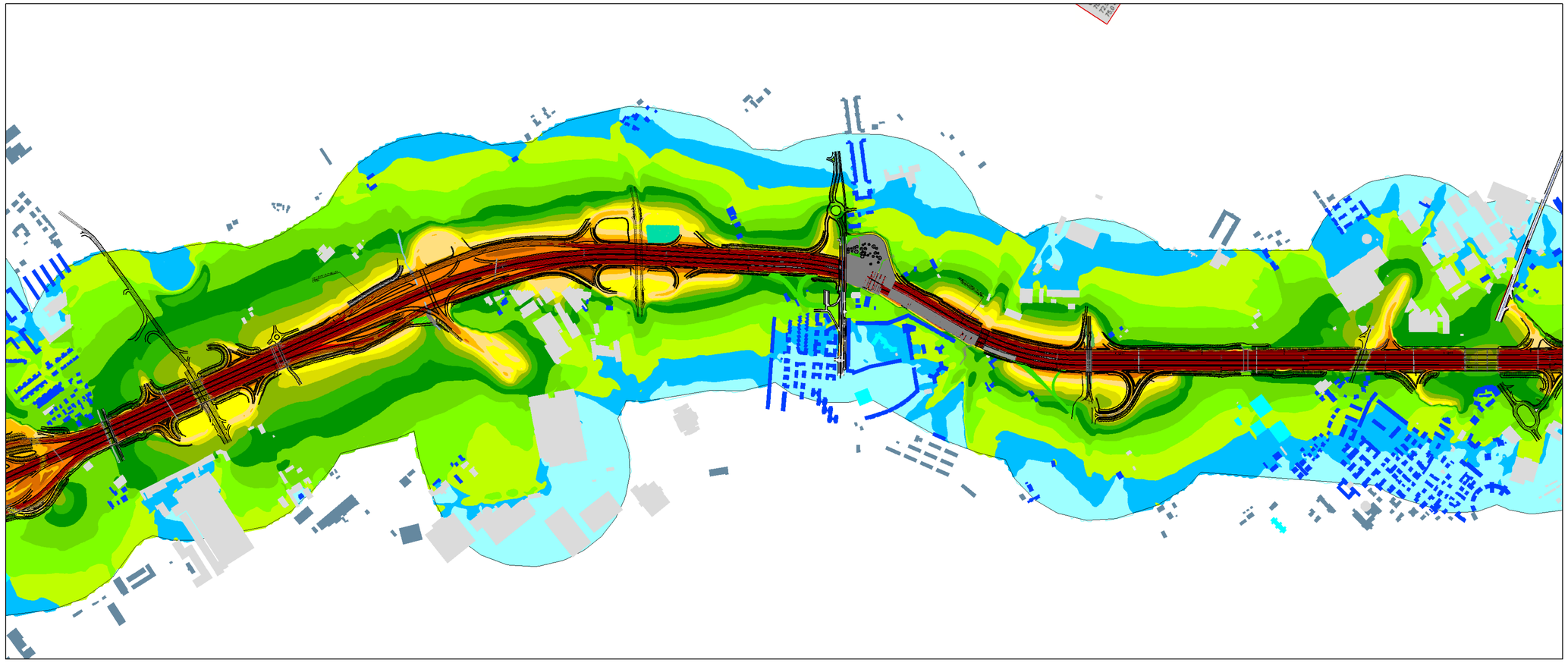

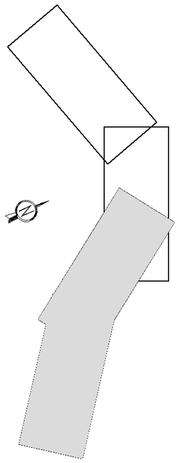

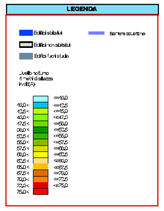


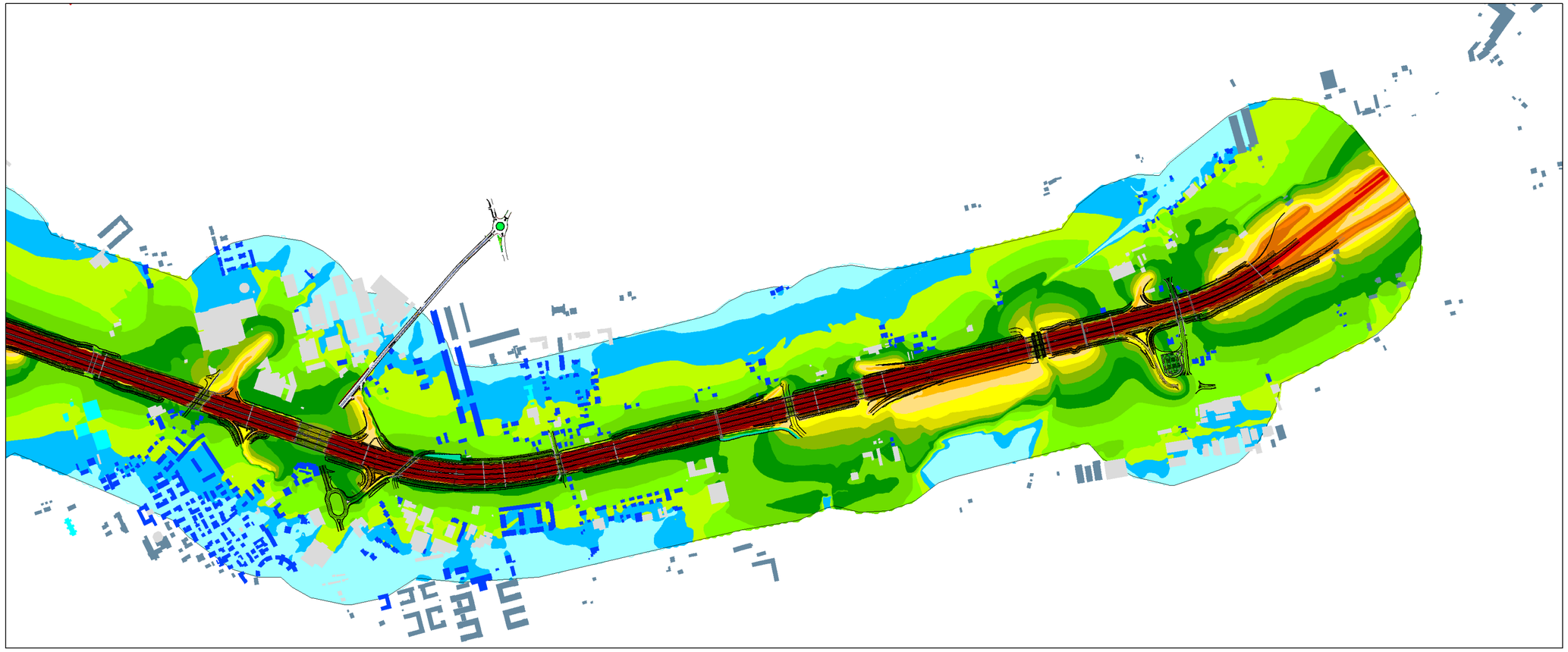

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SCENARIO DI PROGETTO MITIGATO

MAPPA ISOFONICHE NOTTURNE A 4 m DI ALTEZZA
TAVOLA 2 DI 2

| IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Dueca Ingegneria Piemonte - Delibetta Gr. c 454 del 31/10/08<br>Ing. Giovanni Ariaudo<br>Ord. Ingg. Milano N. A 30868<br>RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Codice/rev. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cantiere | Anno | Progr. | Fase | Ambito | Pertinenza | Opera | Tipo Elab. | PARTE OPERA | Tip | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | 00 |
| 1 1 1 4 4 2 | 0 0 0 1 | P D | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 | 0 | P A | C | 0 0 0 6 | – | – | | | SCALA: 1:5 000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING<br>gruppo Atlantia | PROJECT MANAGER<br>Ing. Giulio Chezzi<br>Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1788 | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE n. data<br>0 GIUGNO 2017<br>1 –<br>2 –<br>3 –<br>4 – |
| | REDATTO: – | VERIFICATO: | – | |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Marino Carda | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA<br>DIREZIONE GENERALE PER LA RICERCA STRADALE |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.