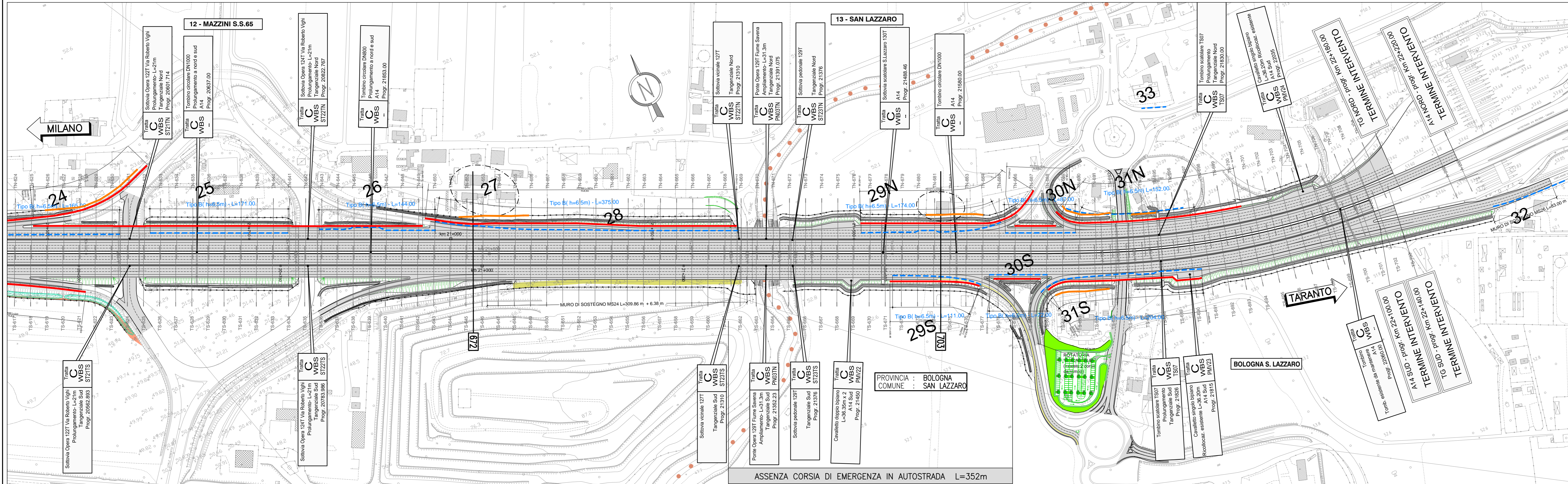


LEGENDA

<span style="color: red;">—</span>	FOA DI PROGETTO
<span style="color: orange;">—</span>	FOA PROVVISORIE DI CANTIERE
<span style="color: blue;">—</span>	FOA ESISTENTI
<span style="color: green;">—</span>	LIMITE ESPROPRIO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CN - CANTIERIZZAZIONE**

UBICAZIONE FOA ESISTENTI, DI CANTIERE E DI PROGETTO  
 PLANIMETRIE DI PROGETTO E SEZIONI TRASVERSALI

TAVOLA 4 DI 4

IL PROGETTISTA SPEDANTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mocerino N. A1068		IL RESPONSABILE ITERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mocerino N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavesi N. 14566	
CODICE IDENTIFICATIVO					
IDENTIFICATIVO PROGETTO 1114420000		IDENTIFICATIVO INTERVENTO PD000000000000000000000000		IDENTIFICATIVO CANTIERE GEN0304	
PROGETTO MANAGER Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768					
SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mocerino N. A1068					
VERIFICATO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mocerino N. A1068					

VISTO DEL COMMITENTE  
**autostrade** // per l'italia  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Matteo Costa

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ufficio Provinciale di Bologna

ASSENZA CORSIA DI EMERGENZA IN AUTOSTRADA L=352m