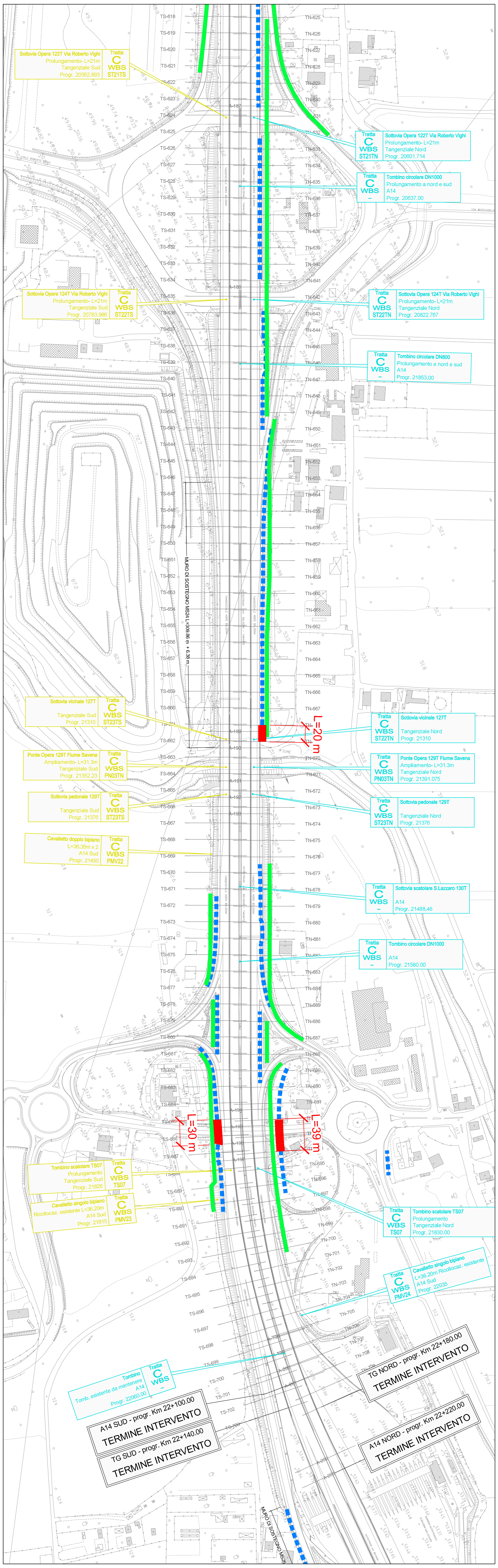

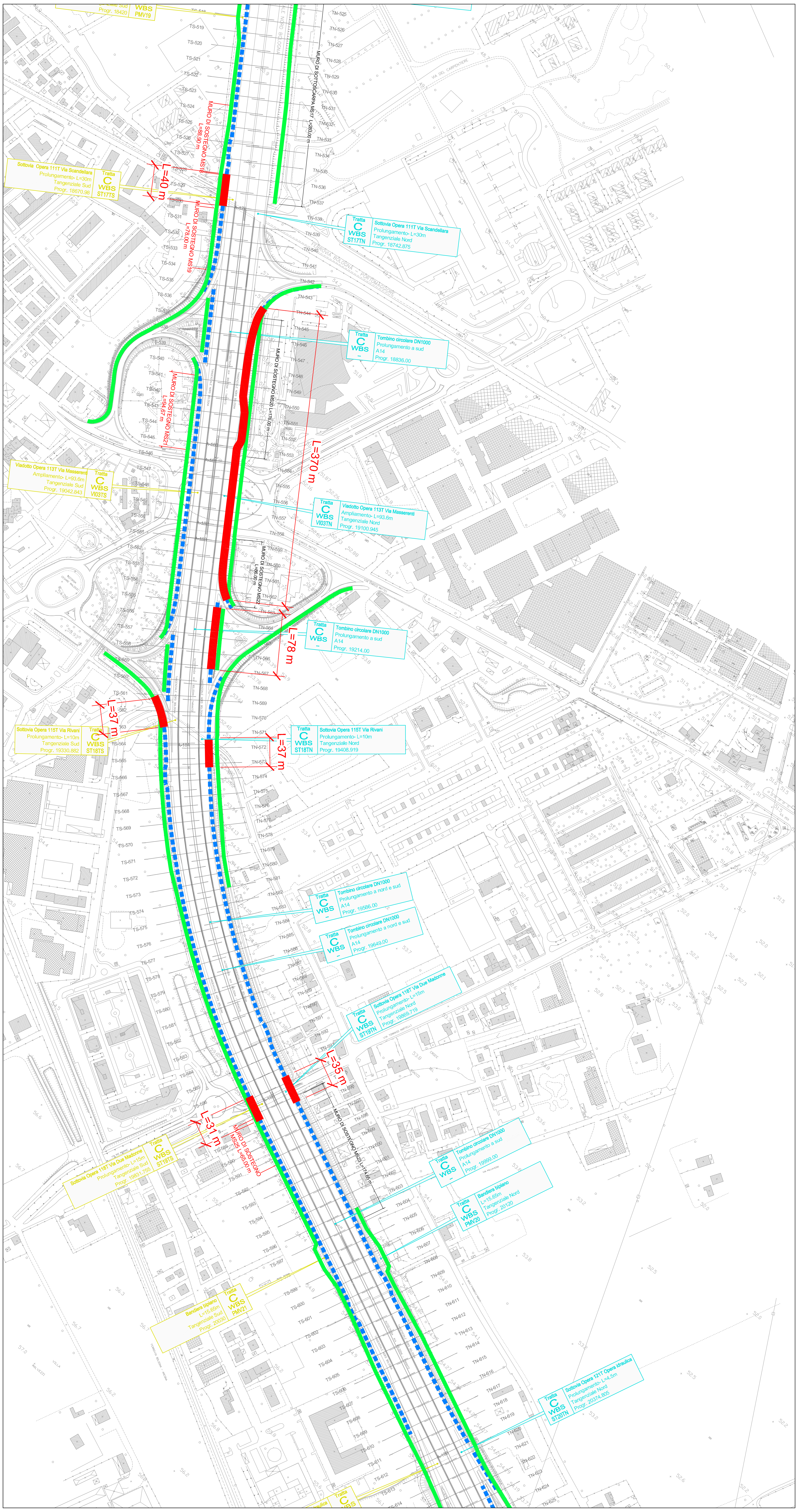

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

DEMOLIZIONE BARRIERE FONICHE ESISTENTI
PLANIMETRIA – Tav. 4/4

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Giovanni Inzerillo
Ord. Ingg. Milano N. A 30969
RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111442 0001 PD 00 000 00000 0000 0 PAC 0103 –
Ordinatore: 00
SCALA: 1:2000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	GIUGNO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

LEGENDA

- BARRIERA FOA ESISTENTE
- BARRIERA FOA DI PROGETTO
- IMPOSSIBILE MANTENIMENTO FOA ESISTENTE
- DEMOLIZIONE L= — BARRIERA FOA ESISTENTE DA DEMOLIRE DURANTE I LAVORI