LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-PB-BO-A1-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA, POST OPERAM)
A2 = MISURA DELLE IPA, COV, VOC, DIOSSINE, FURANI, PCB, PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORI SEQUENZIALE
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
A3 = RILEVO QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA, POST OPERAM)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A14-PB-BO-R3-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILEVA ATTIVITA' DI CANTIERE
(CORSO D'OPERA)
R3 = MISURE DI 7 GIORNI POSTAZIONE FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILEVO DEL RUMORE STRADALE
(ANTE OPERAM, POST OPERAM)
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE
(CORSO D'OPERA)
R4 BIS = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DIRETTI SUL RICETTORE
(CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A14-PB-BO-V1-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO
(CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A14-PB-BO-SU-RE-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale
SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
RE = Reno
NA = Navile
CS = Canale Savena
SA = Torrente Savena

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A14-PB-BO-SO-PP-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP = Pozzo privato
PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-PB-BO-E1-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
E1 = RILEVO FITOSOCIOLOGICO
E3 = RILEVO DEL VALORE VEGETAZIONALE D'ALVEO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-PB-BO-FA-01

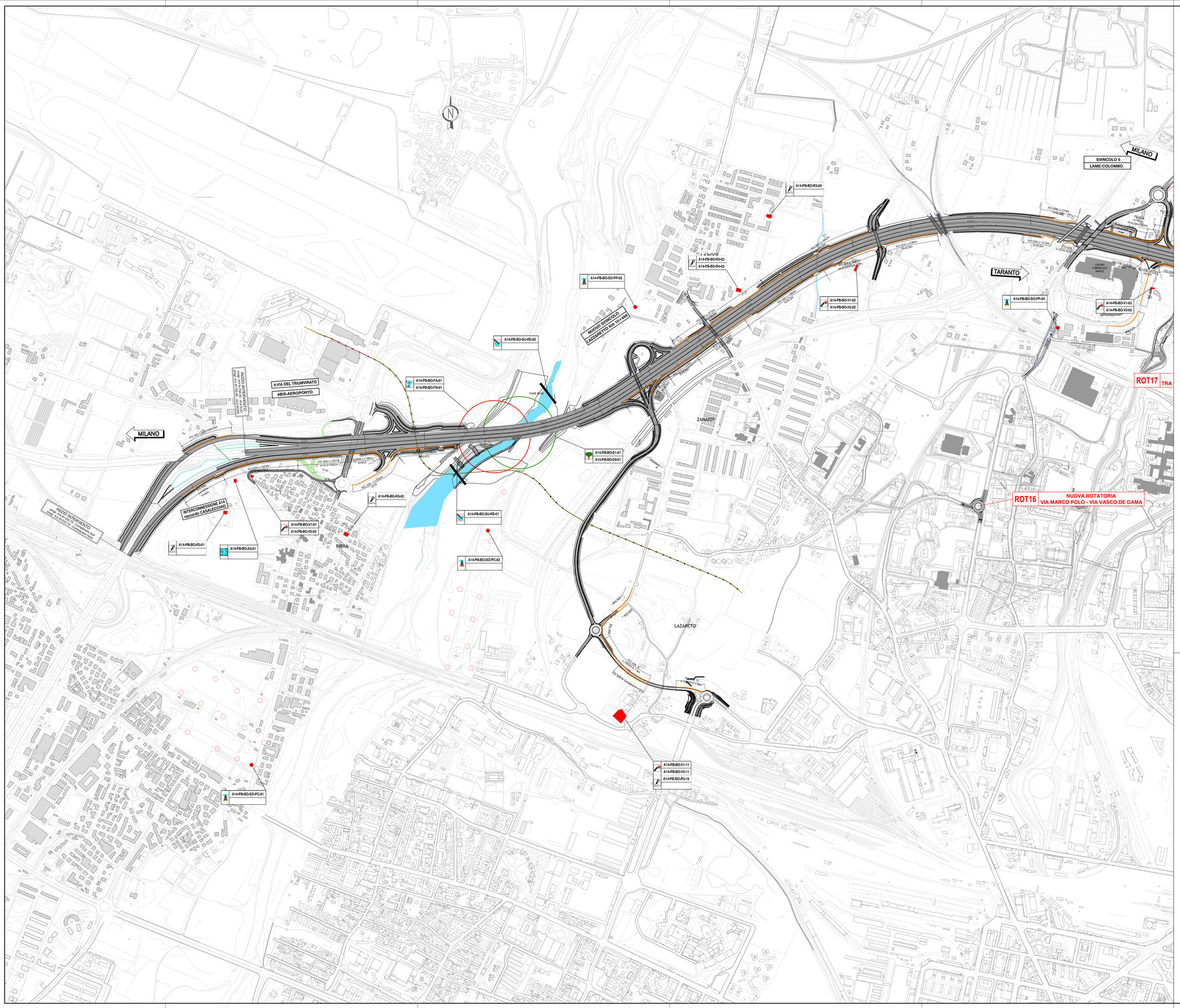
Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
FA = CENSIMENTO DELL'AVIFAUNA
FN = CENSIMENTO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio



QUADRO DI UNIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

MONITORAGGIO AMBIENTALE

UBICAZIONE SITI DI MONITORAGGIO

SETTORE ANTROPICO,IDRICO E NATURALE
TAVOLA 1/3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucchi Ord. Ingg. Genova N. 4840 **RESPONSABILE UFFICIO MAM**	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE RUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Sub-Opera	Disciplina	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			00
1 1 1 4 4 2 0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0	0 0	0 0	0 0 0 0	0 0	0 0 0 0	0 0	0	M A M	0 0 1 1				SCALA: 1:5.000

				REVISIONE	
spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:		n.	data
				0	GIUGNO 2017
				1	–
				2	–
Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –		3	–
				4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Mattias Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.