PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - SCALA 1:1000

LEGENDA:

- Limite proprietà comunale
- Limite proprietà ASPI
- Limite intervento HERA
- XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Aree intercluse (progetto ASPI)
- Filari arboreo arbustivi (progetto ASPI)
- Verde urbano esistente
- Alberi esistenti
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Pista ciclabile esistente
- Area centro di raccolta HERA
- Recinzione HERA

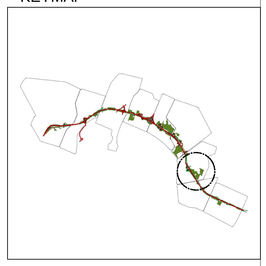
PROGETTO:

- Verde prato
- Deimpermeabilizzazione
- Percorsi in calcestre
- Area giochi con gomma antitrauma
- Aree Pavimentate
- Aree Drenanti
- Aree Asfaltate
- Pista ciclabile progetto LAND
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

ARREDO URBANO:

	esistente	progetto
Panchine		
Cestini		
Porta bici		
Fontane		
Arredi vari		

KEYMAP



PARCO CAMPAGNA DI VIA LARGA

Superficie: 8,8 ha

Ambito di riferimento

- Parco rurale di pregio a margine della Tangenziale.
- Vicinanza con quartieri residenziali, piscina comunale, centro commerciale e parchi attrezzati (Tanara ad Est e Scandellara a Sud oltre l'infrastruttura).

Criticità

- Prossimità con la Tangenziale.

Potenzialità

- Prossimità con fermate del Servizio ferroviario metropolitano e attrezzature pubbliche e commerciali.
- Ampia dotazione di verde qualificata come nodo della rete ecologica urbana (Parco Campagna).
- Continuità con l'esistente Parco Tanara a Est e possibile nodo di collegamento con il Parco Scandellara a Sud dell'infrastruttura.

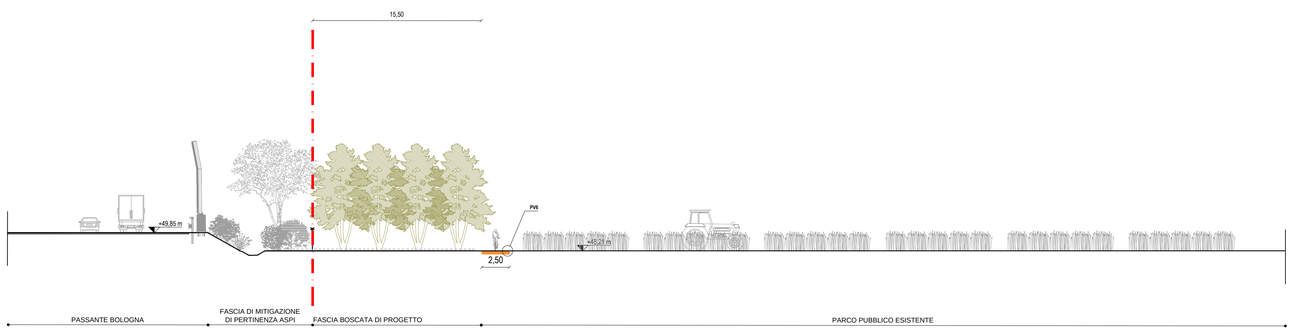
Obiettivi progettuali

- Implementazione del parco agricolo esistente, con recupero e valorizzazione dei caratteri del paesaggio rurale locale.
- Sostituzione dell'arredo urbano oggetto di vandalismo presente nel parco agricolo esistente.

TIPOLOGIE INTERVENTO

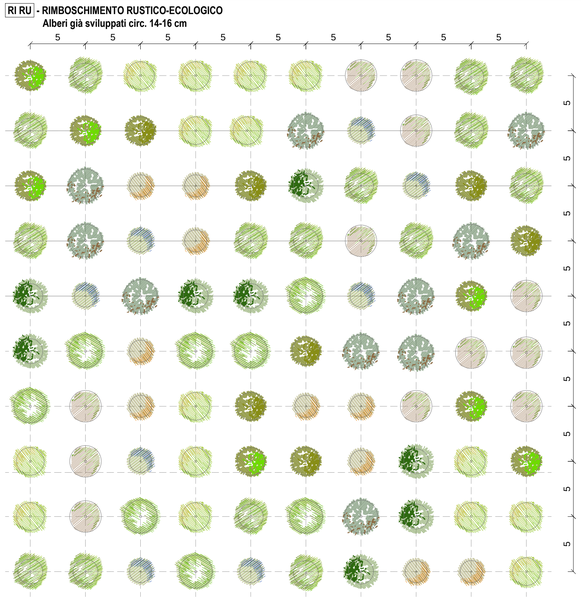
Nuovi interventi di forestazione	0,36 ha
Nuovi filari di completamento paesistico	212 m
Verifica e implementazione arredo urbano	

SEZIONE A-A' - SCALA 1:200



OPERE A VERDE - Sesti d'impianto

RI RU - RIMBOSCHIMENTO RUSTICO-ECOLOGICO
Alberi già sviluppati circ. 14-16 cm



ALBERI

Quercus robur (I)	15%	Qr	*Acer platanoides* (I)	12%	Ap
Populus alba (I)	8%	Pa	*Fraxinus excelsior* (I)	7%	Fe
Ulmus campestris (I)	10%	Uc	*Fraxinus ornus* (I)	7%	Fo
Carpinus betulus (II)	15%	Cb	*Tilia platyphyllos* (I)	8%	Tp
Prunus avium (II)	10%	Pra	*Tilia cordata* (II)	8%	Tc

STATO DI FATTO
Parco Campagna di via Larga

PARCO AGRICOLO
Montevrain Park - Montevrain (FR)

PARCO LINEARE
Martin Luther King Park - Parigi

PAVIMENTAZIONI ED ARREDI

Portabiciclette in acciaio AR2
tipo mod. Verona

Cestino in acciaio zincato
tipo mod. Single fox

Panca con schienale in
acciaio zincato e legno tipo
mod. Contour

Il nuovo arredo urbano sarà in conformità con quello già presente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PARCHI

PARCO CAMPAGNA VIA LARGA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Dott. Daniele Mascellani Ord. Ingg. Milano N.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																											Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO								RIFERIMENTO DIRETTORIO										RIFERIMENTO ELABORATO									00
Codice Commessa			Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto			Fase	Capitolo		Paragrafo		WBS Livello 1	WBS Livello 2	PARTE D'OPERA				Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		SCALA:
1	1	1	4	4	2	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S	U	A	0	2	1	4	–	–	varie

				REVISIONE	
spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: LAND Italia S.r.l. Arch. Andreas Kipar	LAND	n.	data
				0	GIUGNO 2017
				1	–
				2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		3	–
				4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.