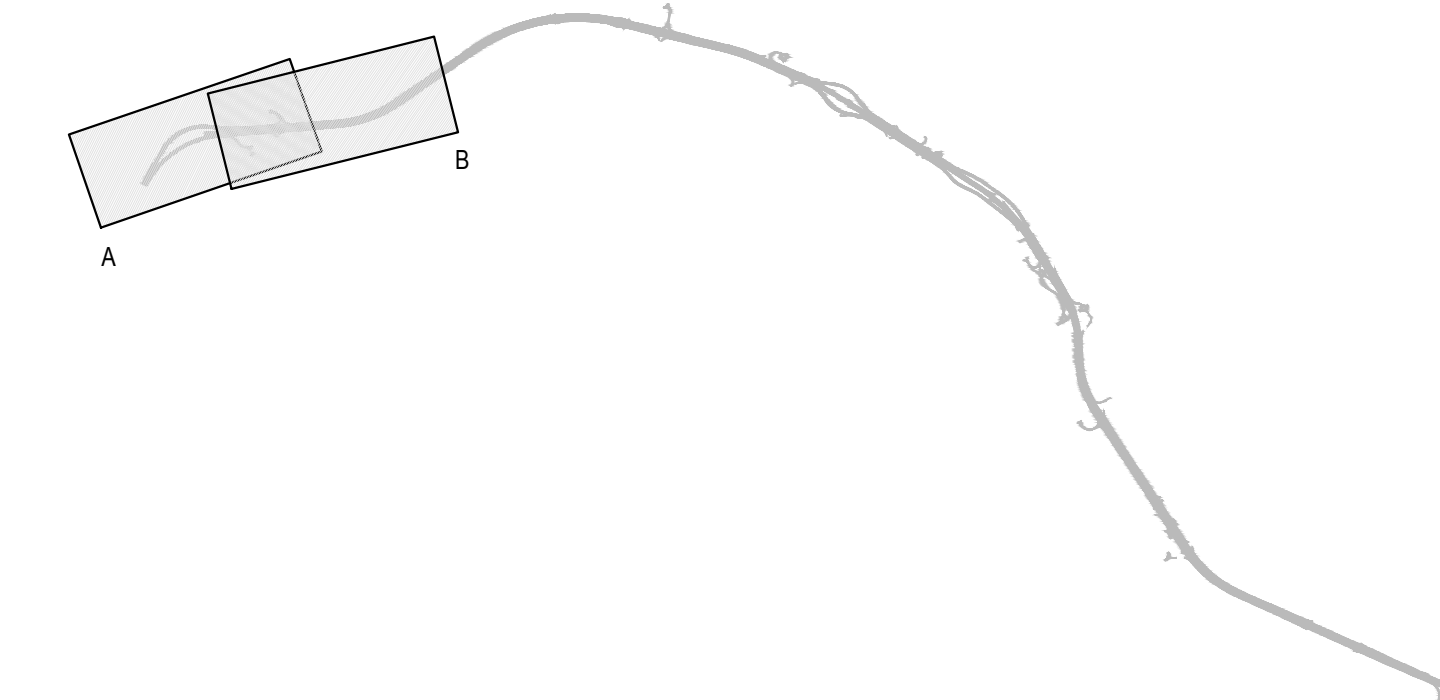




LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA

- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
 ————— barriera opaca - interasse 4.00 m - corten / rete esterna

TIPO 2 - BARRIERA SEMITRASPARENTE

- barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente
 ===== barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente/rete esterna

TIPO 3 - SEMIGALLERIA

- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten

..... BARRIERE ESISTENTI

- | | |
|---|---|
|  | barriera opaca - corten |
| | barriera opaca - corten / rete esterna |
|  | barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente |
|  | barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente / rete esterna |
|  | barriera opaca plus - corten |

- 1Va - 1 pannello vetrato - altezza 1.50 m
- 1Vb - 1 pannello vetrato - altezza 1.00 m
- 2V - 2 pannelli vetrati - altezza 2.00 m
- 4V - altezza 1.50 m

N.B: le altezze barriere sono state raddoppiate



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto Architettonico

Tavola di sintesi delle barriere acustiche -
Birra Borgo Panigale - Pescaraola Marco Polo 1/5

[illegible]