

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
**Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS**  
**ID VIP 173: V.A. – Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A 19 dal Km 9+800 al Km**  
**44+400:**

**RIUNIONE TECNICA E SOPRALLUOGO del 15/06/2017**

PROGETTO	VA – ITINERARIO AGRIGENTO-CALTANISSETTA – A19 dal Km 9+800 al Km 44+400
PROPONENTE	ANAS S.P.A.
REFERENTE	ARCH. FRANCESCA SORO
GRUPPO ISTRUTTORE	ING.R MAURO PATTI, ING.R SANTI MUSCARA'
DATA	15/06/2017
PRESENTI	Arch. Francesca Soro Arch. Giovanni Magarò Ing. Silvio Canalella Ing. Fulvio Giovannini Ing. Domenico D'Alessandro Geom. Nicola Brunelli Geom. Miruccio Ettari Dr.ssa Maria Antonietta Marino
SOPRALLUOGO	VIENE PERCORSO IL TRATTO DELL'OPERA IN PROGETTO

In data odierna alle ore 15,30 si inizia la riunione presso gli uffici del CG e sono stati affrontati i seguenti argomenti:

1. consuntivo finale delle terre e rocce da scavo;
2. Documentazione relativa ai lavori di ripristino previsti;
3. Documentazione relativa alle opere di compensazione ed alle opere di mitigazione;
4. Documentazione relativa all'ottemperanza delle prescrizioni g) ed i) della Determina Direttoriale DVA-2014-4510 del 20/02/2014;
5. Risultati del monitoraggio ambientale in corso d'opera eseguito da Aprile 2016 ad Aprile 2017 e relativa relazione finale;
6. Risultati delle prime campagne Post Operam e programma di esecuzione della restante parte dello stesso.

In relazione al punto a) il CG presenta la dichiarazione con allegata tabella dove si evince il consuntivo della gestione delle terre e rocce da scavo da cui si evince che sono state utilizzate esclusivamente le aree di deposito finale approvate.

In relazione al punto b) ed all'ottemperanza alle prescrizioni g) ed i) della Determina Direttoriale DVA-2014-4510 del 20/02/2014 il CG presenta la documentazione fotografica dei ripristini eseguiti come da progetto approvato e dichiara che sono stati contrattualizzati i vivai Garlisi e Planeta che forniranno le essenze arboree previste in progetto. Si evidenzia che tra quelle previste ci sono i mandorli ed il gelso bianco che potranno essere piantati solo nel periodo Dicembre/Gennaio. Anche l'idrosemina, già acquisita, sarà effettuata nel periodo autunnale.

In relazione alle compensazioni si mostra una scheda consuntiva, fornita da ANAS, relativa all'andamento dei lavori per la realizzazione delle opere di compensazione da cui si evince che i lavori relativi alle opere di compensazione sono stati completati e liquidati per una somma pari ad €. 6.588.716,16 a fronte di una somma stanziata pari ad €. 11.5000.000,00 e, quindi, ad oggi sono state realizzate opere di compensazione per una percentuale pari al 57,29%.

In relazione alle barriere fonoassorbenti eventualmente da installare lungo il tracciato, il CG ha dato incarico ad una società esperta in materia di eseguire lo studio di dettaglio per la verifica dell'analisi previsionale del rumore in corso di esercizio in coerenza con la prescrizione 19 della Delibera CIPE 156/2005 di approvazione del progetto definitivo. Dai primi risultati effettuati, il CG evidenzia che non esistono ricettori sensibili in prossimità del tracciato ed in corrispondenza delle poche residenze presenti non si registrano criticità e superamenti tali da necessitare l'installazione di barriere fonoassorbenti.

Il monitoraggio continuerà come da programma presentato eseguendo le misure anche nei giorni più critici e nelle ore di punta al fine di avere un quadro effettivo e di dettaglio degli impatti sul clima acustico provocati dall'esercizio dell'infrastruttura e di conseguenza individuare con esattezza l'eventuale posizione e lunghezza delle barriere fonoassorbenti da installare.

Si espongono i risultati dei monitoraggi eseguiti dall'Aprile 2016 all'Aprile 2017 e quelli dei monitoraggi eseguiti nelle prime campagne di monitoraggio post operam nonché il programma di esecuzione della restante parte dello stesso.

ANAS ed il CG ritengono che ci siano le condizioni per ritenere definitivamente e positivamente conclusa la Verifica di Attuazione di II<sup>a</sup> Fase in considerazione dell'esito delle precedenti Determine Direttoriali sulle Verifiche di Attuazione già eseguite dal MATTM, del fatto che i lavori si sono conclusi al 28/03/2017 e che sono stati eseguiti coerentemente alle prescrizioni impartite dal CIPE e dal MATTM.

Finita la riunione si esegue un sopralluogo sul tracciato stradale.

Data: 15/06/2017

Sopralluogo verifica di attuazione CTVIA

**Firma dei partecipanti:**

**Cognome Nome**

**Firma**

Arch. Francesca Soro



Arch. Giovanni Magarò



Ing. Silvio Canalella



Ing. Domenico D'Alessandro

Geom. Nicola Brunelli



Geom. Miruccio Ettari



Ing. Fulvio Giovannini



Dr.ssa Maria Antonietta Marino

