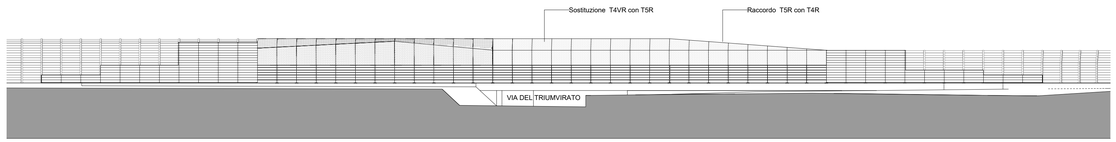
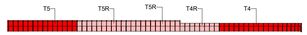
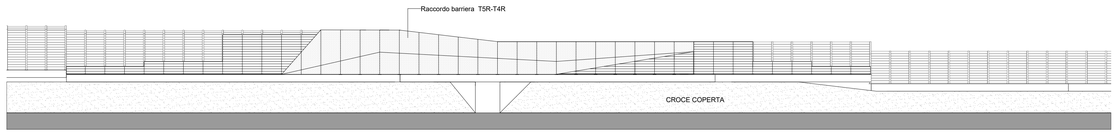


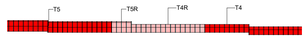
1 Profilo SUD T5R-T4VR-T4R - Porta Triumvirato (oggetto di ulteriore approfondimento)
Scala 1 : 500



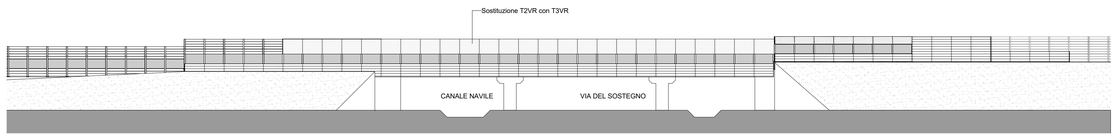
1a Profilo SUD T5R-T4VR-T4R- schema Progetto definitivo consegnato
Scala 1 : 2000



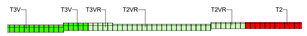
2 Profilo Nord T5R-T4R - Croce Coperta
Scala 1 : 500



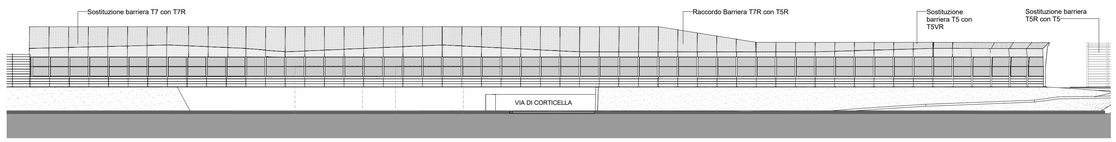
2a Profilo Nord T5R-T4R - schema Progetto definitivo consegnato
Scala 1 : 2000



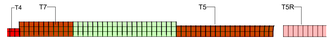
3 Profilo SUD T3VR-T2VR - Croce Coperta
Scala 1 : 500



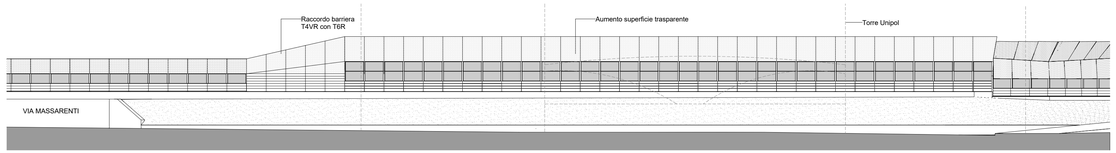
3a Profilo SUD T3VR-T2VR - schema Progetto definitivo consegnato
Scala 1 : 2000



4 Profilo NORD T7R-T7VR-T5R - Porta Castelmaggiore (oggetto di ulteriore approfondimento)
Scala 1 : 500

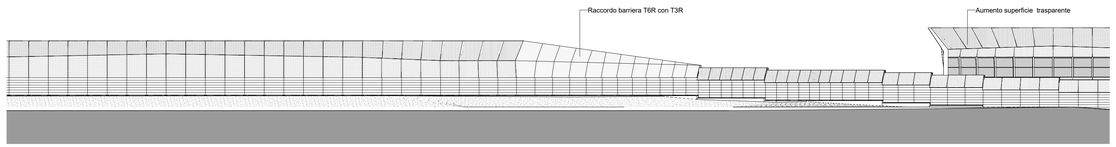


4a Profilo NORD T5R-T7R-T7VR - schema Progetto definitivo consegnato
Scala 1 : 2000

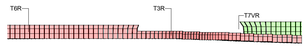


5 Profilo Nord T4VR-T6VR - Porta Massarenti (oggetto di ulteriore approfondimento)
Scala 1 : 500

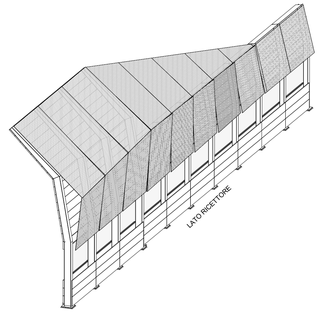
5a Profilo Nord T6VR-T4VR - schema Progetto definitivo consegnato
Scala 1 : 2000



6 Profilo Sud T6R-T3R - Porta Massarenti
Scala 1 : 500

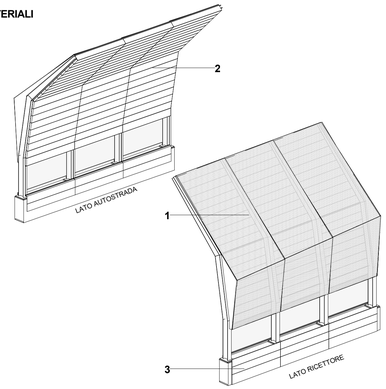


6a Profilo Sud T6R-T3R - schema Progetto definitivo consegnato
Scala 1 : 2000

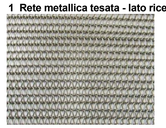


7 3D assonometrico- Soluzione raccordo T6VR-T4VR
Scala

MATERIALI



1 Rete metallica tesata - lato ricettore

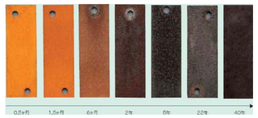


Rete metallica tesata tipo TTM Rossi mod. Flexy TR in acciaio zincato AISI 304 maglia 6,6x12,5 F 1,2x1,5 mm

Esempio di montaggio rete

2 Pannelli fonoassorbenti in acciaio Corten/acciaio zincato - lato autostrada

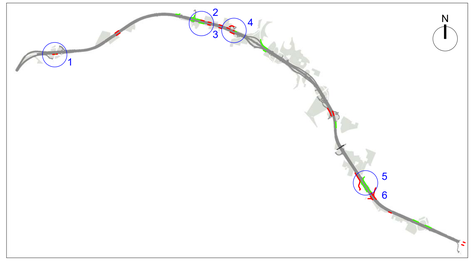
Pannelli fonoassorbenti forati in lamiera di acciaio Corten sp 1.0 mm con materassino fonoassorbente interno.
Dim. pannello 4000 x 500 mm



Gradazioni cromatiche del Corten

3 Pannelli in acciaio Corten/acciaio zincato - lato ricettore

Pannelli in lamiera di acciaio Corten sp 1.0 mm con diverse forature.
Dim. pannello 4000 x 500 mm



LEGENDA

BARRIERE

TIPO 1 - BARRIERA OPACA

- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten / rete esterna

TIPO 2 - BARRIERA SEMITRASPARENTE

- barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten / pannello trasparente
- barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten / pannello trasparente / rete esterna

- barriera opaca: corten - T0
- barriera opaca: corten / rete esterna - T0R
- barriera semitrasparente: corten / pannello trasparente - T0V
- barriera semitrasparente: corten / pannello trasparente / rete esterna - T0VR

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE
E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto architettonico

Prospetti longitudinali - Studio soluzioni di continuità

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO															ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO										00
Codice Commessa	Lotto, Sub, Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Sottopa	progressivo	PARTE D'OPERA		Tip	Discipline	Progressivo		Rev.		SCALA
1 1 1 4 4 2 0 0 0 1	P D 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0 0 0 0 0		A	U	A 0 6 8 7		0 0		varie

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONI	
gruppo Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	ABR ARCHITETTI ASSOCIATI	n.	data
			0	GIU - 2017
			1	-
			2	-
	REDATTO -	VERIFICATO -	3	-
			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.