



## V1 - VALUTAZIONE DEL DISTURBO NEGLI EDIFICI

Punto  
**A14-PB-BO-V1-04**

Ricettore / Indirizzo  
**Sig. Malagoli; Via Colombo , 35/3 -Bologna (BO)**

### Descrizione del ricettore

Edificio residenziale a 2 piani fuori terra posizionato a circa 15 metri dal tracciato della tangenziale di Bologna e quello dell'autostrada A14 direzione Casalecchio. L'area circostante, a morfologia pianeggiante, ha destinazione d'uso mista residenziale - agricola.

### Caratterizzazione del ricettore

#### Tipologia vibrazioni (UNI 9614 / 3.1):

- stazionarie  
 transitorie  
 impulsive ( N = - )

#### Sensibilità umana e livelli limite (UNI 9614):

- Area critica 71 dB  
 Abitazione 74 dB  
 Uffici 83 dB  
 Fabbrica 89 dB

### Caratterizzazione della sorgente di vibrazione

#### Tipologia:

- traffico stradale: Autosrada A14, tangenziale Bologna  
 traffico ferroviario:  
 cantiere:  
 altro: viabilità locale

*Descrizione:* La principale sorgente di vibrazioni è rappresentata dal flusso veicolare continuo in transito sull'autostrada A14, a cui si associano quelle relative alla tangenziale di Bologna

### Strumentazione adottata

#### Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore Panasonic Soundbook S.N.9FKCA75701, Accelerometri PCB S.N. 26948,27878,27879, sismometro SINUS S.N. 9408; Software di analisi: NWWin ver. 2.0.5

### Sintesi misure ( caso più critico per ciascun asse )

Misura	Data	Ora	Postazione	Asse	Lw [dB]	Llim [dB]	Conforme UNI 9614
2	09/06/2017	15:27	Ultimo solaio	Z	67.5	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2	09/06/2017	15:27	Ultimo solaio	Y	60.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2	09/06/2017	15:27	Ultimo solaio	X	62.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

### Tecnico responsabile delle misure

Data <b>30/06/2017</b>	Nome e cognome	Firma e timbro
---------------------------	----------------	----------------

Punto A14-PB-BO-V1-04	Ricettore / Indirizzo Sig. Malagoli; Via Colombo , 35/3 -Bologna (BO)
--------------------------	--

**Risultati misure / Postazione primo solaio**

Accelerometro posizionato al primo piano f.t. della sala da pranzo

Misura	Data	Ora	Asse	$a_w$ [mm/s <sup>2</sup> ]	$L_w$ [dB]	$L_{lim}$ [dB]	Conforme UNI 9614	Note
1	09/06/2017	15:14	Z	0.5	53.9	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
1	09/06/2017	15:14	Y	0.6	56.2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
1	09/06/2017	15:14	X	0.6	55.3	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

**Risultati misure / Postazione ultimo solaio**

Accelerometro posizionato al ultimo piano f.t. della camera da letto

Misura	Data	Ora	Asse	$a_w$ [mm/s <sup>2</sup> ]	$L_w$ [dB]	$L_{lim}$ [dB]	Conforme UNI 9614	Note
2	09/06/2017	15:27	Z	2.4	67.5	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2	09/06/2017	15:27	Y	1.0	60.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2	09/06/2017	15:27	X	1.3	62.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

**Note**

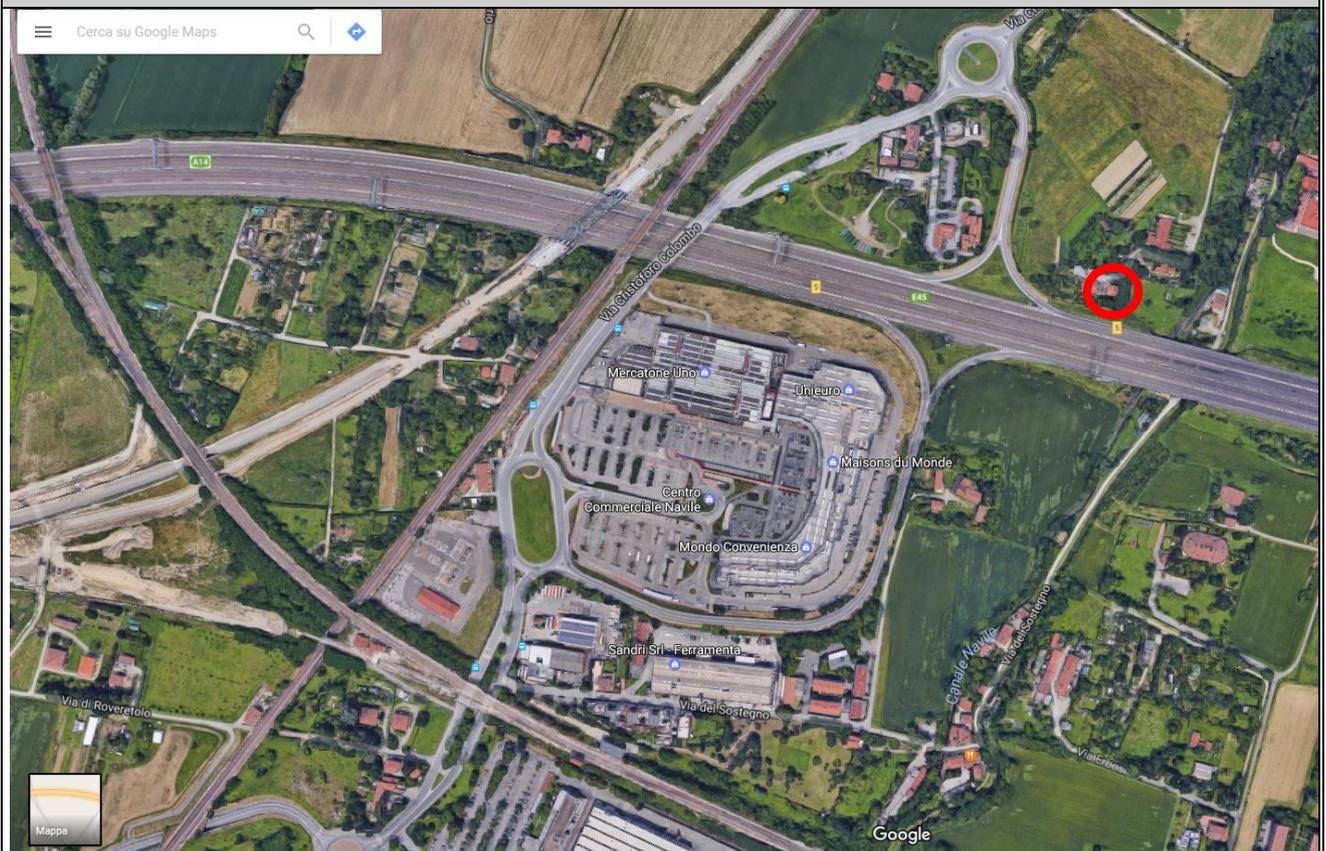
Punto  
A14-PB-BO-V1-04

Ricettore / Indirizzo  
Sig. Malagoli; Via Colombo , 35/3 -Bologna (BO)

### Fotografia



### Localizzazione planimetrica



## V1 - VALUTAZIONE DEL DISTURBO NEGLI EDIFICI

Punto  
**A14-PB-BO-V1-06**

Ricettore / Indirizzo  
**Sig. Chiesa; Via Guarducci, 11 -Bologna (BO)**

### Descrizione del ricettore

Edificio residenziale a 2 piani fuori terra posizionato a circa 40 metri dal tracciato della tangenziale di Bologna e quello dell'autostrada A14 diramazione A13. L'area circostante, a morfologia pianeggiante, ha destinazione d'uso mista residenziale - artigianale.

### Caratterizzazione del ricettore

#### Tipologia vibrazioni (UNI 9614 / 3.1):

- stazionarie  
 transitorie  
 impulsive ( N = - )

#### Sensibilità umana e livelli limite (UNI 9614):

- Area critica 71 dB  
 Abitazione 74 dB  
 Uffici 83 dB  
 Fabbrica 89 dB

### Caratterizzazione della sorgente di vibrazione

#### Tipologia:

- traffico stradale: Autosrada A14, tangenziale Bologna  
 traffico ferroviario:  
 cantiere:  
 altro: viabilità locale

*Descrizione:* La principale sorgente di vibrazioni è rappresentata dal flusso veicolare continuo in transito sull'autostrada A14 diramazione A13, a cui si associano quelle relative alla tangenziale di Bologna

### Strumentazione adottata

#### Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore Panasonic Soundbook S.N.9FKCA75701, Accelerometri PCB S.N. 26948,27878,27879, sismometro SINUS S.N. 9408; Software di analisi: NWWin ver. 2.0.5

### Sintesi misure ( caso più critico per ciascun asse )

Misura	Data	Ora	Postazione	Asse	Lw [dB]	Llim [dB]	Conforme UNI 9614
2	09/06/2017	10:13	Ultimo solaio	Z	50.6	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2	09/06/2017	10:13	Ultimo solaio	Y	42.9	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2	09/06/2017	10:13	Ultimo solaio	X	54.6	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

### Tecnico responsabile delle misure

Data <b>30/06/2017</b>	Nome e cognome	Firma e timbro
---------------------------	----------------	----------------

Punto A14-PB-BO-V1-06	Ricettore / Indirizzo Sig. Chiesa; Via Guarducci , 11 -Bologna (BO)
--------------------------	--

**Risultati misure / Postazione primo solaio**

Accelerometro posizionato al primo piano f.t. della sala da pranzo

Misura	Data	Ora	Asse	$a_w$ [mm/s <sup>2</sup> ]	$L_w$ [dB]	$L_{lim}$ [dB]	Conforme UNI 9614	Note
1	09/06/2017	10:04	Z	0.3	48.9	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
1	09/06/2017	10:04	Y	0.1	42.2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
1	09/06/2017	10:04	X	0.4	52.8	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

**Risultati misure / Postazione ultimo solaio**

Accelerometro posizionato al ultimo piano f.t. della camera da letto

Misura	Data	Ora	Asse	$a_w$ [mm/s <sup>2</sup> ]	$L_w$ [dB]	$L_{lim}$ [dB]	Conforme UNI 9614	Note
2	09/06/2017	10:13	Z	0.3	50.6	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2	09/06/2017	10:13	Y	0.1	42.9	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2	09/06/2017	10:13	X	0.5	54.6	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

**Note**

Punto  
A14-PB-BO-V1-06

Ricettore / Indirizzo  
Sig. Chiesa; Via Guarducci , 11 -Bologna (BO)

### Fotografia



### Localizzazione planimetrica



## V1 È VALUTAZIONE DEL DISTURBO NEGLI EDIFICI

Punto  
**A14-PB-BO-V1-08**

Ricettore / Indirizzo  
**Sig.ra Paltrinieri, Via del Pilastro 3/2 -Bologna (BO)**

### Descrizione del ricettore

Edificio residenziale a 1 piano fuori terra posizionato a circa 25 metri dal tracciato tangenziale ( in corrispondenza dell'uscita 9 San Donato) e autostrada A14 direzione Casalecchio. L'area circostante, a morfologia pianeggiante, ha destinazione d'uso mista residenziale - artigianale.

### Caratterizzazione del ricettore

Tipologia vibrazioni (UNI 9614 / 3.1):

- stazionarie  
 transitorie  
 impulsive (N = \_\_\_\_)

Sensibilità umana e livelli limite (UNI 9614):

- Area critica 71 dB  
 Abitazione 74 dB  
 Uffici 83 dB  
 Fabbrica 89 dB

### Caratterizzazione della sorgente di vibrazioni

Tipologia:  traffico stradale: Autosrada A14, tangenziale Bologna  
 traffico ferroviario:  
 cantiere:  
 altro:

Descrizione: La principale sorgente di vibrazioni è rappresentata dal flusso veicolare continuo in transito sull'autostrada A14, a cui si associano quelle relative alla tangenziale di Bologna .

### Strumentazione adottata

Analizzatore Panasonic Soundbook S.N.9FKCA75701, Accelerometri PCB S.N. 26948,27878,27879, sismometro SINUS S.N. 9408; Software di analisi: NWWin ver. 2.0.5

### Sintesi misure (caso più critico per ciascun asse)

Misura	Data	Ora	Postazione	Asse	L <sub>w</sub> [dB]	L <sub>lim</sub> [dB]	Conforme UNI 9614
A14-PB-BO-V1-08-01	09/06/2017	11:14	Primo solaio	Z	59.6	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
A14-PB-BO-V1-08-01	09/06/2017	11:14	Primo solaio	Y	54.4	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
A14-PB-BO-V1-08-01	09/06/2017	11:14	Primo solaio	X	57.2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

### Tecnico competente

Data

**30/06/2017**

Nome e cognome

Firma e timbro

Punto <b>A14-PB-BO-V1-08</b>		Ricettore / Indirizzo <b>Sig.ra Paltrinieri, Via del Pilastro 3/2 -Bologna (BO)</b>						
<b>RISULTATI MISURE - Postazione primo solaio</b>								
Accelerometro posizionato sul pavimento del bagno sul lato in direzione del tracciato autostradale..								
<b>Misura</b>	<b>Data</b>	<b>Ora</b>	<b>Asse</b>	<b><math>a_w</math> [mm/s<sup>2</sup>]</b>	<b><math>L_w</math> [dB]</b>	<b><math>L_{lim}</math> [dB]</b>	<b>Conforme Uni 9614</b>	<b>Note</b>
A14-PB-BO-V1-08-01	09/06/2017	11:14	Z	1.1	60.6	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
A14-PB-BO-V1-08-01	09/06/2017	11:14	Y	0.3	50.7	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
A14-PB-BO-V1-08-01	09/06/2017	11:14	X	0.5	54.0	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
<b>Note</b>								

Punto  
A14-PB-BO-V1-08

Ricettore / Indirizzo  
Sig.ra Paltrinieri, Via del Pilastro 3/2 -Bologna (BO)

### Fotografia



### Localizzazione planimetrica



## V1 - VALUTAZIONE DEL DISTURBO NEGLI EDIFICI

Punto  
A14-PB-BO-V1-09

Ricettore / Indirizzo  
Sig. Adani; Via Benvenuto cellini , 25 -Bologna (BO)

### Descrizione del ricettore

Edificio residenziale a 2 piani fuori terra posizionato a circa 15 metri dal tracciato della tangenziale di Bologna e quello dell'autostrada A14 direzione San Lazzaro di Savena. L'area circostante, a morfologia pianeggiante, ha destinazione d'uso mista residenziale - artigianale.

### Caratterizzazione del ricettore

Tipologia vibrazioni (UNI 9614 / 3.1):

- stazionarie  
 transitorie  
 impulsive ( N = - )

Sensibilità umana e livelli limite (UNI 9614):

- Area critica 71 dB  
 Abitazione 74 dB  
 Uffici 83 dB  
 Fabbrica 89 dB

### Caratterizzazione della sorgente di vibrazione

Tipologia:

- traffico stradale: Autosrada A14, tangenziale Bologna  
 traffico ferroviario:  
 cantiere:  
 altro: viabilità locale

Descrizione: La principale sorgente di vibrazioni è rappresentata dal flusso veicolare continuo in transito sull'autostrada A14, a cui si associano quelle relative alla tangenziale di Bologna

### Strumentazione adottata

Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore Panasonic Soundbook S.N.9FKCA75701, Accelerometri PCB S.N. 26948,27878,27879, sismometro SINUS S.N. 9408; Software di analisi: NWWin ver. 2.0.5

### Sintesi misure ( caso più critico per ciascun asse )

Misura	Data	Ora	Postazione	Asse	Lw [dB]	Llim [dB]	Conforme UNI 9614
2	09/06/2017	12:17	Ultimo solaio	Z	51.2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2	09/06/2017	12:17	Ultimo solaio	Y	53.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2	09/06/2017	12:17	Ultimo solaio	X	59.4	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

### Tecnico responsabile delle misure

Data

30/06/2017

Nome e cognome

Firma e timbro

Punto A14-PB-BO-V1-09	Ricettore / Indirizzo Sig. Adani; Via Benvenuto cellini , 25 -Bologna (BO)
--------------------------	---

**Risultati misure / Postazione primo solaio**

Accelerometro posizionato al primo piano f.t. sul pavimento della terrazza

Misura	Data	Ora	Asse	$a_w$ [mm/s <sup>2</sup> ]	$L_w$ [dB]	$L_{lim}$ [dB]	Conforme UNI 9614	Note
1	09/06/2017	12:27	Z	0.4	51.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
1	09/06/2017	12:27	Y	0.3	49.2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
1	09/06/2017	12:27	X	0.6	55.7	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

**Risultati misure / Postazione ultimo solaio**

Accelerometro posizionato al secondo piano f.t. sul pavimento del corridoio

Misura	Data	Ora	Asse	$a_w$ [mm/s <sup>2</sup> ]	$L_w$ [dB]	$L_{lim}$ [dB]	Conforme UNI 9614	Note
2	09/06/2017	12:17	Z	0.4	51.2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2	09/06/2017	12:17	Y	0.5	53.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2	09/06/2017	12:17	X	0.9	59.4	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

**Note**

