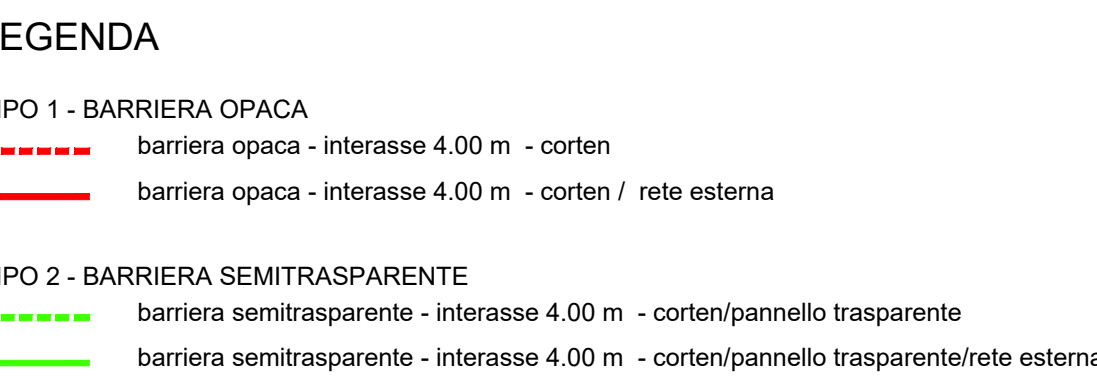
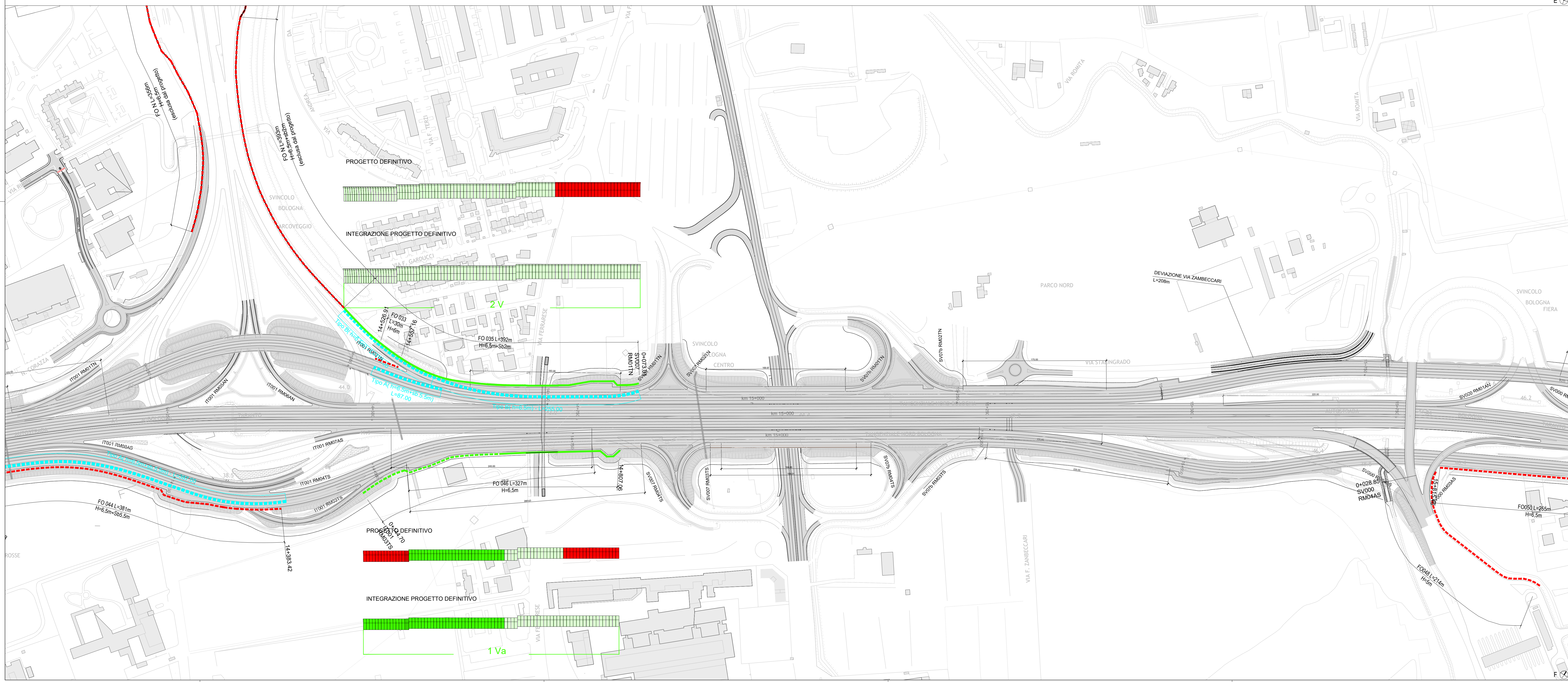




- | | |
|---|---|
| PO 3 - SEMIGALLERIA | |
|  | barriera opaca - interasse 4.00 m - corten |
| BARRIERE ESISTENTI | |
|  | barriera opaca - corten |
|  | barriera opaca - corten / rete esterna |
|  | barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente |
|  | barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente / rete esterna |
|  | barriera opaca plus - corten |
| Barriere esistenti | |
|  | 1Va - 1 pannello vetrato - altezza 1.50 m |
|  | 1Vb - 1 pannello vetrato - altezza 1.00 m |
|  | 2V - 2 pannelli vetrati - altezza 2.00 m |
|  | 4V - altezza 1.50 m |

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto Architettonico

Tavola di sintesi delle barriere acustiche - Croce Coperta Dozza - San Donnino 3/5

[illegible]