



Il progetto delle opere di mitigazione prevede la piantumazione di arbusti e di piante arboree autoctone in climax con le stazioni ecologiche del sito. Le diverse specie saranno combinate in n. 2 patch di impianto in funzione dell'esposizione prevalente. L'esposizione dei rilevati è un fattore determinante il regime termico della stazione di impianto e, di conseguenza, della disponibilità idrica dei suoli.

Per le aree con esposizione prevalentemente meridionale, sono state scelte specie e varietà adatte ad affermarsi seppur esposte all'irradiazione, con un regime di disponibilità idrica limitato e quindi piante con una fisiologia semi-arida.

Per le aree con esposizione prevalentemente settentrionale, sono state selezionate quelle specie degli ambienti semi-umidi della vegetazione planiziale, che si acclimatano in stazioni ecologiche dotate di maggiore disponibilità idrica e minore insolazione.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

5/5

AREE DI MITIGAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Mottolini Ord. Ingg. Milano NA20097 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	IL RESPONSABILE INTORAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Roberto Rinaldesi Ord. Ingg. Nocera N. A1568 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzozi Ord. Ingg. Floris N. 1816																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>INTERNO: PRODOTTO</th> <th>COLLEGAMENTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> <th>PRODOTTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>		INTERNO: PRODOTTO	COLLEGAMENTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>00</th> <th>01</th> <th>02</th> <th>03</th> <th>04</th> <th>05</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr> <td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr> <td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	00	01	02	03	04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERNO: PRODOTTO	COLLEGAMENTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO																																																																	
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																	
00	01	02	03	04	05																																																																														
0	0	0	0	0	0																																																																														
0	0	0	0	0	0																																																																														
0	0	0	0	0	0																																																																														
spea ENGINEERING Arch. Antonia Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1788 PROGETTATO		LAND Arch. Andreas Kipar Ing. Dario Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1788 VERIFICATO	LAND Ing. Dario Ghezzi Ord. Ingg. Floris N. 1816 REVISIONE <table border="1"> <tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr> </table>	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4																																																																
1	1	1	1																																																																																
2	2	2	2																																																																																
3	3	3	3																																																																																
4	4	4	4																																																																																

VISTO DEL COMMITENTE
IL RESPONSABILE CLIENTE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marisa Corti

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Paolo Ruffino