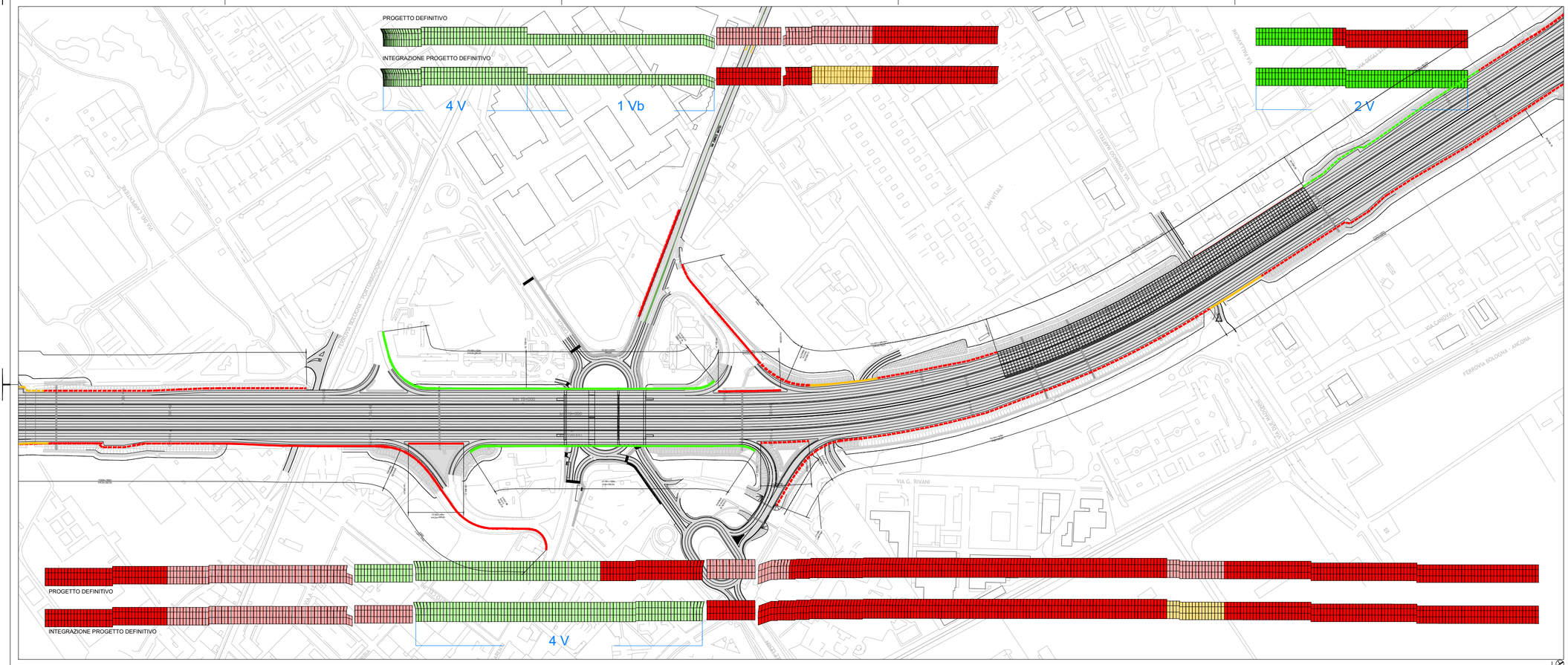


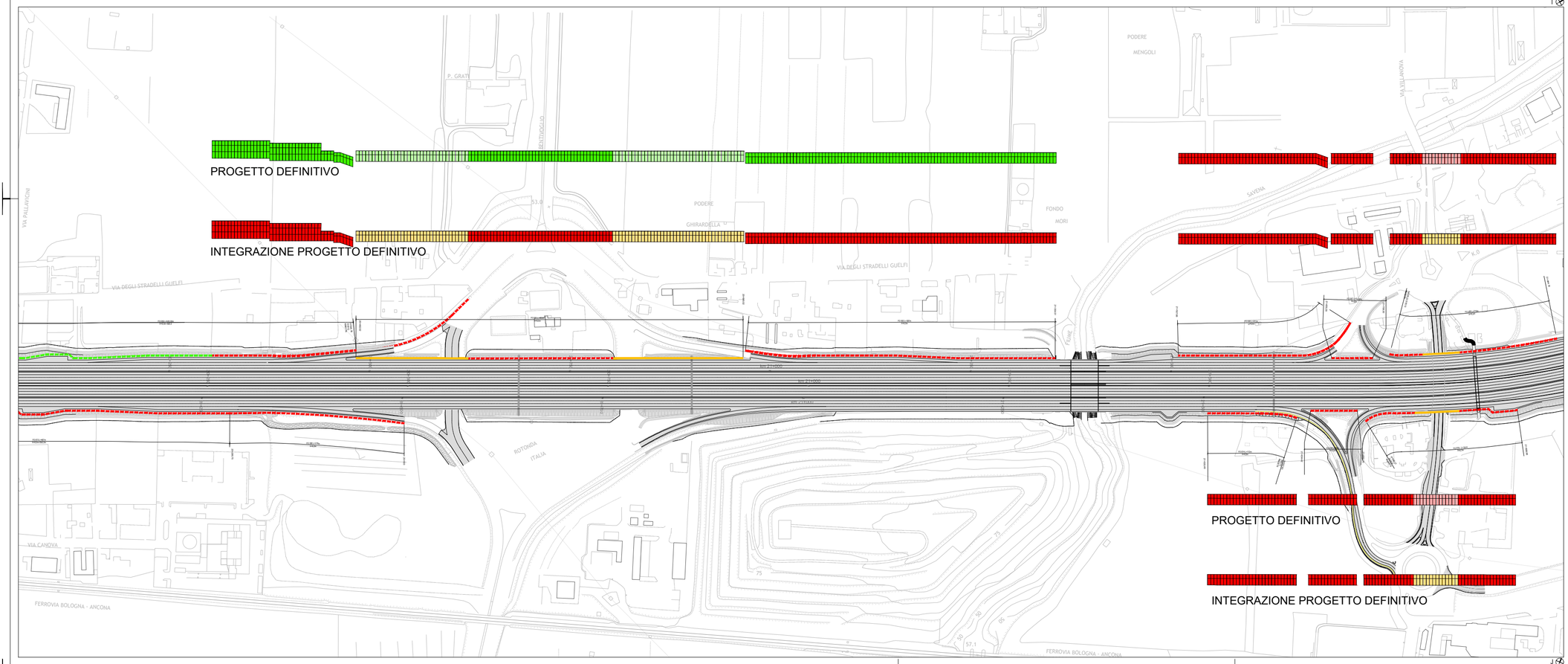


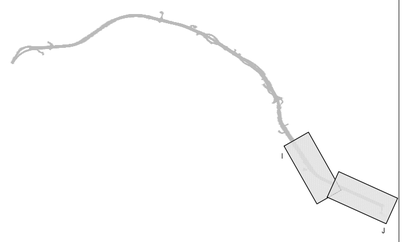

## LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten / rete esterna

TIPO 2 - BARRIERA SEMITRASPARENTE
- barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente
- barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente/rete esterna

TIPO 3 - SEMIGALLERIA
- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten

- barriera opaca - corten
- barriera opaca - corten / rete esterna
- barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente
- barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente / rete esterna
- barriera opaca plus - corten

- 1Va - 1 pannello vetrato - altezza 1.50 m
- 1Vb - 1 pannello vetrato - altezza 1.00 m
- 2V - 2 pannelli vetrati - altezza 2.00 m
- 4V - altezza 1.50 m

N.B: le altezze barriere sono state raddoppiate

autostrade per l'italia

# AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE
E TANGENZIALE DI BOLOGNA

## PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto Architettonico

Tavola di sintesi delle barriere acustiche -
Croce del Biacco 5/5

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Arch. Enrico Francescotti<br>Ord. Arch. Milano N. 16888<br>RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A.1068 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO — RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO

| Codice Commessa | Cod. Rif. Progetto | Cod. Rif. Direttorio | Fase | Capitolo | Paragrafo | W.B.S. | Progr. | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 1 4 4 2 | 0 0 0 1 | P D 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | A U | A 0 6 8 | 4 0 | 1 |

ORDINATORE: 00

SCALA: 1:2000

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi — Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

REDATTO: -

SUPPORTO SPECIALISTICO: ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI

VERIFICATO: -

| REVISIONI | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | NOV - 2016 |
| 1 | GIU - 2017 |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |

VISTO DEL CONCEDENTE

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
R.U.P. Ing. Martina Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIVOLUZIONE DIGITALE E LA STATISTICA PUBBLICA E LA GESTIONE DELLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.