



- LEGENDA**
- TIPO 1 - BARRIERA OPACA**
 ■■■■■ barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
 - - - - - barriera opaca - interasse 4.00 m - corten / rete esterna
- TIPO 2 - BARRIERA SEMITRASPARENTE**
 ■■■■■ barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente
 - - - - - barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente/rete esterna
- TIPO 3 - SEMIGALLERIA**
 ■■■■■ barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
-
- barriera opaca - corten
 ■■■■■ barriera opaca - corten / rete esterna
 ■■■■■ barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente
 ■■■■■ barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente / rete esterna
 ■■■■■ barriera opaca plus - corten
- 1Va - 1 pannello vetrato - altezza 1.50 m
 1Vb - 1 pannello vetrato - altezza 1.00 m
 2V - 2 pannelli vetrati - altezza 2.00 m
 4V - altezza 1.50 m

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE
 E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto Architettonico

Tavola di sintesi delle barriere acustiche -
 Croce Coperta Dozza - San Donnino 3/5

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Ferrarini Cof. Arch. Milano N. 16588 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO | IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Frazzini Cof. Ing. Messerata N. A1098 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Danilo Mazza Cof. Ing. Pavia N. 1490 | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONI</th> <th>REVISIONI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 02/11/2016</td> <td>1 02/11/2016</td> </tr> <tr> <td>2 08/01/2017</td> <td>2 08/01/2017</td> </tr> <tr> <td>3 -</td> <td>3 -</td> </tr> <tr> <td>4 -</td> <td>4 -</td> </tr> </tbody> </table> | | | REVISIONI | REVISIONI | 1 02/11/2016 | 1 02/11/2016 | 2 08/01/2017 | 2 08/01/2017 | 3 - | 3 - | 4 - | 4 - |
| REVISIONI | REVISIONI | | | | | | | | | | | |
| 1 02/11/2016 | 1 02/11/2016 | | | | | | | | | | | |
| 2 08/01/2017 | 2 08/01/2017 | | | | | | | | | | | |
| 3 - | 3 - | | | | | | | | | | | |
| 4 - | 4 - | | | | | | | | | | | |
| VERBA | | | | | | | | | | | | |
| autostrade per l'italia R.U.P. Ing. Marika Costa | | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | |