PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - SCALA 1:1000

LEGENDA:

- Limite proprietà comunale
- Limite proprietà ASPI
- Limite intervento HERA
- XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Aree intercluse (progetto ASPI)
- Filari arboreo arbustivi (progetto ASPI)
- Verde urbano esistente
- Alberi esistenti
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Pista ciclabile esistente
- Area centro di raccolta HERA
- Recinzione HERA

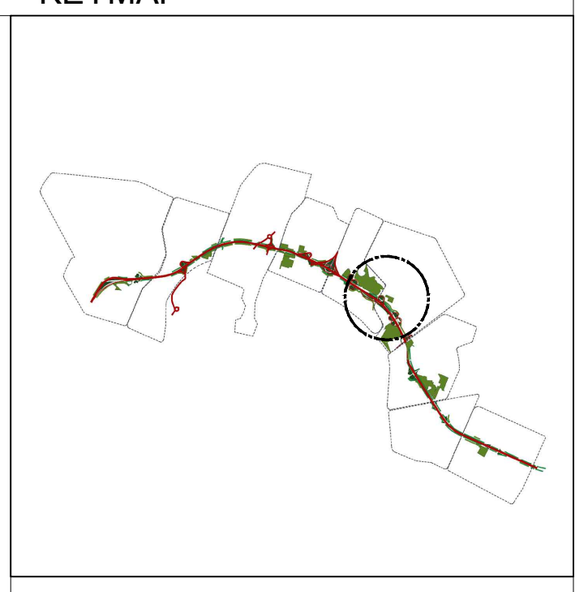
PROGETTO:

- Verde prato
- Deimpermeabilizzazione
- Percorsi in calcestre
- Area giochi con gomma antitrauma
- Aree Pavimentate
- Aree Drenanti
- Aree Asfaltate
- Pista ciclabile progetto LAND
- Pista ciclabile progetto PSC
- Pista ciclabile progetto ASPI
- Pista ciclabile proposta LAND

ARREDO URBANO:

	esistente	progetto
Panchine		
Cestini		
Porta bici		
Fontane		

KEYMAP



AREA PARCHEGGIO EX MICHELINO

Superficie: 2,1 ha

Ambito di riferimento

- Area adibita a parcheggio di proprietà della Fiera Bologna
- Prossimità con zona agricola

Criticità

- Prossimità con la Tangenziale
- Area con suolo impermeabile

Potenzialità

- Presenza di un'area a margine della Tangenziale da de-impermeabilizzare e rinaturalizzare
- Area da mettere in rete con il sistema del verde esistente e di nuova progettazione

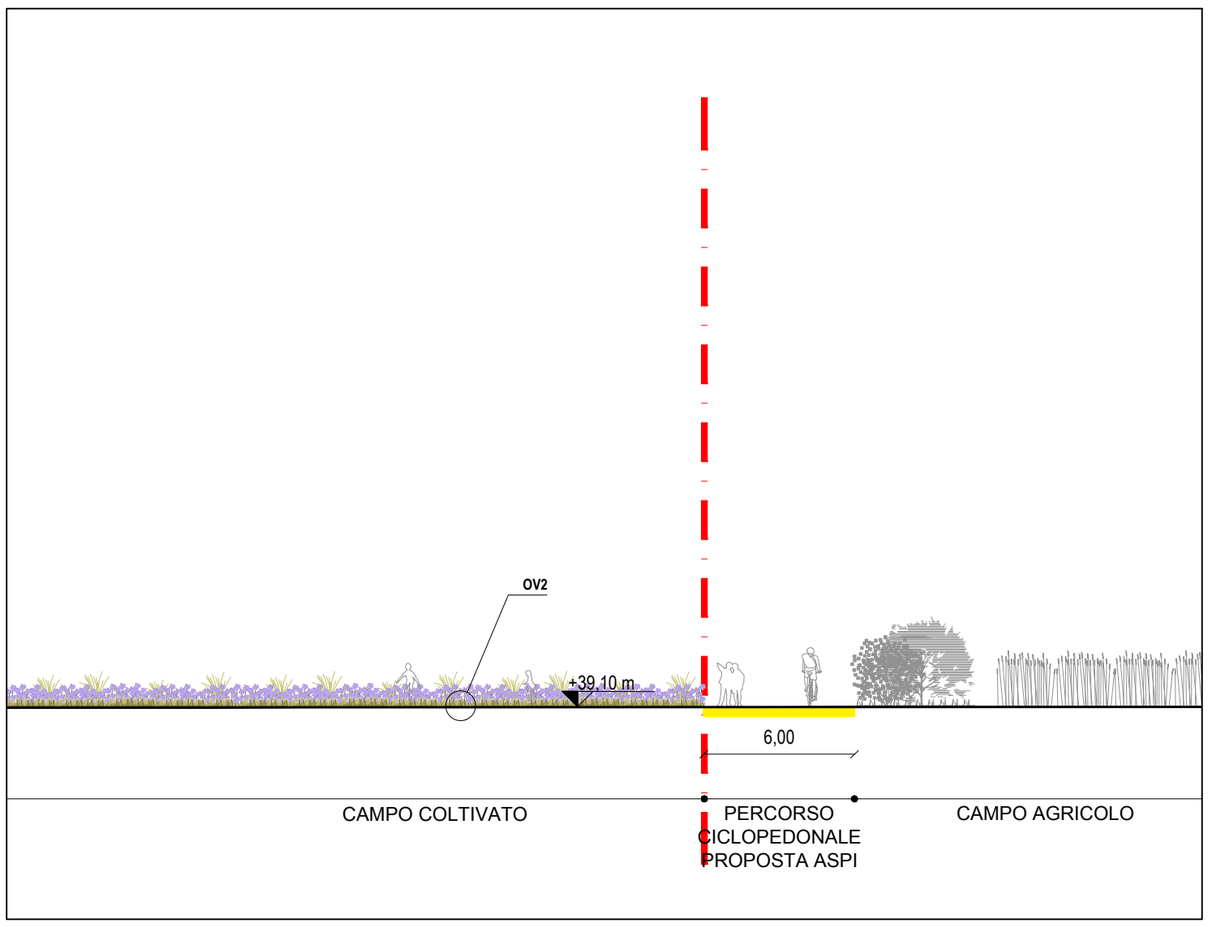
Obiettivi progettuali

- De-impermeabilizzazione del suolo attualmente asfaltato e rinaturalizzato del terreno per possibile riutilizzo agricolo

TIPOLOGIE INTERVENTO

Naturalizzazione 2,1 ha

SEZIONE AA - SCALA 1:200



PARCO AGRICOLO
Stadpark Krefeld
Fischeln

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PARCHI

AREA PARCHEGGIO EX MICHELINO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Dott. Daniele Mascellani Ord. Ingg. Milano N.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO												RIFERIMENTO DIRETTORIO															RIFERIMENTO ELABORATO									Ordinatore:
Codice Commessa						Lotto, Sub–Prog, Cod. Appalto				Fase		Capitolo		Paragrafo		WBS tipologia		WBS progressivo		PARTE D'OPERA							Tip.	Disciplina		Progressivo				Rev.		00
1	1	1	4	4	2	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S	U	A	0	2	1	8	–	–	SCALA: varie

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:
LAND Italia S.r.l.
Arch. Andreas Kipar
LAND

REDATTO: –

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.