LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-PB-BO-A1-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
A1I = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA, POST OPERAM)
A2I = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON COMPRONATORE SEQUENZIALE
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
A3I = RILEVIO QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA, POST OPERAM)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A14-PB-BO-R3-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
R3 = MISURE DI 7 GIORNI POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI TRAFFICO VEICOLARE
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE
(CORSO D'OPERA)
R4 BIS = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DIRETTI SUL RICETTORE
(CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A14-PB-BO-V1-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO
(ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO
(CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A14-PB-BO-SU-RE-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale
SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
RE = Reno
NA = Navile
CS = Canale Savena
SA = Torrente Savena

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A14-PB-BO-SO-PP-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP = Pozzo privato
PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-PB-BO-E1-01

Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
E1I = RILIEVO FITOSOCIOLOGICO
E9 = RILIEVO DEL VALORE VEGETAZIONALE D'ALVEO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-PB-BO-FA-01

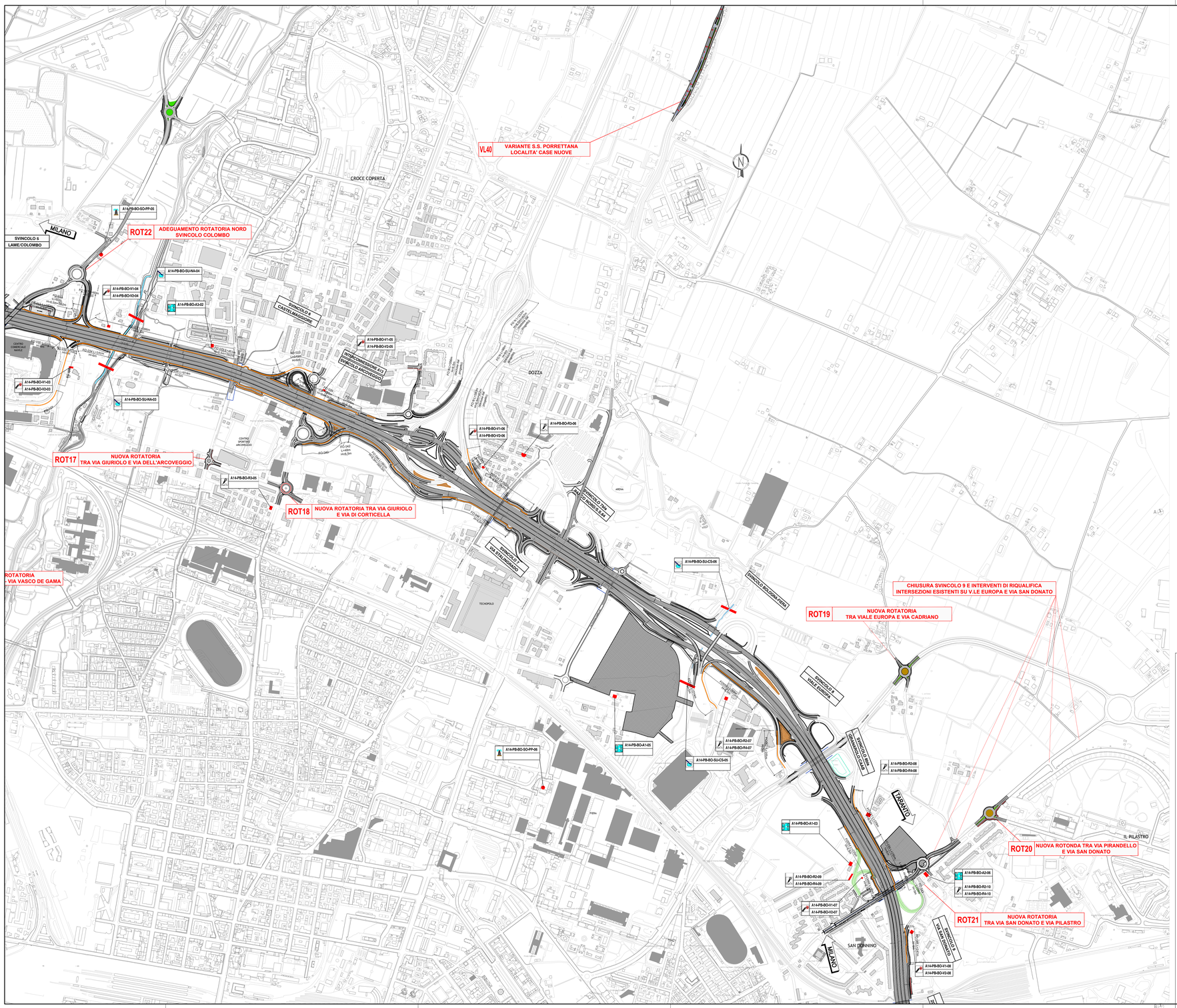
Tratta
A14 = Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB = Passante di Bologna

Comune
BO = Bologna
SL = San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio
FA = CENSIMENTO DELL'AVIFAUNA
FN = CENSIMENTO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

MONITORAGGIO AMBIENTALE

UBICAZIONE SITI DI MONITORAGGIO

SETTORE ANTROPICO,IDRICO E NATURALE

TAVOLA 2/3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Fernando Busetto Ord. Ingg. Genova N. 4840 RESPONSABILE UFFICIO MAM	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1498 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORI							RIFERIMENTO ELABORATO					Grafometro
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			00
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0	0 0	0 0 0	0 0	0 0 0 0 0		M	A M	0 0 1	2	—		SCALA: 1:5.000

spea INGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
per Atlantia	REDATTO: —	VERIFICATO: —	

REVISIONE	
n.	data
0	GIUGNO 2017
1	—
2	—
3	—
4	—

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Manlio Cerra

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIGULAZIONE ED ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO TERRESTRE
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

I RIGHTI DI QUESTO DOCUMENTO NON POTRAN COSERE CEDUTI, IMPRESCRITTI E ALTRIMENTI PUBBLICATI, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. COME PURE VIETATO NON AUTORIZZATO, OGNI PRESUNTO USO FATTO DI QUESTO DOCUMENTO NON ESPRESSAMENTE AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.