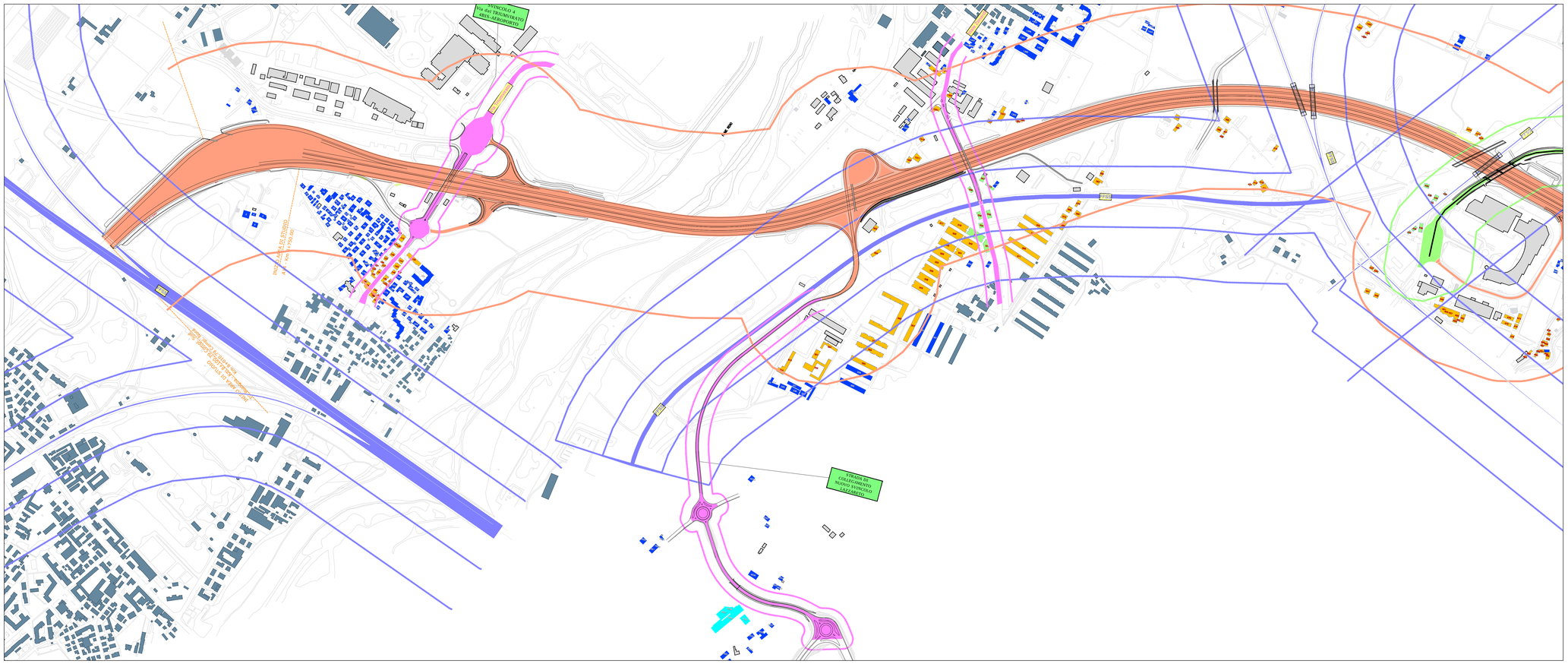

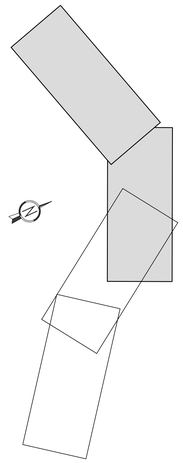

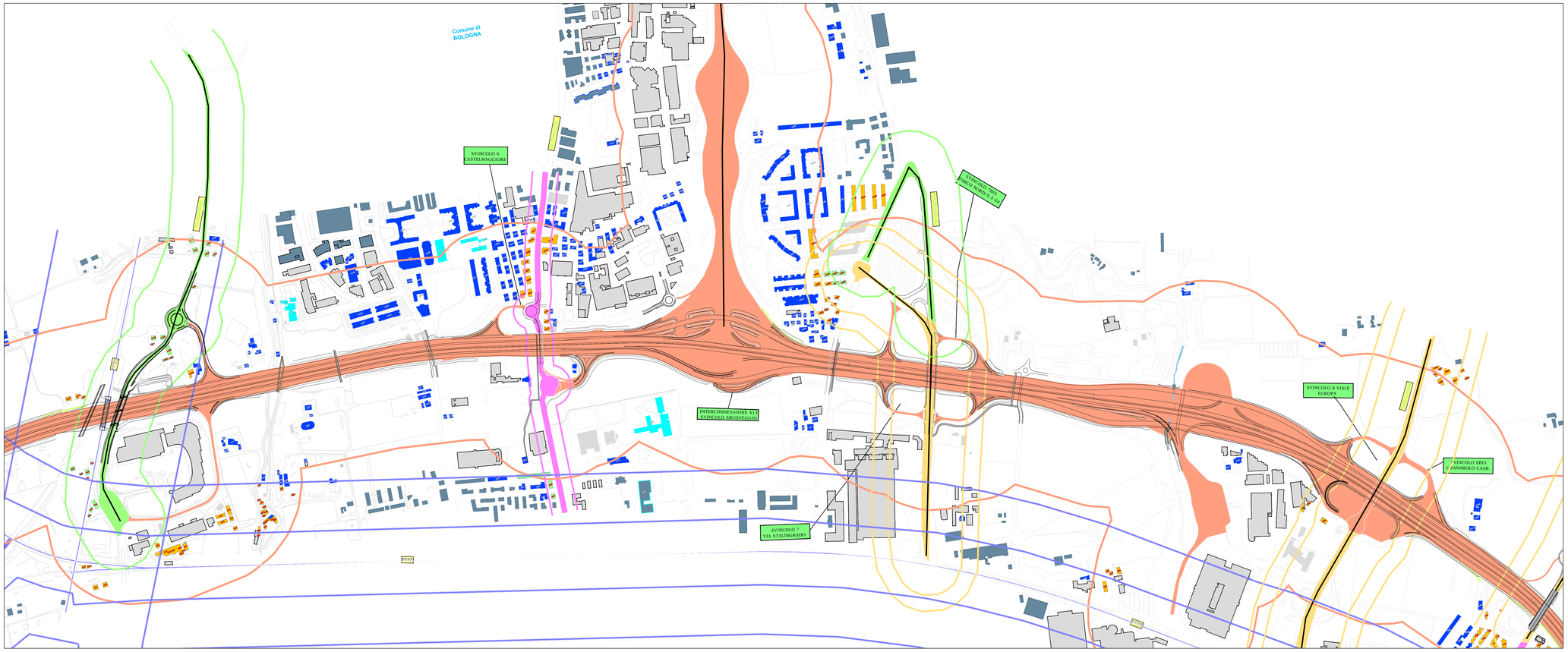

LEGENDA

Edifici

- Edifici abitativi influenzati da una sorgente concorsuale
- Edifici abitativi influenzati da due sorgenti concorsuali
- Edifici abitativi influenzati da tre sorgenti concorsuali
- 1° Limite modificato da concorsualità
- 1° Limite non modificato da concorsualità

Tipologia edifici interessati da concorsualità

- Edifici abitativi
- Edifici sensibili

Altri edifici

- Edifici abitativi
- Edifici sensibili
- Edifici non abitativi
- Edifici completamente in principale

Sorgenti concorsuali

- A - Autostrada
- B - Extraurbane principali
- C - Extraurbane secondarie
- D - Urbane di scorrimento
- E - Urbane di quartiere
- Ferrovia
- Infrastruttura Principale

Fasce di pertinenza acustica

- A - Autostrada
- B - Extraurbane principali
- C - Extraurbane secondarie
- D - Urbane di scorrimento
- E - Urbane di quartiere
- Ferrovia
- Infrastruttura Principale

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

RAPPRESENTAZIONE DELLO STATO ATTUALE

CONCORSUALITA' ACUSTICA
TAVOLA 1 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Canuti
Ord. Ing. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORE							RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto Funz.	Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Sub-Opera	Progressivo	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		00
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P D	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0			0	A M B	0 2 6 2	–	1	SCALA: 1:5.000

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –

VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	GIUGNO 2017
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Morlino Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VALUTAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA - ACCORDO QUADRO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.