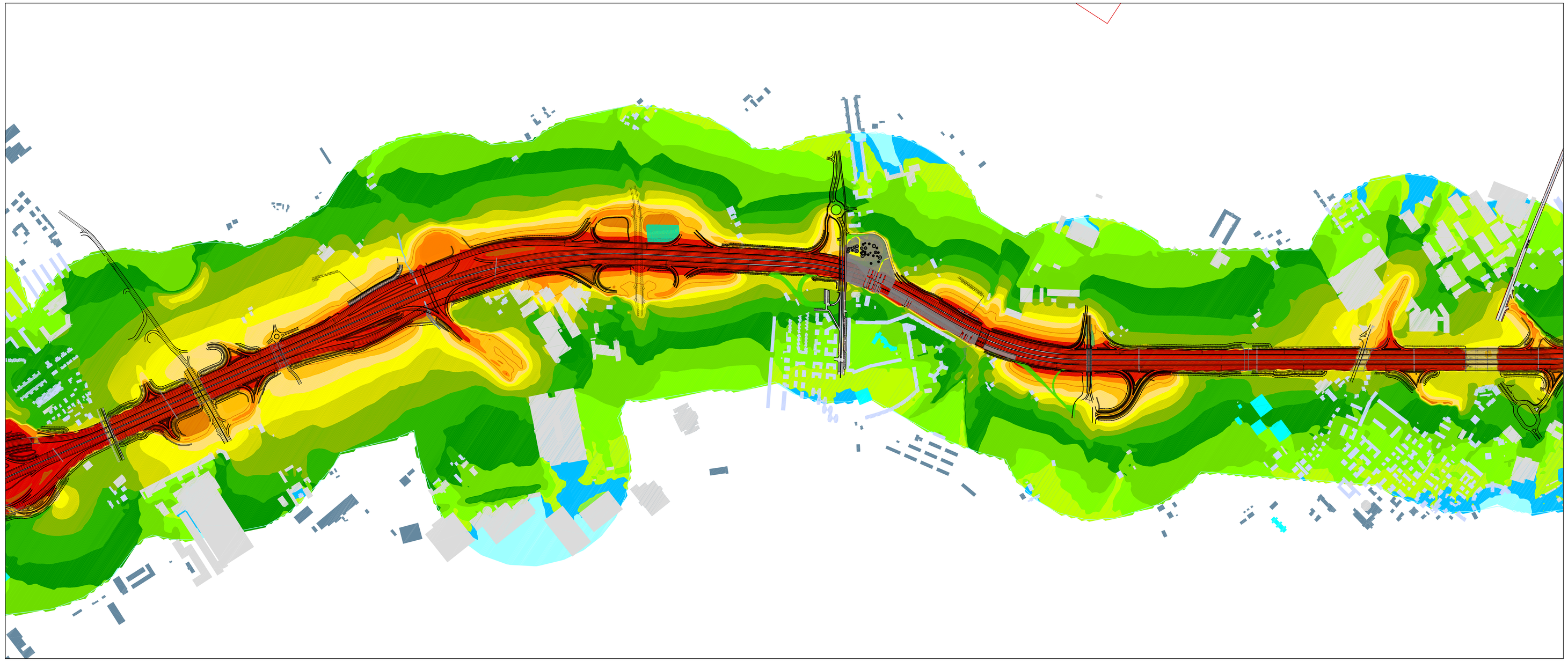
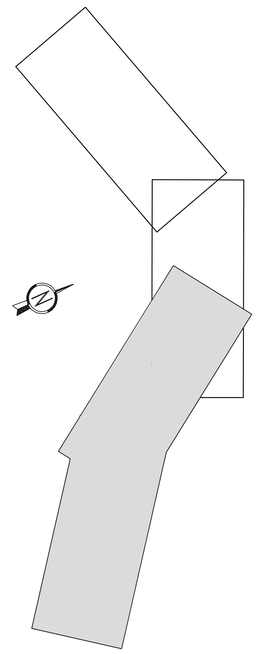


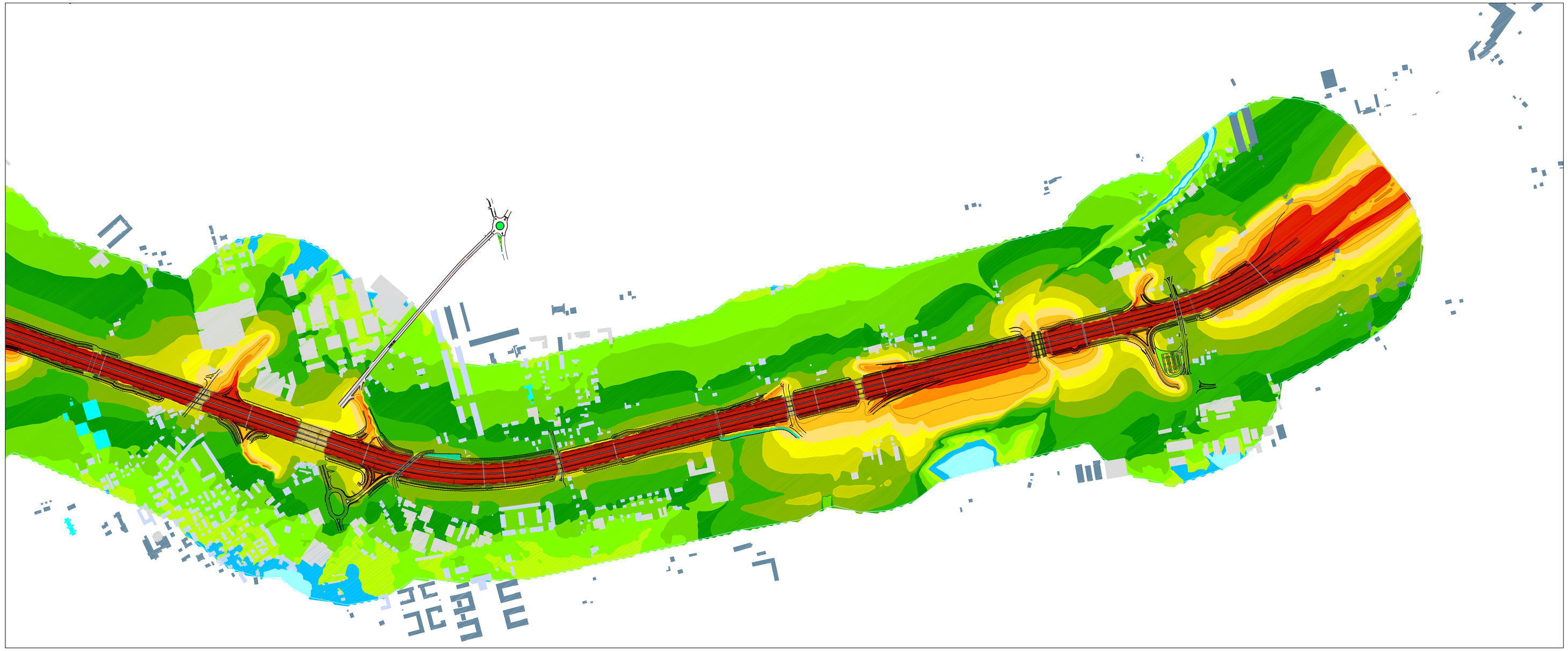


LEGENDA

- Edifici abitativi
- Edifici non abitativi
- Edifici fuori studio
- Barriere acustiche

Livello notturno
4 metri di altezza
in dB(A)

40,0 ÷	<=40,0
42,5 ÷	<=42,5
45,0 ÷	<=45,0
47,5 ÷	<=47,5
50,0 ÷	<=50,0
52,5 ÷	<=52,5
55,0 ÷	<=55,0
57,5 ÷	<=57,5
60,0 ÷	<=60,0
62,5 ÷	<=62,5
65,0 ÷	<=65,0
67,5 ÷	<=67,5
70,0 ÷	<=70,0
72,5 ÷	<=72,5
75,0 ÷	<=75,0



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO

MAPPA ISOFONICHE DIURNE A 4 m DI ALTEZZA
TAVOLA 2 DI 2

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Decreto Regione Piemonte – Determina Dir. n. 404 del 30/10/08
Ing. Giovanni Ivanello
Ord. Ingg. Milano N. A 30969
RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0		0 P	A C	0 0 0 4	– –	SCALA: 1:5.000

spea ENGINEERING
gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –

VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mirilles Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIFORMA DEI TRASPORTI, LA SICUREZZA STRADALE E LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., FATTA ECCEZIONE PER L'ITALIA S.P.A., CHE VI CELLO NON AUTORIZZATO. DARE PERCUSSIONI A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.