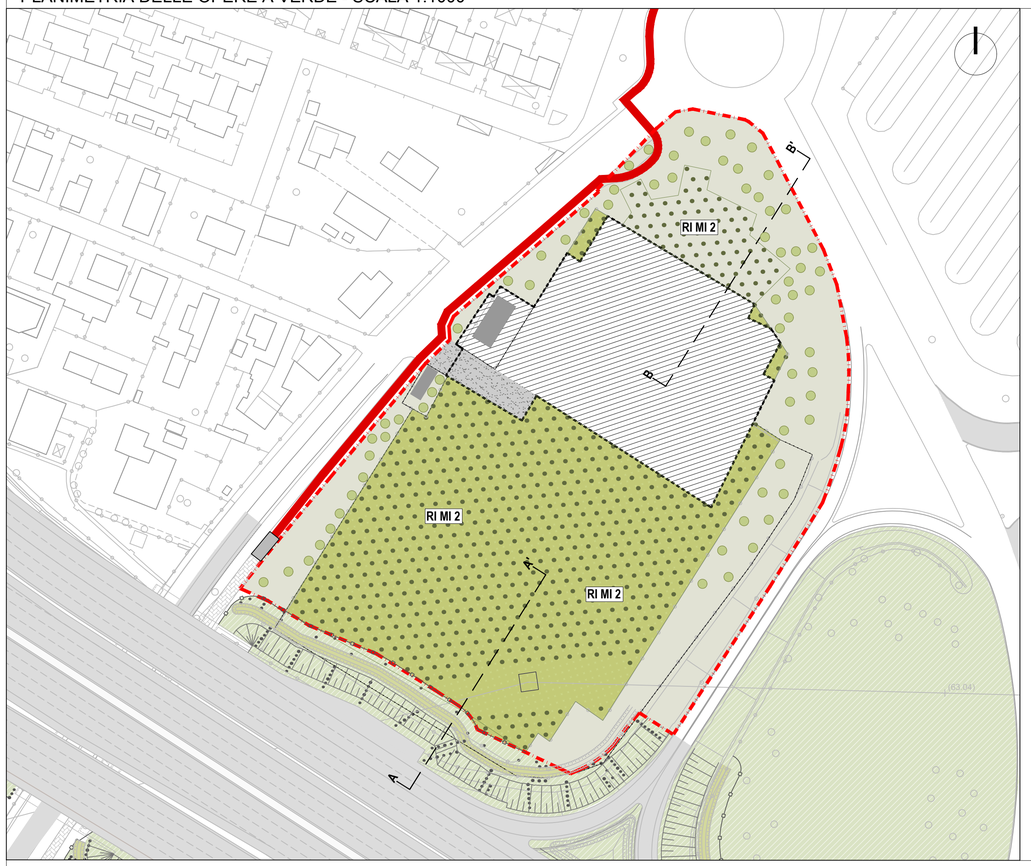
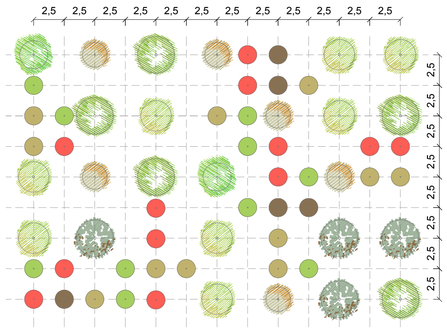
PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - SCALA 1:1000



OPERE A VERDE - Sesti d'impianto

RI MI 2 - RIMBOSCHIMENTO DI MITIGAZIONE ECOLOGICA (50% - 50%)
Alberi già sviluppati circ. 16 -18 cm, arbusti vaso 18-24 cm



ALBERI (50%)			ARBUSTI (50%)		
Quercus robur (I)	10%	Ca	*Sambucus nigra*	20%	Sn
Populus alba (I)	10%	Pa	*Cornus mas*	30%	Cm
Ulmus minor (II)	20%	Um	*Cornus sanguinea*	30%	Cs
Carpinus betulus (II)	20%	Cb	*Corylus avellana*	20%	Coa
Prunus avium (II)	20%	Pra			
Acer platanoides (I)	20%	Ap			

STATO DI FATTO
Area Ex Scarpari

PARCHEGGIO RINATURALIZZATO
Ingelmunster Center - Bureau Bas Smets

PARCHEGGIO RINATURALIZZATO
Penn Park - MVVA

LEGENDA:

- Limite proprietà comunale
- Limite proprietà ASPI
- Limite intervento HERA
- XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Aree intercluse (progetto ASPI)
- Filari arboreo arbustivi (progetto ASPI)
- Verde urbano esistente
- Alberi esistenti
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Pista ciclabile esistente
- Area centro di raccolta HERA
- Recinzione HERA

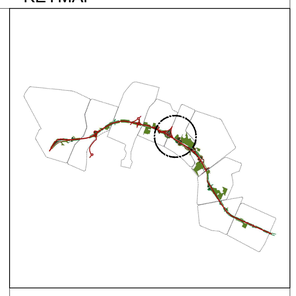
PROGETTO:

- Verde prato
- Deimpermeabilizzazione
- Percorsi in calcestre
- Area giochi con gomma antitrauma
- Aree Pavimentate
- Aree Drenanti
- Aree Asfaltate
- Pista ciclabile progetto LAND
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

ARREDO URBANO:

	esistente	progetto
Panchine		
Cestini		
Porta bici		
Fontane		
Arredi vari		

KEYMAP



AREA EX SCARPARI

Superficie: 2,5 ha

Ambito di riferimento

- Area dedicata al mercato di quartiere vicino alla Tangenziale.
- Progetto comunale per un'isola ecologica attrezzata.

Criticità

- Prossimità del centro abitato con la Tangenziale.
- Area con suolo impermeabile.

Potenzialità

- Presenza di un'area libera a margine della Tangenziale per implementare la forestazione con ulteriori alberature con funzione di mitigazione visiva, acustica e landmark.
- Area a servizio del quartiere da mettere in rete con il sistema del verde esistente e di nuova progettazione.
- Rinaturalizzazione del suolo.

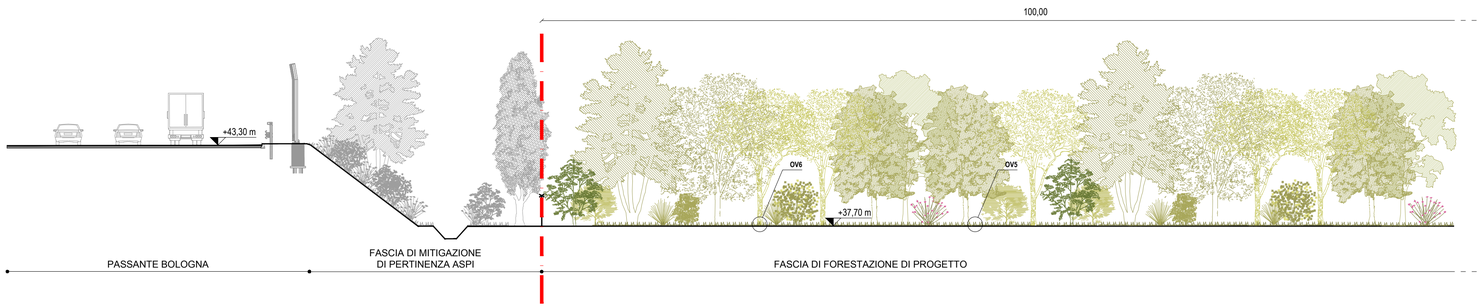
Obiettivi progettuali

- Utilizzo dell'area verde marginale esistente per la creazione di una zona cuscinetto forestata per la mitigazione visiva e acustica della Tangenziale.
- De-impermeabilizzazione dell'area attualmente asfaltata da usare per la creazione di una zona cuscinetto forestata per la mitigazione visiva e acustica della Tangenziale.
- Area centrale da utilizzare per il progetto dell'isola ecologica attrezzata di quartiere.

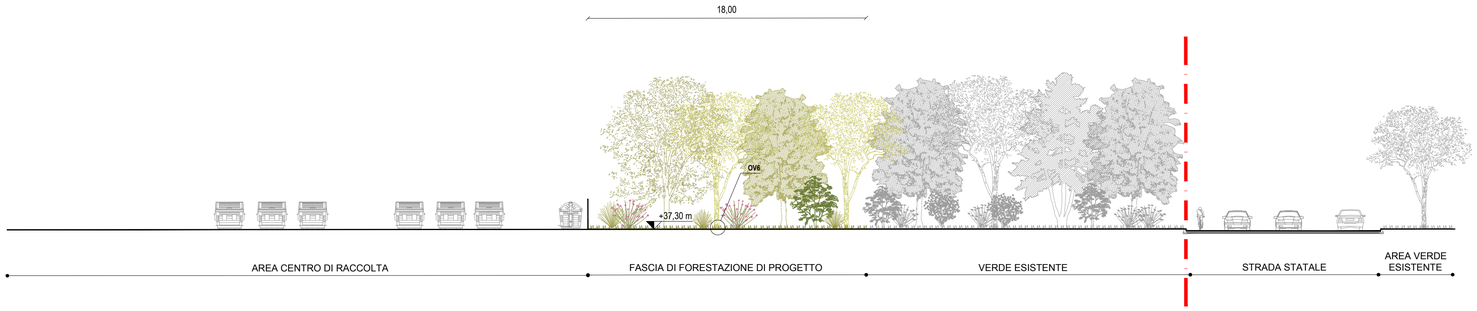
TIPOLOGIE INTERVENTO

De-impermeabilizzazione e riforestazione 1,0 ha

SEZIONE A-A' - SCALA 1:200



SEZIONE B-B' - SCALA 1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PARCHI

AREA EX SCARPARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Dott. Daniele Mascellani
Ord. Ingg. Milano N.A30087
RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS (opzionale)	WBS (opzionale)	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1144	2001	PD	00	00	00	00	00	000	S	UA	0217	--	SCALA: varie

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: LAND Italia S.r.l. Arch. Andreas Kipar	LAND
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE E PER LA SICUREZZA STRADALE
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.