



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANICALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO
MAPPA ISOFONICHE NOTTURNE A 4 m DI ALTEZZA
TAVOLA 1 DI 2

1. L'UTENTE COORDINATORE DEL SERVIZIO Ing. Roberto Rossi - Via Roma N. 12, 40138 BOLOGNA		3. SOCIETA' COORDINATRICE Studio di Impatto Ambientale s.p.a. - Via S. Maria N. 10, 40138 BOLOGNA	
2. L'ESPERTE CONSULENTI AMBIENTALE Ing. Roberto Rossi - Via Roma N. 12, 40138 BOLOGNA		4. L'ESPERTE COORDINATRICE Ing. Roberto Rossi - Via Roma N. 12, 40138 BOLOGNA	
5. LE SCELTE PROGETTATE SCELTA PROGETTATA: [] SCELTA ESISTENTE: [] SCELTA ALTERNATIVA: [] SCELTA RINVIATA: []		6. IL DOCUMENTO Mappa Isofoniche Notturne a 4 m di Altezza - Tavola 1 di 2	

SPeA INCREDIMENTUM Via Albareto, 1 - 40138 Bologna Tel. 051.231111 - Fax 051.231112 Web: www.incredimentum.it	VERBA DIC. COORDINATORE Ing. Roberto Rossi	VERBA DIC. COORDINATRICE Ing. Roberto Rossi
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

Il presente studio di impatto ambientale è stato elaborato in base ai dati e alle informazioni fornite dal cliente e non assume alcuna responsabilità per eventuali inesattezze o omissioni. Il presente studio di impatto ambientale è stato elaborato in base ai dati e alle informazioni fornite dal cliente e non assume alcuna responsabilità per eventuali inesattezze o omissioni.