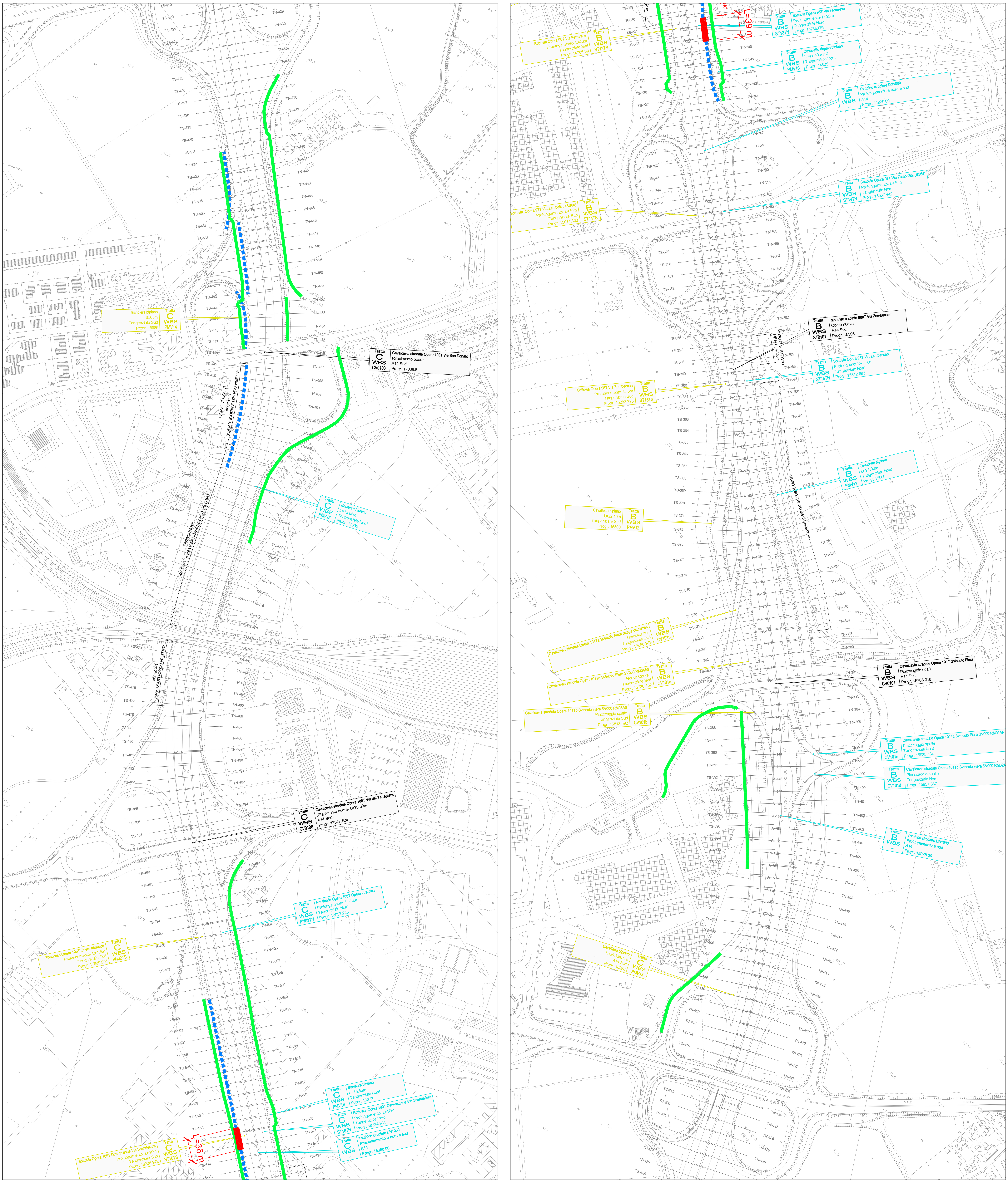


## LEGENDA

- BARRIERA FOA ESISTENTE
- BARRIERA FOA DI PROGETTO
- IMPOSSIBILE MANTENIMENTO FOA ESISTENTE
- DEMOLIZIONE L= — BARRIERA FOA ESISTENTE DA DEMOLIRE DURANTE I LAVORI

**autostrade || per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

CANTIERIZZAZIONE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

DEMOLIZIONE BARRIERE FONICHE ESISTENTI

PLANIMETRIA – Tav. 3/4

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Elenco Regione Piemonte – Determina Dir. n. 604 del 30/10/08
Ing. Giovanni Inzerillo
Ord. Ing. Milano N. A 30969

RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Tipologia | Progressivo | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111442 | 0001 | PD | 00 | 000 | 000 | 00 | 0000 | P | AC | 0102 | – |

Ordinatore: 00

SCALA: 1:2000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –

VERIFICATO: –

| REVISIONE n. | data |
|---|---|
| 0 | GIUGNO 2017 |
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade || per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti