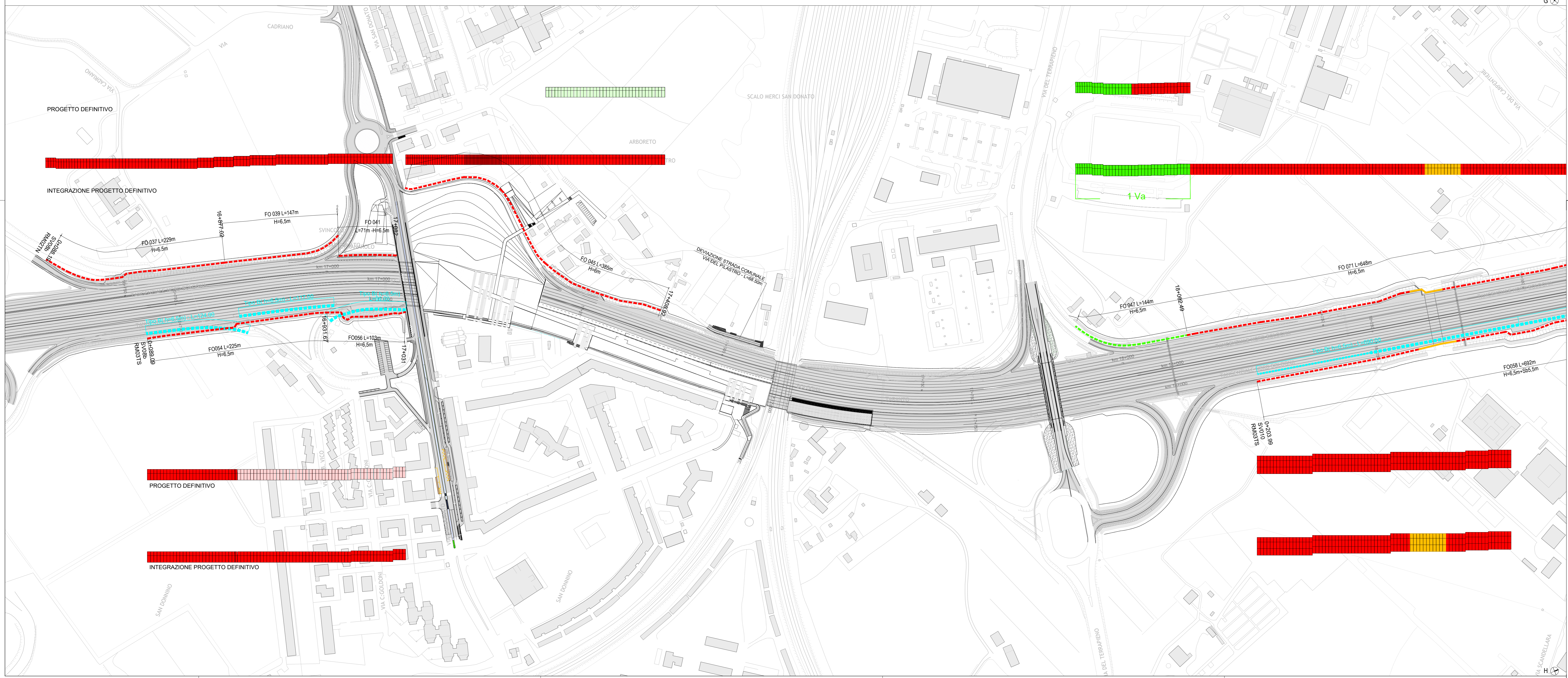


LEGENDA

- TIPO 1 - BARRIERA OPACA**
 - barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
 - barriera opaca - interasse 4.00 m - rete esterna
- TIPO 2 - BARRIERA SEMITRASPARENTE**
 - barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente
 - barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente/rete esterna
- TIPO 3 - SEMIGALLERIA**
 - barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
- BARRIERE ESISTENTI
- barriera opaca - corten
- barriera opaca - corten / rete esterna
- barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente
- barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente / rete esterna
- barriera opaca plus - corten
- 1Va - 1 pannello vetrato - altezza 1.50 m
- 1Vb - 1 pannello vetrato - altezza 1.00 m
- 2V - 2 pannelli vetrati - altezza 2.00 m
- 4V - altezza 1.50 m

N.B: le altezze barriere sono state raddoppiate



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO
A1 CORPO AUTOSTRADALE
OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE
Progetto Architettonico
Tavola di sintesi delle barriere acustiche - San Donnino - Croce del Biacco 4/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franzoni Via S. Maria N. 16988	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Stralari Via S. Maria N. 16988	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Macchi Via S. Maria N. 16988
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

INFORMATICO PROGETTO	COORDINATORE PROGETTO	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE	00
11114420001	PD00000000000000000000	AUA068301			SCALA 1:2000

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Giulio Ghizzi Via S. Maria N. 1705	1333 ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONI
	REDAZIONE		VERIFICAZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE R.U.P. Ing. Mariela Conte	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti RIPARTIZIONE REGIONALE DEL CENTRO NORD
--	--