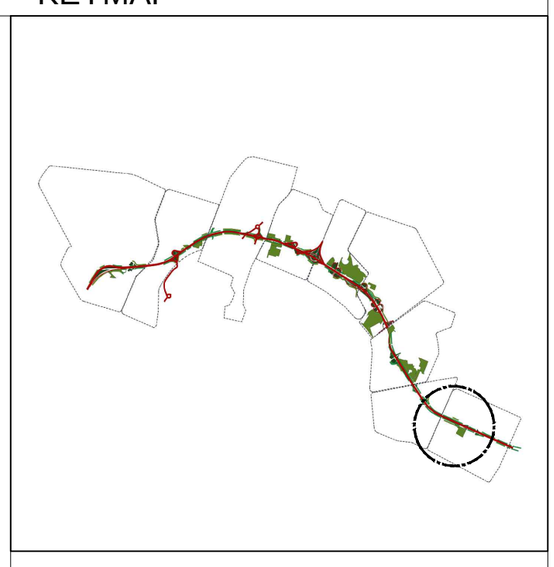
PROGETTO:

- Verde prato
- Deimpermeabilizzazione
- Percorsi in calcestre
- Area giochi con gomma antitrauma
- Aree Pavimentate
- Aree Drenanti
- Aree Asfaltate
- Pista ciclabile progetto LAND
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

ARREDO URBANO:

	esistente	progetto
Panchine		
Cestini		
Porta bici		
Fontane		
Arredi vari		

KEYMAP



AREA DI COMPLETAMENTO DI VIA CANOVA

Superficie: 0,6 ha

Ambito di riferimento

- Area verde residuale a margine della Tangenziale
- Prossimità con Area di Via Canova

Criticità

- Prossimità con la Tangenziale

Potenzialità

- Presenza di un'area libera a margine della Tangenziale per implementare la forestazione con ulteriori alberature con funzione di mitigazione visiva, acustica e landmark
- Area a servizio del quartiere da mettere in rete con il sistema del verde esistente e di nuova progettazione
- Collegamento diretto con l'area 11 adiacente

Obiettivi progettuali

- Utilizzo dell'area verde esistente per la creazione di una zona cuscinetto forestata per la mitigazione visiva acustica della Tangenziale che da continuità al verde

TIPOLOGIE INTERVENTO

Forestazione 0,6 ha

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PARCHI

AREA DI COMPLETAMENTO A VIA CANOVA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Dott. Daniele Mascellani
Ord. Ingg. Milano N.A30087
RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO												RIFERIMENTO DIRETTORIO												RIFERIMENTO ELABORATO												Ordinatore:
Codice Commessa						Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto				Fase		Capitolo			Paragrafo			WBS tipologia		WBS progressivo		PARTE D'OPERA					Tip.	Disciplina		Progressivo				Rev.		00
1	1	1	4	4	2	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S	U	A	0	2	1	1	–	–	SCALA: varie

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

REDATTO: –

SUPPORTO SPECIALISTICO:
LAND Italia S.r.l.
Arch. Andreas Kipar
LAND

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.