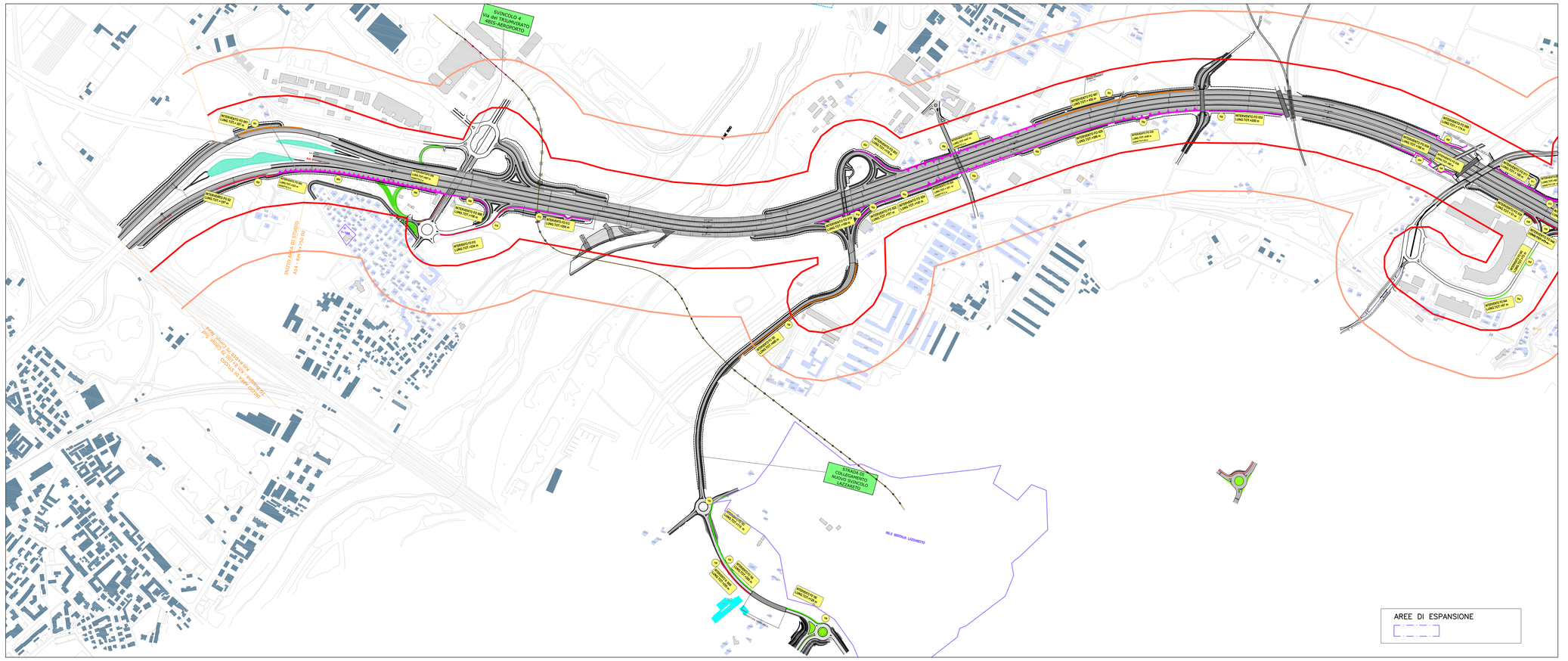

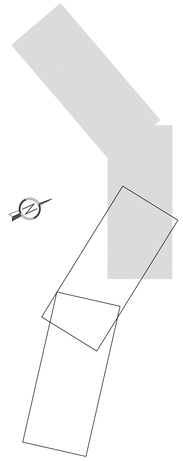

LEGENDA

Effetti
- Ed. abitativi + superamento del limite in facciata su tutti i piani
- Ed. abitativi + superamento del limite in facciata su alcuni piani
- Ed. ospedali + superamento del limite in facciata su tutti i piani
- Ed. ospedali + superamento del limite in facciata su alcuni piani
- Ed. scolastici ed assimilabili + superamento del limite diurno
- Ed. abitativi + superamento del limite interni su tutti i piani
- Ed. abitativi + superamento del limite interni su alcuni piani
- Ed. ospedali + superamento del limite interni su tutti i piani
- Ed. ospedali + superamento del limite interni su alcuni piani
- Ed. scolastici ed assimilabili + superamento del limite interni
- Ed. isolati di approfondimento + nuova edificazione di primo intervento

Opere esistenti e fasce di studio
- Fascia A (100 m)
- Fascia B (250 m)
- Confine comunale
- Inizio e fine tratto di studio
- Viabilità naturale
- Muri esistenti

Interventi di mitigazione
- Barriera H = 3,5 m
- Barriera H = 4,0 m
- Barriera H = 4,5 m
- Barriera H = 5,0 m
- Barriera H = 5,5 m
- Barriera H = 6,0 m
- Scritto
- Copertura
- Aggetto
- Ev. spostab. esistente
- Barriera esistente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

RAPPRESENTAZIONE DELLO STATO DI PROGETTO

SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI
SCENARIO NOTTURNO – TAVOLA 1 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ing. Milano N. 21033 **RESPONSABILE AMBIENTE**	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P D	0 0 0 0 0 0 0 0			0 0 0 0 0 0		0	A M B	0 2 6 6	0 1	SCALA: 1:5.000

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. – data 0 – NOVEMBRE 2016 1 – GIUGNO 2017 2 – – 3 – – 4 – –
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.