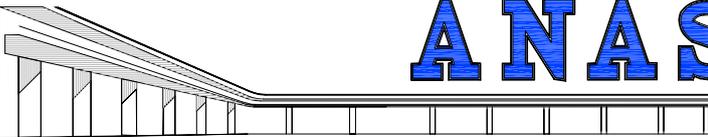


Provincia Regionale di Agrigento



S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

DG 63/06

Affidamento a Contraente Generale della SS640 "di Porto Empedocle"

Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19.

Adeguamento a quattro corsie della SS640 "di Porto Empedocle"

Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400

**DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DURANTE IL SOPRALLUOGO
DEL GRUPPO ISTRUTTORE DELLA CTVIA DI GIORNO 15/06/2017
AI FINI DELLA VERIFICA DI ATTUAZIONE**

Progetto Esecutivo: ATI Progettisti



Capogruppo Progettisti



Mandante Progettisti



Mandante Progettisti



Mandante Progettisti

Contraente Generale:



Titolo elaborato:

**ALLEGATO 8 - PROGRAMMA DI ESECUZIONE DEL
MONITORAGGIO POST OPERAM**

8371-04

Codice Unico Progetto (CUP) : **F11B04000480003**

Codice elaborato di PD: **DG 63/06** **V A I D 1 7 3 R M 0 1 0 0 4 A** Scala:

7							
6							
5							
4							
3							
2							
1							
0	Giugno 2017	Emissione	ARIEN	N. BRUNELLI	C. ABISSI	P. PAGLINI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	

AMBIENTE IDRICO SOTTERANEO - CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO IN C.O. e P.O.

ELENCO PUNTI DI MISURA													
Id punti di misura	opera progettuale di riferimento	Posizione	CORSO D'OPERA		POST OPERAM				MISURE PREVISTE DAL PMA				
			PREVISTE		Numero	XIV	Eseguite	In situ	Chimiche	Metalli	Composti organici mirati	Parametri microbiologici	
			Frequenza	Numero									
ACSS_01	Viadotto Gasena	Monte	trimestrale	4									
ACSS_02		Valle	trimestrale	4	1								
ACSS_03	Viadotto Pioppo	Monte	trimestrale	9	1								
ACSS_04		Valle	trimestrale	9	1								
ACSS_05	Viadotto Scintilia	Monte	trimestrale	9	1								
ACSS_06		Valle	trimestrale	9									
ACSS_07	Area di Cantiere C3	Monte	semestrale	8	1								
ACSS_08		Valle	semestrale	8									
ACSS_09	Viadotto Serra Cazzola 1	Monte	trimestrale	5									
ACSS_10		Valle	trimestrale	5	1	1							
ACSS_11	Viadotto Capo d'acqua	Monte	trimestrale	6	1								
ACSS_12		Valle	trimestrale	6									
ACSS_13	Viadotto Grotta Rossa	Valle	trimestrale	5									
ACSS_14		Monte	trimestrale	5									
Acque betonaggio				1									
TOTALE				93	7	1	0	0	1				

AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE - CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO C.O. e P.O.

ELENCO PUNTI DI MISURA

PUNTI DI MISURA PIANO DI MONITORAGGIO			PREVISTE		POST OPERAM				PARAMETRI				
Id punti di misura	opera progettuale di riferimento	Posizione	Frequenza	Numero	PREVISTE	ESEGUITE			In situ	Chimico-fisico-batterologiche di	inquinanti chimici organici	Indicatori di qualità	
					Numero	XIV	XV	Eseguite					
ACS_01M	Viadotto S.Pietro	Monte	trimestr	3					0	Campionam., Temp.aria, Temp.acqua, Ossig.disciol.,	Cond.Elettr., PH, durez.tot.,azoto totale, azoto ammon., azoto nitrico, bod5, coc, ortofosfato, fosf.tot., cloruri, solfati, cadmio, cromo tot., mercurio, nichel, piombo, rame, zinco, alcalinità, clorofilla "a", azoto nitroso, trasparenza, ossigeno ipolimnico, aesenico, antimonio, escheriachiocoli	Aldrin, dieldrin, endrin, isodrin, DDT, esaclorobenzene, esaclorocicloesano, esaclorobutadiene, 1,2 dicloroetano, tricloroetilene, triclorobenzene, cloroformio, tetracloruro di carbonio, percloroetilene, pentaclorofenolo	IBE
ACS_01V	Viadotto S.Pietro	Valle	trimestr	3	1				0				
ACS_01M bis	Viadotto S.Pietro	Monte	trimestr	3					0				
ACS_02M	Viadotto Petrusa II	Monte	trimestr	9					0				
ACS_02V bis	Viadotto Petrusa II	Valle	trimestr	9	1				0				
ACS_03M	Viadotto Gasena	Monte	trimestr	8					0				
ACS_03V	Viadotto Gasena	Valle	trimestr	8	1				0				
ACS_04M	Viadotto S.Benedetto 1 e 2	Monte	trimestr	8					0				
ACS_04V	Viadotto S.Benedetto 1 e 2	Valle	trimestr	8	1				0				
ACS_05M	Viadotto S.Benedetto 3	Monte	trimestr	8					0				
ACS_05V	Viadotto S.Benedetto 3	Valle	trimestr	8	1				0				
ACS_06M	Viadotto Rocca Daniele	Monte	trimestr	9					0				
ACS_06V	Viadotto Rocca Daniele	Valle	trimestr	9	1				0				
ACS_07M	Viadotto Serra Cazzola 1	Monte	trimestr	9					0				
ACS_07V	Viadotto Serra Cazzola 1	Valle	trimestr	9	1	1			1				
ACS_09 bis	Viadotto Serra Cazzola 2	monte	trimestr	0	1	1			1				

TOTALE	111	8	2	0	2
--------	-----	---	---	---	---

ATMOSFERA - CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO

ELENCO PUNTI DI MISURA

Id punti di misura	Tipo di misura	Riferimento progettuale	misura effettuata A.O.	MISURE PREVISTE IN PO		MISURE ESEGUITE IN PO			Parametri meteo	Inquinanti chimici	Polveri
				Durata misure	numero	XIV	XV	TOTALE			
ATM 01	P.CV	Svincolo Petrusa Km 1+100	x	14	1			0	Temperatura, Umidità, Direzione Vento ,Velocità Vento, Radiazione sol. glob., Pioggia, Pressione	SO ₂ , NO, NO ₂ , CO, O ₃ , C ₆ H ₆	PTS, PM10, PM 2,5
ATM 02	P.FL	Svincolo Scintilia Km 9+200	x	14	1			0			
ATM 09	P.CV	area deposito C03 Svincolo Noce Km 13+400	x	14	1			0			
ATM 04	P.FL	Svicolo Colmitella Km 15+100	x	14	1		1	1			
ATM 07	P.CV	area di deposito Svicolo Aquilata Km 18+500	x	14	1			0			
ATM 08	P.CV	area di cantiere C05 Svincolo Vecchia dama Km 22+600	x	14	1			0			
ATM 05	P.CV	area di cantiere C5/bisSvincolo Cannemaschi Km 27+50	x	14	1	1		1			
ATM 06	P.FL	Tronco 32 Km 29+040	x	14	1			0			
ATM 10	P.CV	area di cantiere C01 Rotatoria S.Pietro Km 0+150						0			
ATM 11	P.CV	area di cantiere C06_new c.da Grottarossa Km 31+160						0			

8	1	1	2
---	---	---	---

ANAS S.P.A. - Attività di progettazione e realizzazione con qualsiasi mezzo della opera "SS 640 di Porte Empedocle" - Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Adeguamento a quattro corsie della SS 640 "di Porto Empedocle" - Tratto dal Km 9 + 800 al Km 44 + 400.

CAMPI ELETTROMAGNETICI -CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO C.O.

ELENCO PUNTI DI MISURA

Codice scheda censimento	POST OPERAM	
	Frequenza	Numero
CEM_01	-	1

ANAS s.p.a. - Attività di progettazione e realizzazione con qualsiasi mezzo della opera "SS 640 di Porte Empedocle" - Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Adeguamento a quattro corsie della SS 640 "di Porto Empedocle" - Tratto dal Km 9 + 800 al Km 44 + 400.

COMPONENTE PAESAGGIO- CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO C.O. e P.O.

ELENCO PUNTI DI MISURA

PUNTI DI MISURA PIANO DI MONITORAGGIO

Codice punto di misura	Toponimo	POST OPERAM			
		Numero			Eseguite
			XIV	XV	TOTALE
PAE01	Petrusa	1			0
PAE02	S.Benedetto	1			0
PAE03	Pioppo	1			0
PAE04	Sv.Scindilia	1			0
PAE05	Viad.Scindilia	1			0
PAE06	Viad.Serra Cazzola I	1	1		1
PAE07	Pellegrino	1	1		1
		7	2	0	2

COMPONENTE RUMORE - CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO

ELENCO PUNTI DI MISURA

PUNTI DI MISURA PIANO DI MONITORAGGIO

Id punti di misura	Progressiva chilometrica prog. esecutivo	opera progettuale di riferimento	misura effettuata A.O.	POST OPERAM					POST OPERAM INTEGRATIVO - Rif. Prescr. 19 CIPE 156/2005			
				MISURE PREVISTE		MISURE ESEGUITE IN PO			MISURE PREVISTE			
				Durata misure	numero	XIV	XV	TOTALE	Durata misure	Frequenza	Rif. Tav. N.	numero misure periodo luglio-dicembre 2017
RUM-01 bis	Km 0+060	Cantiere 1 Rotatoria S.Pietro						0				
RUM-02 bis	Km 1+100	Area Deposito Svincolo Petrusa	x	7 giorni	1			0				
RUM-01	Km 1+700	Viadotto Petrusa I e II	x	7 giorni	1			0	7 giorni	trimestrale	2	3
RUM-02	Km 4+380	Viadotto S. Benedetto I e II	x	7 giorni	1			0	7 giorni	trimestrale	5	3
RUM-03	Km 4+510	Viadotto S. Benedetto I e II	x	7 giorni	1			0	7 giorni	trimestrale	5 e 6	3
RUM-04	Km 6+340	cantiere C02 Sv.Caldare						0				
RUM-05	Km 7+640	c.da pioppo, asse						0				
RUM-06	Km 8+040	viadotto Pioppo						0				
RUM-07	Km 9+020	Sv. Scindilia						0				
RUM-10	Km 10+860	cantiere C03 bis, corpo strad						0				
RUM-15	Km 12+560	tronco 7, Corpo stradale						0				
RUM-16	Km 13+020	tronco 6BC, Corpo stradale						0				
RUM-08 bis	Km 13+330	Svincolo Noce cantiere C 3	x	7 giorni	1			0				
RUM-17	Km 13+880	tronco 10.1, Corpo stradale						0				
RUM-08	Km 13+980	Cantiere C03 e Tronco 11.1	x	7 giorni	1	1	1	2	7 giorni	trimestrale	16 e 17	3
RUM-09	Km 14+300	Tronco 10.1	x	7 giorni	1	1	1	2	7 giorni	trimestrale	17	3
RUM-12	Km 14+750	Corpo stradale, Tronco 11.1	x	7 giorni	1	1	1	2	7 giorni	trimestrale	18	3
RUM-11	Km 14+800	Tronco 10.1	x	7 giorni	1	1	1	2	7 giorni	trimestrale	18	3
RUM-13	Km 15+060	Corpo stradale, Tronco 12.	x	7 giorni	1	1	1	2	7 giorni	trimestrale	18 e 19	3
RUM-18	Km 15+100	Corpo stradale						0				
RUM-19	Km 16+590	Corpo stradale						0				
RUM-20	Km 18+600	Svincolo Aquilata						0				
RUM-21	Km 22+460	sv.Vecchia Dama Cantiere 5						0				
RUM-22	Km 23+780	tronco 21						0				
RUM-23	Km 26+520	tronco 30 rilev asse princ						0				
RUM-24	Km 27+260	C05bis SV Cannemaschi						0				
RUM-25	Km 27+940	viad Fazio						0				
RUM-14	Km 29+100	Tronco 32.	x	7 giorni	1	1		1				
RUM-26	Km 29+780	viadotto Grottarossa						0				
RUM-27	Km 30+260	tronco 33						0				
RUM-28	Km 30+760	tronco 33						0				
RUM-29	Km 31+160	rotatoria grottarossa						0				

TOT.	11	6	5	11	TOTALE MISURE POST OPERAM INTEGRATIVO	24
-------------	-----------	----------	----------	-----------	--	-----------

ANAS s.p.a. - Attività di progettazione e realizzazione con qualsiasi mezzo della opera "SS 640 di Porte Empedocle" - Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Adeguamento a quattro corsie della SS 640 "di Porto Empedocle" - Tratto dal Km 9 + 800 al Km 44 + 400.

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI- CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO C.O. e P.O.

ELENCO PUNTI DI MISURA
PUNTI DI MISURA PIANO DI MONITORAGGIO

Codice punto di misura	Toponimo	POST OPERAM		
		Frequenza	PREVISTE	ESEGUITE
SFLC01	Cantiere 1	annuale	1	
SFLC02	Viadotto "S.Pietro"	semestrale	1	
SFLC03	Galleria artificiale Petrusa	semestrale	1	
SFLC04	Galleria artificiale Fiandaca	semestrale	1	
SFLC05	Viadotto "S.Benedetto 1 e 2"	semestrale	1	
SFLC06	Cantiere 2	annuale	1	
SFLC07	Cantiere 3 bis	annuale	1	
SFLC08	Viadotto "Colombaia"	semestrale	1	1
SFLC09	Cantiere 4	annuale	1	1
SFLC10	Galleria artificiale Serra Cazzola	semestrale	1	1
SFLC11	Cantiere 5 sv. Vecchia Dama	annuale	1	1
SFLC11 bis	Cantiere 5bis sv.Cannemaschi	annuale	1	
SFLC12	Cantiere 6 new Grottarossa	annuale	1	

TOTALE	13	4
---------------	-----------	----------

ANAS s.p.a. - Attività di progettazione e realizzazione con qualsiasi mezzo della opera "SS 640 di Porte Empedocle" - Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19.
Adeguamento a quattro corsie della SS 640 "di Porto Empedocle" - Tratto dal Km 9 + 800 al Km 44 + 400.

COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO - CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO

ELENCO PUNTI DI MISURA

PUNTI DI MISURA PIANO DI MONITORAGGIO

Indicazione area di censimento	Codice punto di misura	tipologia area di censimento	Toponimo	Progressiva di Progetto	POST OPERAM			
					PREVISTE	XIV	XV	Eseguite
Cantiere C1	SST-C01	Area di Cantiere	Comune di Agrigento C. da Mendolito.San Pietro	da 0+160 a 0+240(Viadotto S.Pietro)	1			0
Cantiere C2	SST-C02	Area di Cantiere	Comune di Favara Rocca Daniele	da 6+260 a 6+340 (Svincolo Caldare)	1			0
Cantiere C3	SST-C03	Area di Cantiere	Comune di Racalmuto C. da Noce	da 13+370 a 13+450 (Svincolo Noce)	1			0
Cantiere C3 Bis	SST-C03 Bis	Area di Cantiere	Comune di Favara c.da Scintilia	da 10+540 a 10+710 (viadotto Scintilia)	1			0
Area di stoccaggio Cantiere C4	SST-C04	Area di Cantiere	Comune di Castrolibero C. da Pometi	da 18+544 a 18+600 circa (Svincolo Aquilana)	1	1		1
Cantiere C5	SST-C05	Area di Cantiere	Comune di Canicatti C. da Pellegrino	da 22+600 a 22+720 circa (Svincolo Vecchia Dama)	1	1		1
Cantiere C5 Bis	SST-C05 Bis	Area di Cantiere	Comune di Canicatti C. da Cannemaschi	da 27+350 a 27+460 (Svincolo Cannemaschi)	1	1		1
Cantiere C6	SST-C06 new	Area di Cantiere	Comune di Caltanissetta C. da Grotta Rossa	da 30+700 a circa 31+210(pressi Rotatoria file lotto)	1	1		1

TOTALE	8	4	0	4
---------------	----------	----------	----------	----------

ANAS S.P.A. - Attività di progettazione e realizzazione con qualsiasi mezzo della opera "SS 640 di Porte Empedocle" - Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19.
Adeguamento a quattro corsie della SS 640 "di Porto Empedocle" - Tratto dal Km 9 + 800 al Km 44 + 400.

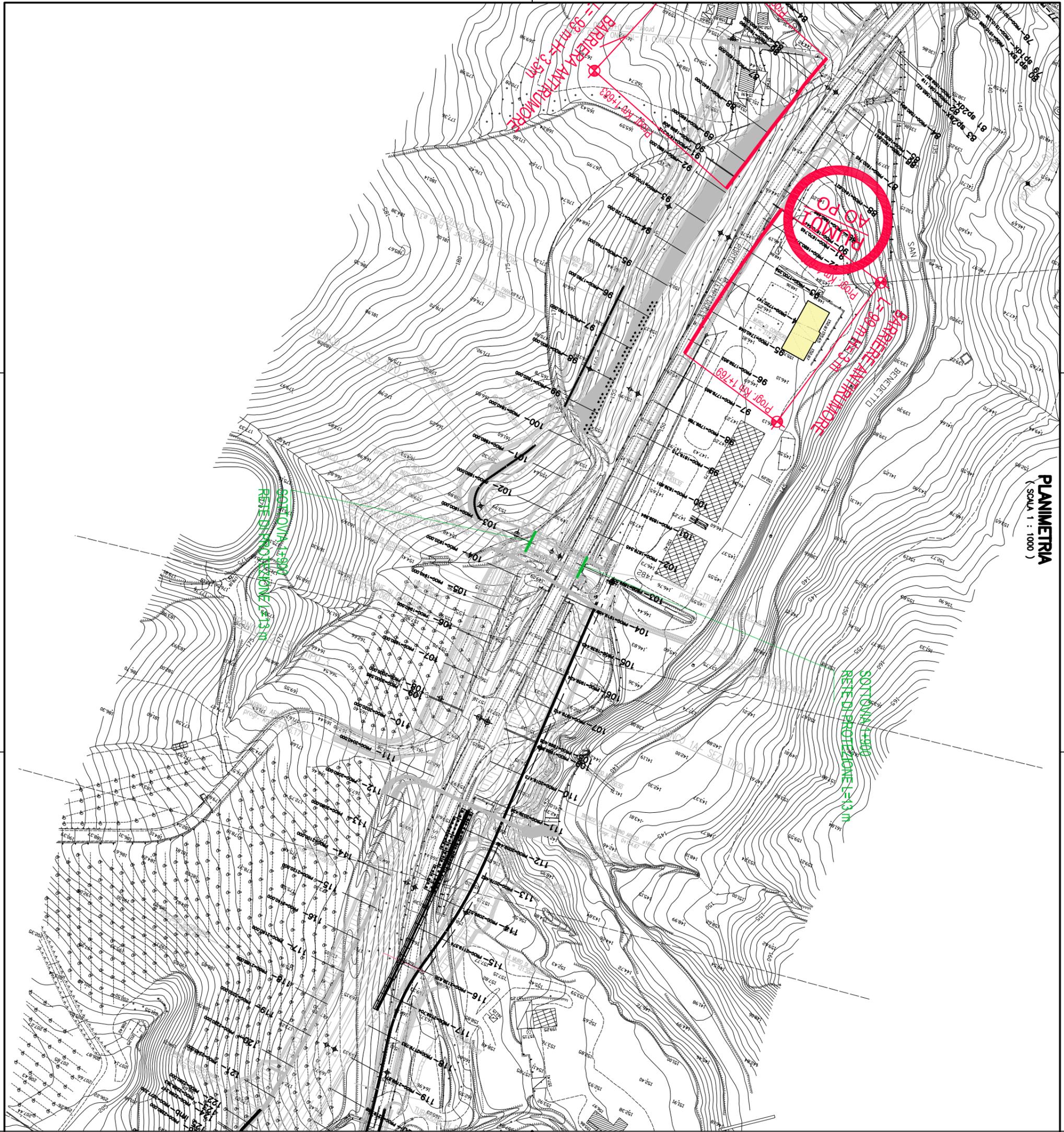
VEGETAZIONE -CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO C.O. e P.O.

ELENCO PUNTI DI MISURA

Codice scheda censimento	Area interessata da	POST OPERAM		Progressiva di progetto (Km+metri)	Indagini
		PREVISTE	ESEGUITE		
VEG_01	Viadotto San Pietro	4		Da 0+000 a 0+740	- Stato fitosanitario di singoli individui vegetali di pregio - Analisi floristica
VEG_02	Galleria Fiandaca	4		Da 2+100 a 2+540	- Stato fitosanitario di singoli individui vegetali di pregio
VEG_03	Viadotto San Benedetto I e II	4		Da 4+460 a 5+120	- Analisi floristica
VEG_04	viadotto Pioppo Complanare sud da svincolo Scintilia	4		Da 8+500 a 9+100	- Stato fitosanitario di singoli individui vegetali di pregio - Analisi floristica - Comunità vegetali
		16	0		

FAUNA -CAMPAGNA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO C.O. e P.O.

Codice scheda censimento	Area interessata da	POST OPERAM		Progressiva di progetto (Km+metri)	Indagini
		PREVISTE	ESEGUITE		
Fau 01	S.Benedetto	4			
Fau 02	Pioppo	4			
		8	0		



PLANIMETRIA
(SCALA 1 : 1000)

Provincia Regionale di Agrigento



DG 63/06
Affidamento a Contrante Generale della SS640 "rifi Porto Empedocle"
Ilfinorito Agrigento-Caltanissetta-A19
Adeguamento a quattro corsie della SS640 "rifi Porto Empedocle"
Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400

Progetto Esecutivo: ATI Progettisti

Contrante Generale:

Empedocle

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

Titolo elaborato:
ASSE PRINCIPALE
Barriere antirumore e reti di protezione Viadotti
Planimetria - Tavola 2

08 14
1579-00

Codice Unico Progetto (CUP): F11B04000480003
Codice elaborato di PE: DG 63/06 PEI | N001 | PL04002 | 0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	TIPO	CARICHI
0	1/1/2012	DISSEGNO	DE FALCO	PERINALE	TRACCE	CARICHI
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Progetto Esecutivo di dettaglio: Progettisti

STCS S.p.A.
Società Italiana Consulenza Strada

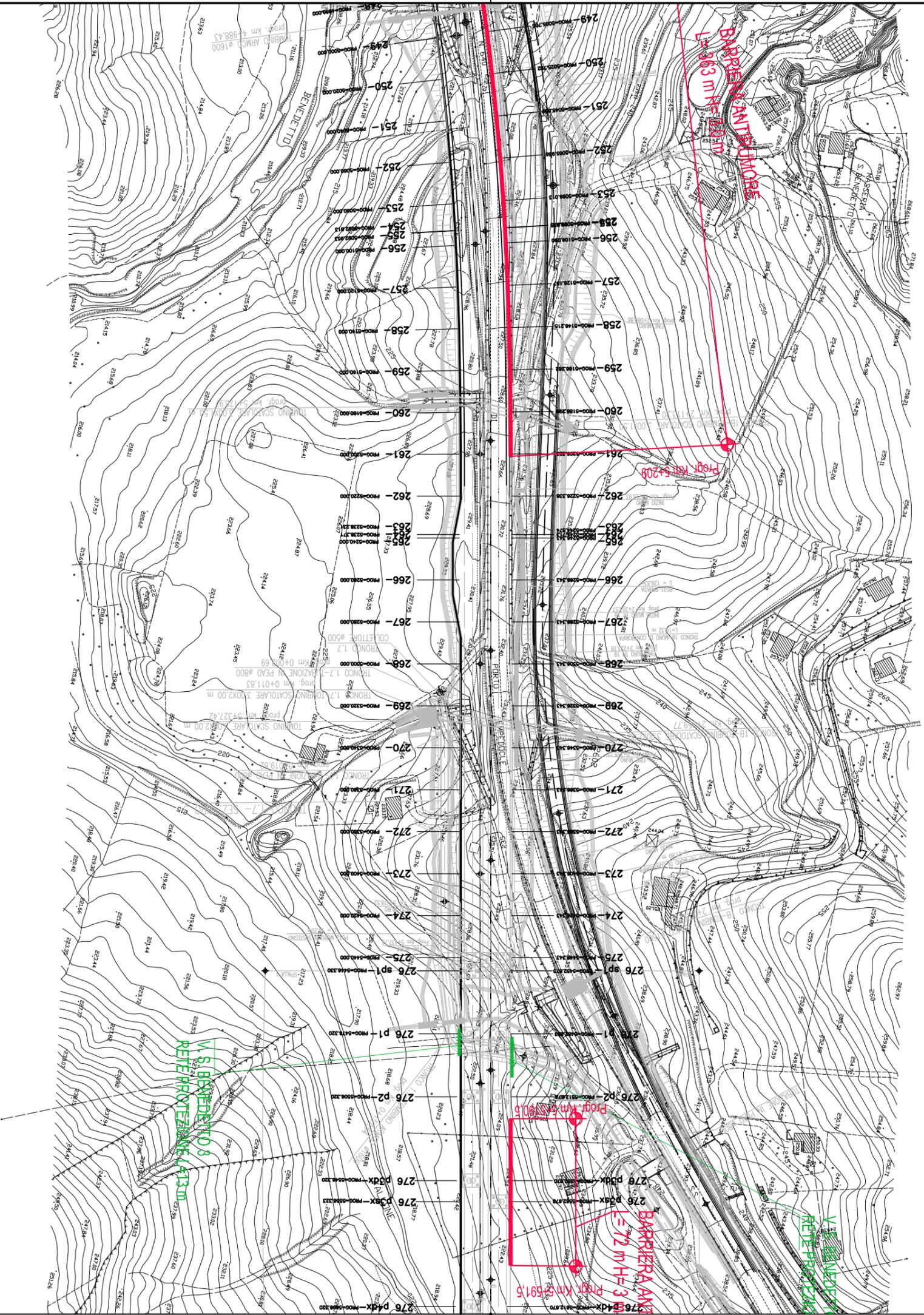
Progettista e Responsabile dell'Integrazione tra le varie prestazioni specialistiche
Ing. Riccardo Capocci

Il Geologo:
dott. Edmondo Forlani

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione

Il Direttore dei Lavori

PLANIMETRIA
(SCALA 1 : 1000)



Provincia Regionale di Agrigento



DG 63/06
Affidamento a Contrante Generale della SS640 "rifi Porto Empedocle"
Adeguamento a quattro corsie della SS640 "rifi Porto Empedocle"
Tratto dal Km 9+800 al Km 4+400

Progetto Esecutivo: ATI Progettisti



Contrante Generale: **Empedocle**
Mandante Progettista: **Empedocle**
Mandante Progettista: **Empedocle**
Mandante Progettista: **Empedocle**

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

Titolo elaborato:
ASSE PRINCIPALE
Barriere antitumore e reti di protezione Viadotti
Planimetria - Tavola 7

08 14
1584-00

Code Unico Progetto (CUP): F11B04000480003
Code elaborato di PE: DG 63/06 PEI | N | 0 | 1 | P | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0
Scale: 1:1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAUTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0	14/01/2018	DISSEGNO	DE FALDO	BERGAMINI	TRONO	CARONNI
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Progetto Esecutivo di dettaglio: Progettisti

STS S.p.A.
Societa' Italiana Consulenza Strada

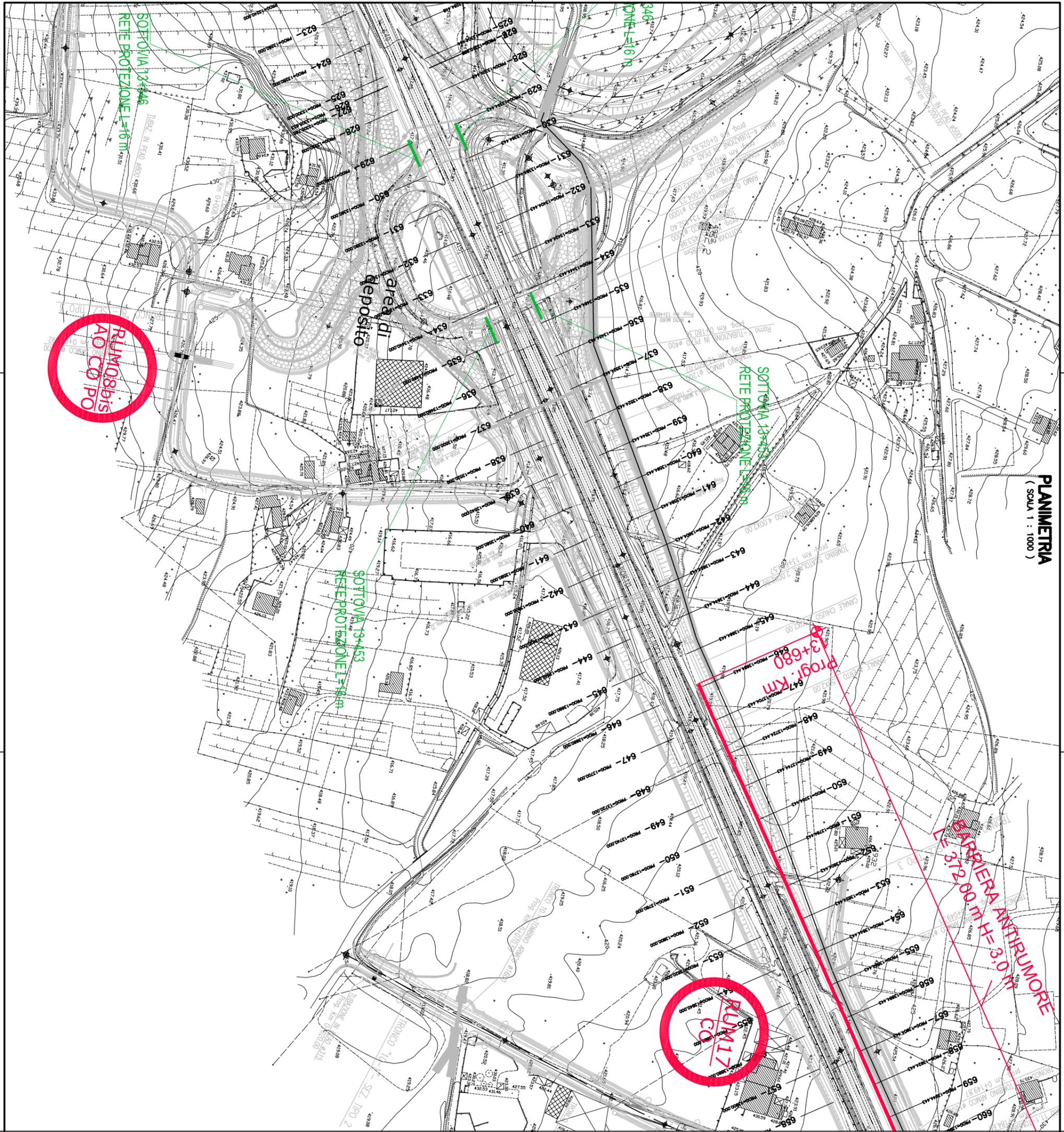
Progettista e Responsabile dell'Integrazione tra le varie prestazioni specialistiche
Ing. Riccardo Capocci

Il Geologo:
dott. Edmondo Forlani

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione

Il Direttore dei Lavori

PLANIMETRIA
(SCALA 1 : 1000)



Provincia Regionale di Agrigento



DG 63/06
Affidamento a Contrante Generale della SS640 "vi Porto Empedocle"
Adeguamento a quattro corsie della SS640 "vi Porto Empedocle"
Tratto dal Km 9+800 al Km 4+400

Progetto Esecutivo: ATI Progettisti




Titolo elaborato:
ASSE PRINCIPALE
Barriere antirumore e reti di protezione Viadotti
Planimetria - Tavola 16

08 14
1593-00

Codice Unico Progetto (CUP):		F11B04000480003															
Codice elaborato di PE:		DG	63/06	P	E	I	N	O	1	P	L	O	4	0	1	6	0
Scale:		1:1000															
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO											
0		DE FALDO	DE FALDO	DE FALDO	DE FALDO	DE FALDO											
1		MANZINI	MANZINI	MANZINI	MANZINI	MANZINI											
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	

Progetto Esecutivo di dettaglio: Progettisti



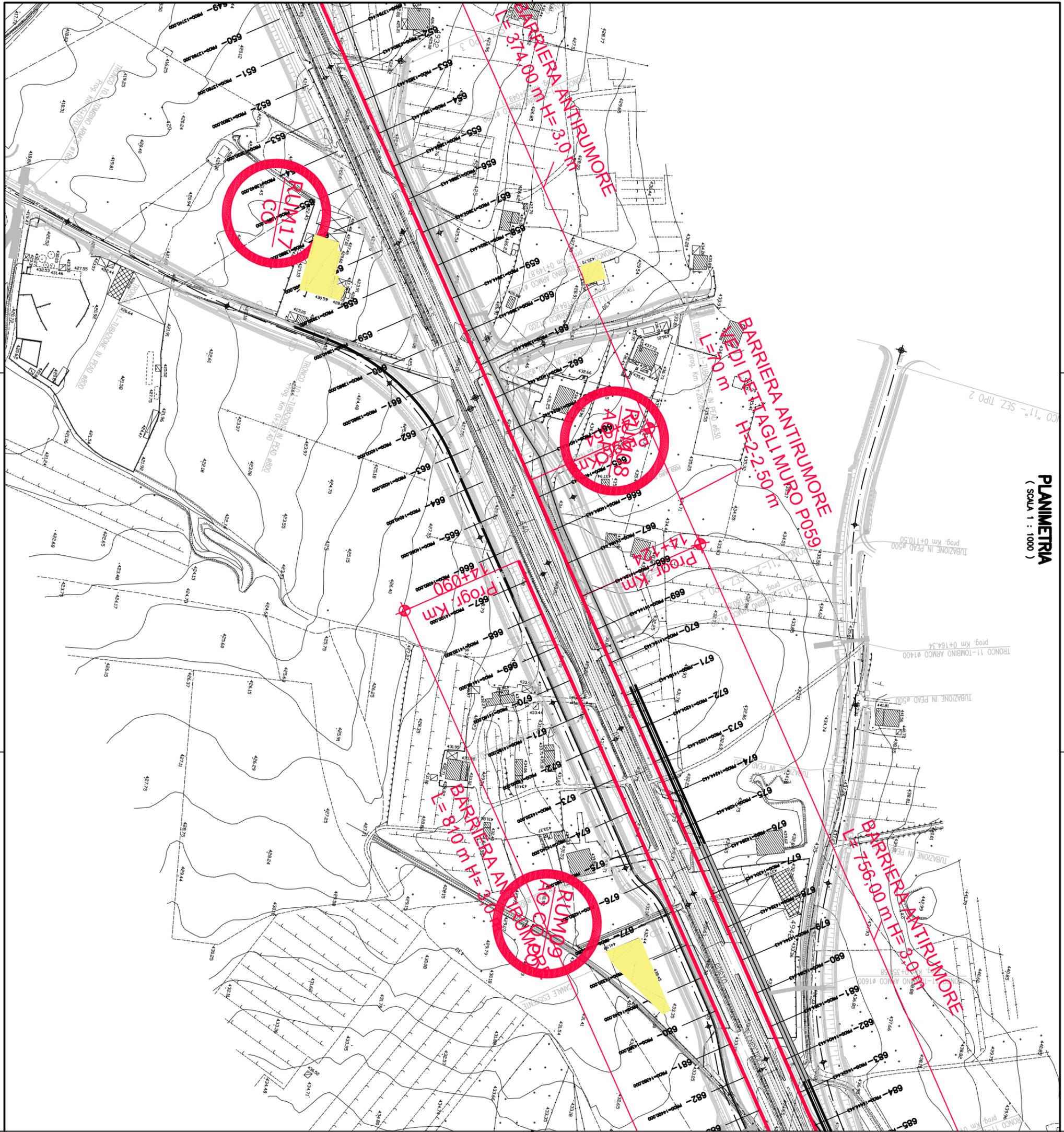
Progettista e Responsabile dell'Integrazione tra le varie prestazioni specialistiche
 Ing. Riccardo Capocci

Il Geologo:
 dott. Edmund Forstner

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione

Il Direttore dei Lavori

PLANIMETRIA
(SCALA 1 : 1000)



Provincia Regionale di Agrigento



DG 63/06
Affidamento a Contrante Generale della SS640 "di Porto Empedocle"
Adeguamento a quattro corsie della SS640 "di Porto Empedocle"
Tratto dal Km 9+800 al Km 14+400

Progetto Esecutivo: ATI Progettisti



Contrante Generale:
Progettista e Responsabile dell'Integrazione tra le varie prestazioni specialistiche
Ing. Riccardo Capocci

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

Titolo elaborato:
ASSE PRINCIPALE
Barriere antirumore e reti di protezione Viadotti
Planimetria - Tavola 17

08 14
1594-00

Codice Unico Progetto (CUP): F11B04000480003
Codice elaborato di PE: DG 63/06 PEI | N | 0 | 1 | P | L | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 | 0
Scale: 1:1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0	14/01/2012	ESISTENTE	DE FALDO	VERGATEL	TARSO	CARONNI
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

Progetto Esecutivo di dettaglio: Progettisti



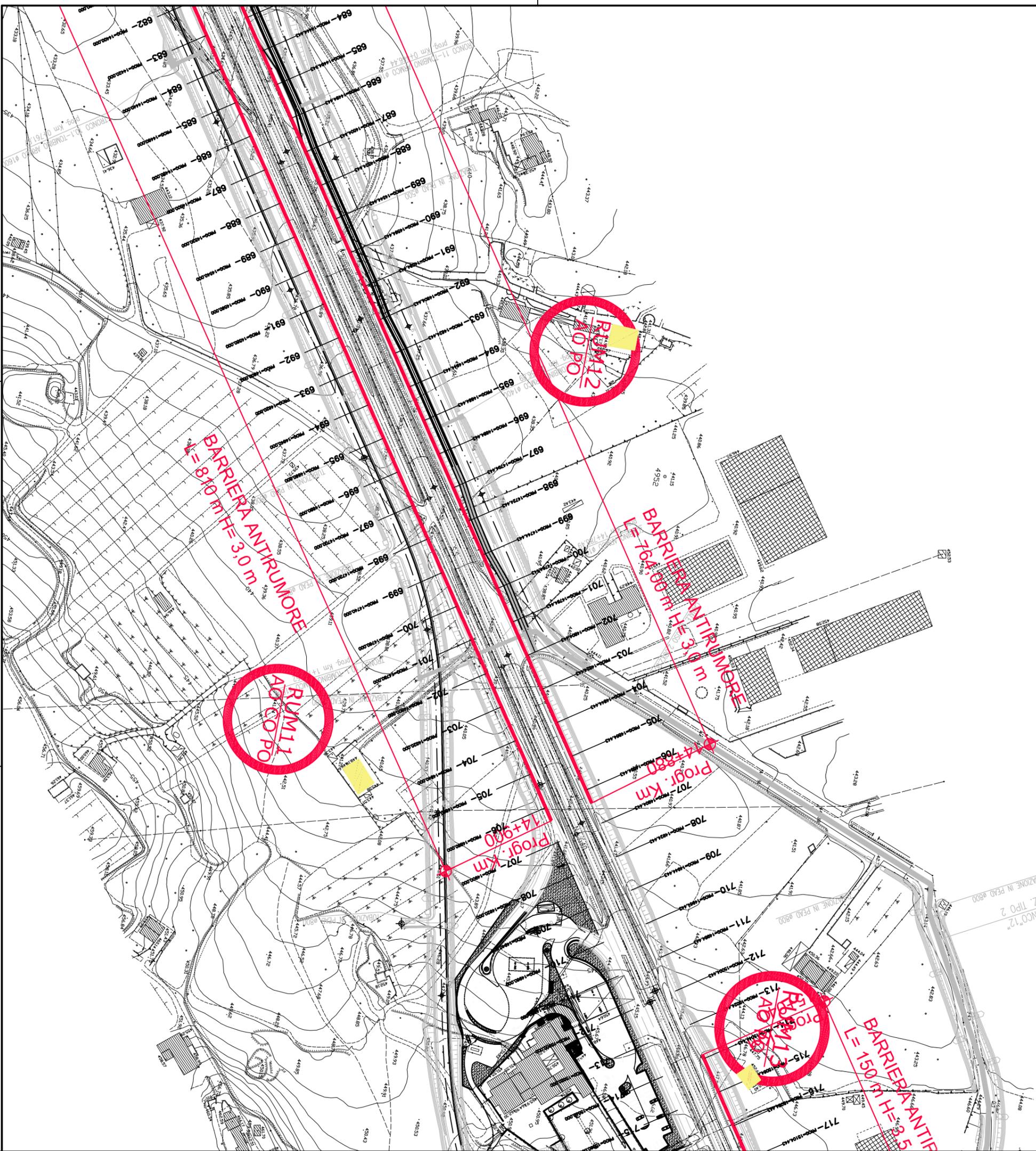
Progettista e Responsabile dell'Integrazione tra le varie prestazioni specialistiche
Ing. Riccardo Capocci

Il Geologo:
dott. Edmondo Fotarini

Il Coordinatore per la Sicurezza
In fase di Esecuzione:

Il Direttore dei Lavori:

PLANIMETRIA
(SCALA 1 : 1000)



Provincia Regionale di Agrigento



DG 63/06
Affidamento a Contrarre Generale della SS640 "vii Porto Empedocle"
Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19.
Adeguamento a quattro corsie della SS640 "vii Porto Empedocle"
Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400

Progetto Esecutivo: ATI Progettisti




Contrarre Generale:

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

Titolo elaborato: **ASSE PRINCIPALE**
Barriere antirumore e reti di protezione Viadotti
Planimetria - Tavola 18
08 14
1595-00

Codice Unico Progetto (CUP): **F11B04000480003**
Codice elaborato di PE: **DG 63/06 | PE | I | N | 0 | 0 | 1 | P | L | 0 | 4 | 0 | 1 | 8 | 0** Scala: 1:1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
1	14/07/2012	EMERSONE	DE PAOLO	MARINALE	MAURO	ORLANDO
0						

Progetto Esecutivo di dettaglio: Progettisti



Progettista e Responsabile dell'elaborazione
fra le varie prestazioni specialistiche

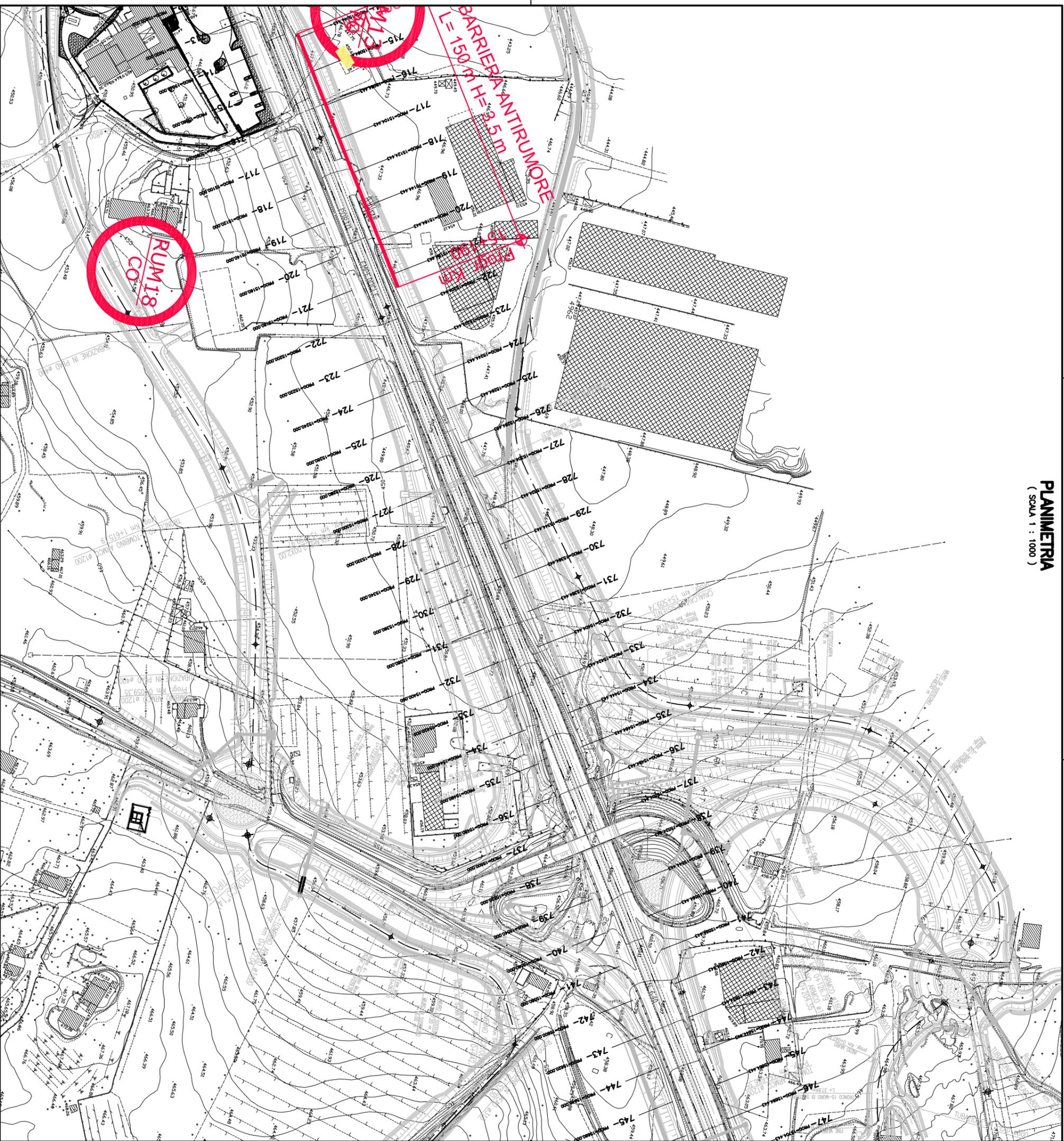
Ing. Riccardo Caporali

Il Geologo:

del. Edmondo Formini

Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di esecuzione

Il Direttore dei Lavori



Provincia Regionale di Agrigento



DG 63/06
Affidamento a Contrante Generale della SS640 "rifi Porto Empedocle"
Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19.
Adeguamento a quattro corsie della SS640 "rifi Porto Empedocle"
Tratto dal Km 9+800 al Km 44+400

Progetto Esecutivo: ANI Progettisti

Progettista e Responsabile dell'opera:
Ing. Alberto Cignoni

Capogruppo Progettisti: **STP** (Mandante Progettisti)

Progettista e Responsabile dell'opera:
Ing. L. Antonio Cignoni

Contrante Generale: **Empedocle** (Mandante Progettisti)

Progettista e Responsabile dell'opera:
Ing. L. Antonio Cignoni

Titolo elaborato: **ASSE PRINCIPALE**
Barriere antirumore e reti di protezione Viadotti
Planimetria - Tavola 19

08 14
1596-00

Codice Unico Progetto (CUR): F11B04000480003
Codice elaborato di PE: DG 63/06 PEIINO01P L0401910
Scale: 1:1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	IN FASE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0			DISSEGNO				
1			DISSEGNO				
2			DISSEGNO				
3			DISSEGNO				
4			DISSEGNO				
5			DISSEGNO				
6			DISSEGNO				
7			DISSEGNO				

Progetto Esecutivo di dettaglio: Progettisti

Progettista e Responsabile dell'opera:
Ing. Riccardo Cignoni

Il Geologo:
Ing. Riccardo Cignoni

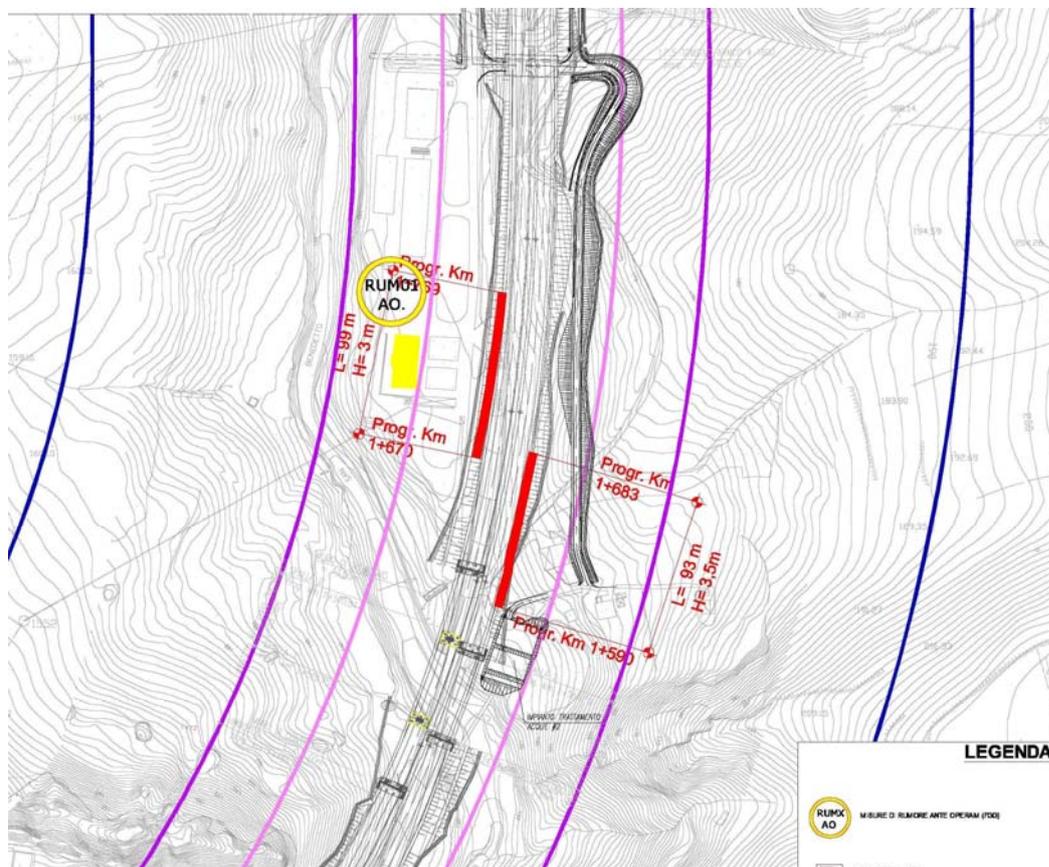
Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di esecuzione:
Ing. Riccardo Cignoni

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Riccardo Cignoni

SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA - A19 - PMA

CODICE PUNTO DI MISURA: RUM 01 AO	FASE MONITORAGGIO: AO <input checked="" type="checkbox"/> CO <input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/>	
COMUNE: AGRIGENTO	PROVINCIA: AGRIGENTO	
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO: EST <input type="checkbox"/> OVEST <input checked="" type="checkbox"/> NORD <input type="checkbox"/> SUD <input type="checkbox"/> A CAVALLO <input type="checkbox"/>		
PROGR. (KM):	1+720	
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X:	Y:
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO (METRI):		50
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:		ASSE PRINCIPALE
VIA/PIAZZA O TPNOMO: C. TRADA SAN BENEDETTO		

STRALCIO CARTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



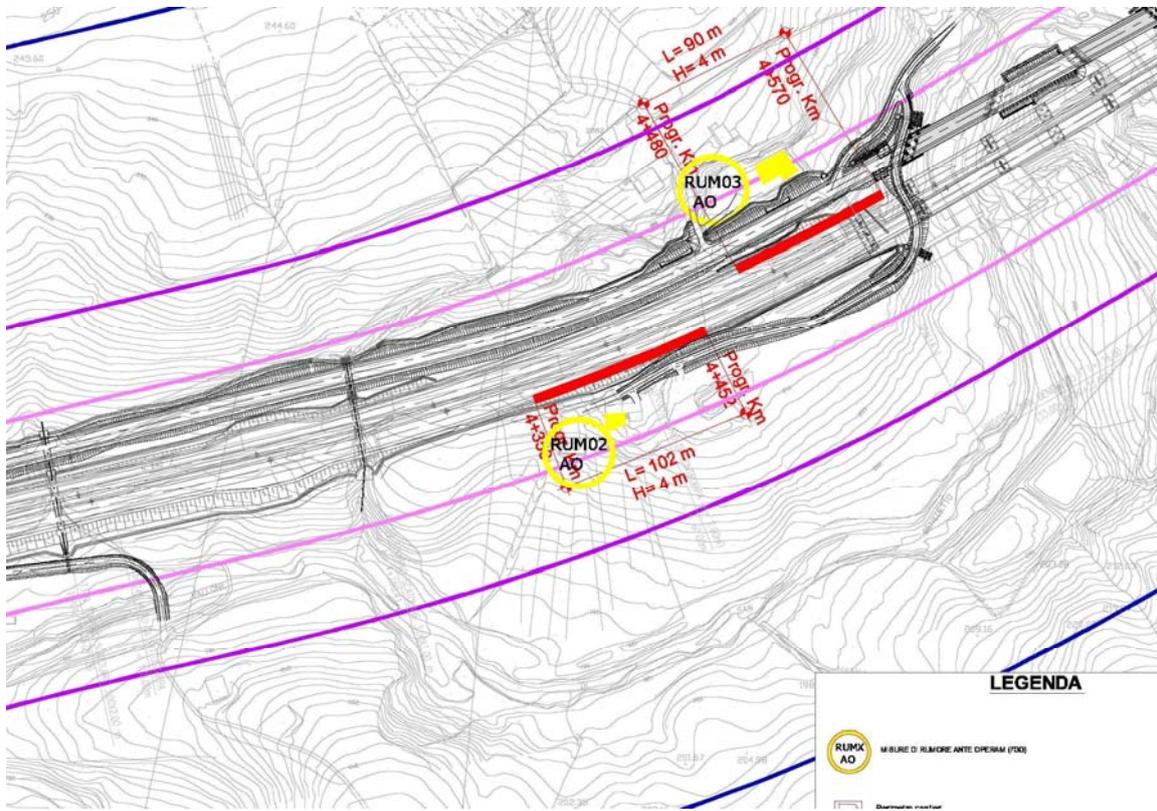
SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA - A19 - PMA							
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di progetto	m: 30	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:					
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m):	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE			STATO DEL MANTO STRADALE		
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO				FLUSSO DI TRAFFICO			
<input type="checkbox"/>	leggero			<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole		
<input checked="" type="checkbox"/>	medio			<input type="checkbox"/>	pulsante		
<input type="checkbox"/>	pesante			<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei		
RICETTORE							
Altezza del ricettore m:		11	Distanza dalla strada m:		30		
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input type="checkbox"/>	Si		<input checked="" type="checkbox"/>	No		<input type="checkbox"/>	Classe
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale		<input checked="" type="checkbox"/>	Attività commerciale			
Note:							

COMPONENTE RUMORE

SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -

CODICE PUNTO DI MISURA: RUM 02 AO	FASE MONITORAGGIO: AO <input checked="" type="checkbox"/>	CO <input type="checkbox"/>	PO <input type="checkbox"/>
COMUNE: AGRIGENTO	PROVINCIA: AGRIGENTO		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO: EST <input type="checkbox"/> OVEST <input type="checkbox"/> NORD <input type="checkbox"/> SUD <input checked="" type="checkbox"/> A CAVALLO <input type="checkbox"/>			
PROGR. (KM):	4+540		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X:	Y:	Z:
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO (METRI):		30	
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:		ASSE PRINCIPALE	
VIA/PIAZZA O TPNOMO: C.DA S. BENEDETTO			

STRALCIO CARTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



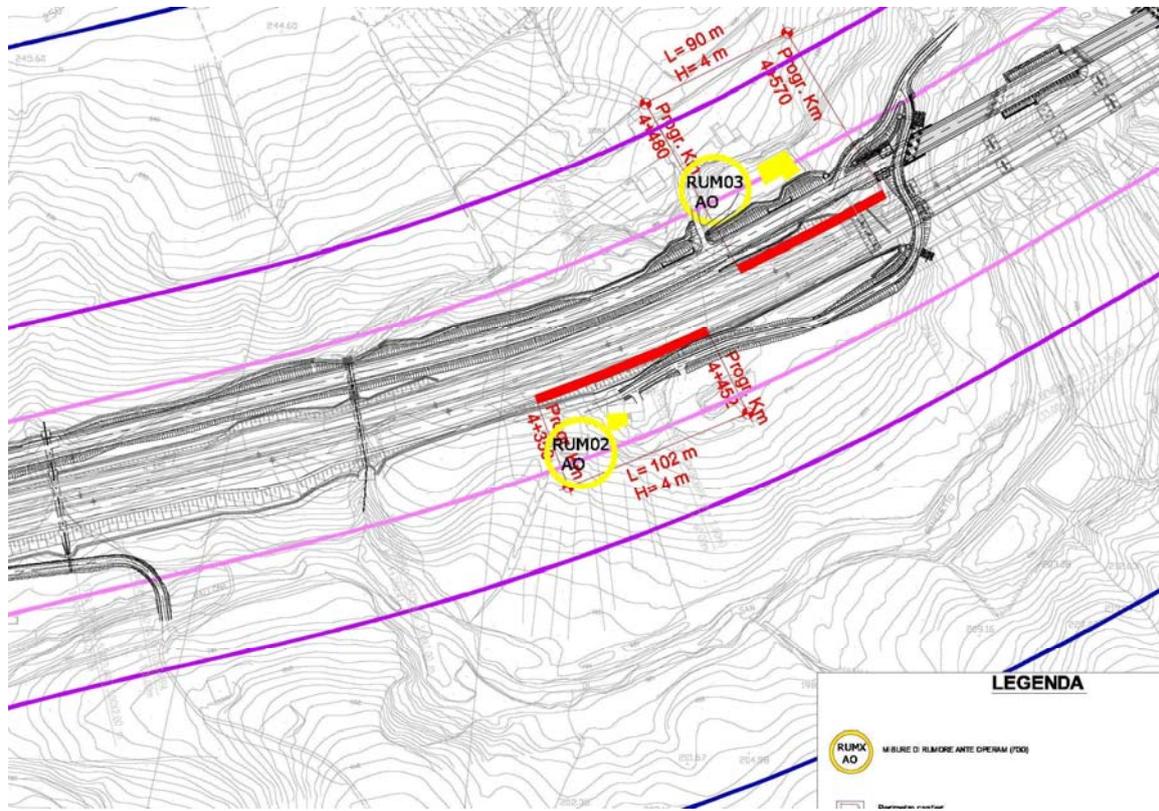
SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -							
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di progetto	m: 30	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:					
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m):	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE			STATO DEL MANTO STRADALE		
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO				FLUSSO DI TRAFFICO			
<input type="checkbox"/>	leggero			<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole		
<input checked="" type="checkbox"/>	medio			<input type="checkbox"/>	pulsante		
<input type="checkbox"/>	pesante			<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei		
RICETTORE							
Altezza del ricettore m:		4	Distanza dalla strada m:		30		
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input type="checkbox"/>	Si		<input checked="" type="checkbox"/>	No		<input type="checkbox"/>	Classe
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale		<input checked="" type="checkbox"/>	Attività commerciale			
Note:							

COMPONENTE RUMORE

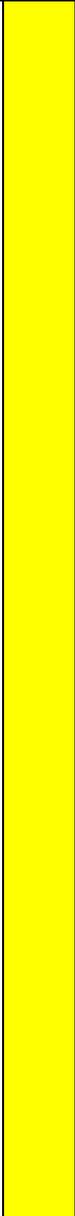
SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -

CODICE PUNTO DI MISURA: RUM 03 AO	FASE MONITORAGGIO: AO <input checked="" type="checkbox"/>	CO <input type="checkbox"/>	PO <input type="checkbox"/>
COMUNE: AGRIGENTO	PROVINCIA: AGRIGENTO		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO: EST <input type="checkbox"/> OVEST <input type="checkbox"/> NORD <input checked="" type="checkbox"/> SUD <input type="checkbox"/> A CAVALLO <input type="checkbox"/>			
PROGR. (KM):	4+540		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X:	Y:	Z:
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO (METRI):		20	
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:		ASSE PRINCIPALE E COMPLANARI	
VIA/PIAZZA O TPNOMO: C.DA S. BENEDETTO			

STRALCIO CARTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



COMPONENTE RUMORE

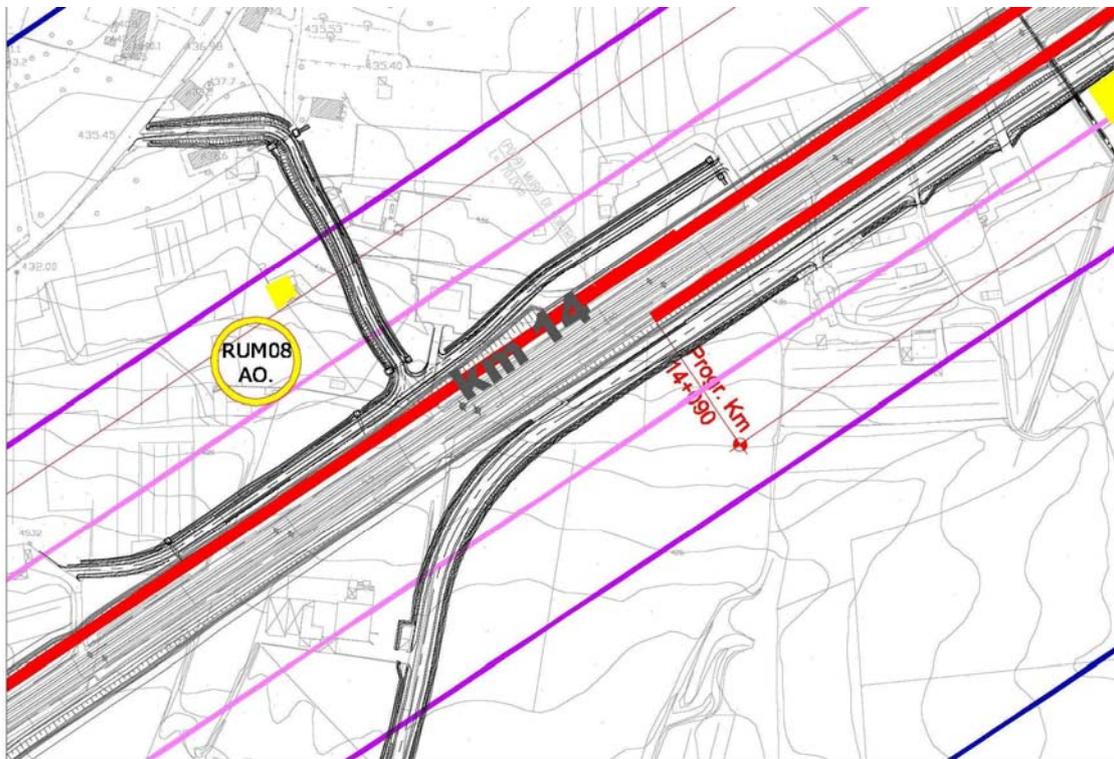
SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -										
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE										
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di progetto	m:				
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:				
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:				
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:				
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:								
CARATTERISTICHE DELLA STRADA										
DENOMINAZIONE:										
Sensi di marcia: 2			N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m):			
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)				<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura				
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)				<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte				
Descrizioni della strada e del suo stato:										
MORFOLOGIA			MANTO STRADALE			STATO DEL MANTO STRADALE				
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo		<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto		<input checked="" type="checkbox"/>	buono			
<input type="checkbox"/>	curva		<input type="checkbox"/>	pavè		<input type="checkbox"/>	mediocre			
<input type="checkbox"/>	pianeggiante		<input type="checkbox"/>	lastricato		<input type="checkbox"/>	cattivo			
<input type="checkbox"/>	in pendenza									
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci									
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori									
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO										
TIPO DI TRAFFICO					FLUSSO DI TRAFFICO					
<input type="checkbox"/>	leggero				<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole				
<input checked="" type="checkbox"/>	medio				<input type="checkbox"/>	pulsante				
<input type="checkbox"/>	pesante				<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei				
RICETTORE										
Altezza del ricettore m:			7		Distanza dalla strada m:			50		
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:										
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo			<input type="checkbox"/>	ruotato			<input type="checkbox"/>	perpendicolare	
Zonizzazione acustica:										
<input type="checkbox"/>	Si			<input checked="" type="checkbox"/>	No			<input type="checkbox"/>	Classe	
TIPOLOGIA:										
<input type="checkbox"/>	scuola			<input type="checkbox"/>	ospedale			<input type="checkbox"/>	parchi pubblici	
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato			<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato			<input type="checkbox"/>	agricolo	
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs			<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile			<input type="checkbox"/>	attività produttiva	
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale			<input type="checkbox"/>	Attività commerciale					
Note:										

COMPONENTE RUMORE

SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -

CODICE PUNTO DI MISURA: RUM 08 AO	FASE MONITORAGGIO: AO <input checked="" type="checkbox"/>	CO <input type="checkbox"/>	PO <input type="checkbox"/>
COMUNE: RACALMUTO	PROVINCIA: AGRIGENTO		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO: EST <input type="checkbox"/> OVEST <input checked="" type="checkbox"/> NORD <input type="checkbox"/> SUD <input type="checkbox"/> A CAVALLO <input type="checkbox"/>			
PROGR. (KM):	13+950		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X:	Y:	Z:
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO (METRI):			45
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:			ASSE PRINCIPALE
TOPONOMO C.DA NOCE			

STRALCIO CARTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



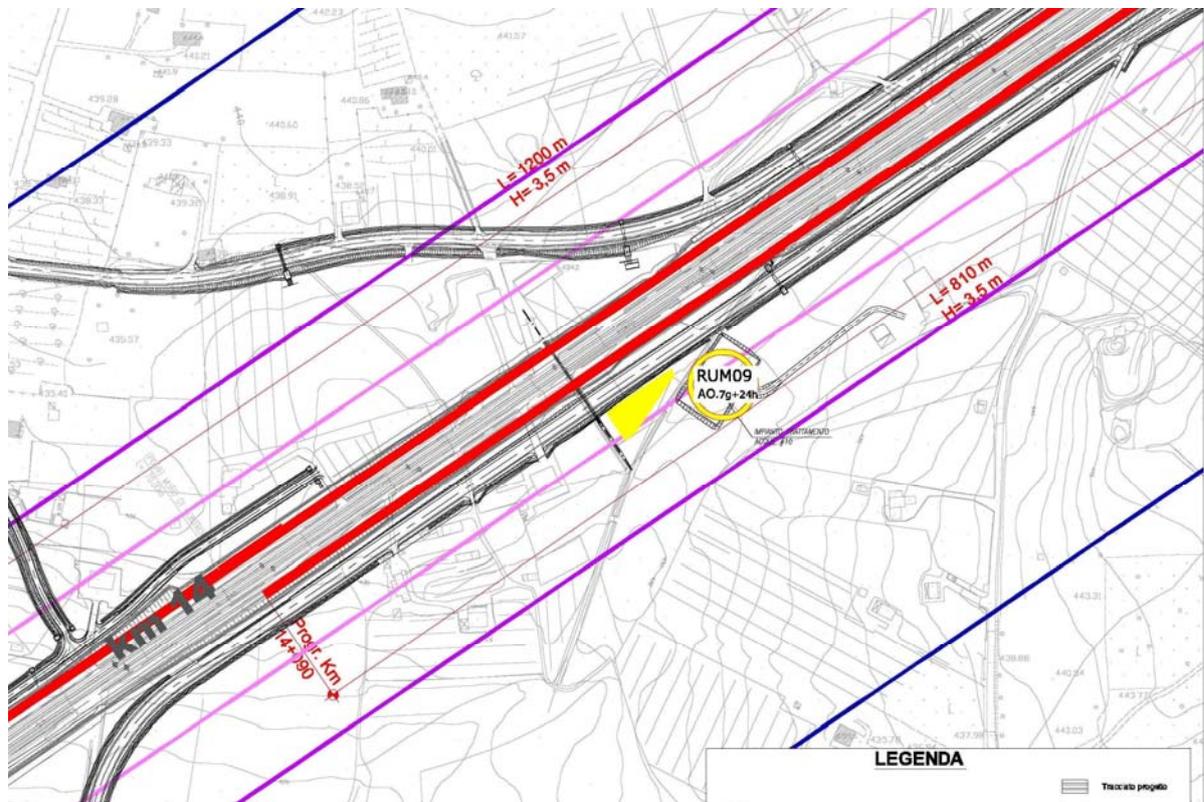
SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -										
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE										
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di progetto	m:				
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:				
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:				
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:				
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:								
CARATTERISTICHE DELLA STRADA										
DENOMINAZIONE:										
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:			Larghezza (m):			
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)				<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura				
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)				<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte				
Descrizioni della strada e del suo stato:										
MORFOLOGIA			MANTO STRADALE			STATO DEL MANTO STRADALE				
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo		<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto		<input checked="" type="checkbox"/>	buono			
<input type="checkbox"/>	curva		<input type="checkbox"/>	pavè		<input type="checkbox"/>	mediocre			
<input type="checkbox"/>	pianeggiante		<input type="checkbox"/>	lastricato		<input type="checkbox"/>	cattivo			
<input type="checkbox"/>	in pendenza									
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci									
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori									
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO										
TIPO DI TRAFFICO					FLUSSO DI TRAFFICO					
<input type="checkbox"/>	leggero				<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole				
<input checked="" type="checkbox"/>	medio				<input type="checkbox"/>	pulsante				
<input type="checkbox"/>	pesante				<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei				
RICETTORE										
Altezza del ricettore m:		7		Distanza dalla strada m:			45			
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:										
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo			<input type="checkbox"/>	ruotato			<input type="checkbox"/>	perpendicolare	
Zonizzazione acustica:										
<input type="checkbox"/>	Si			<input checked="" type="checkbox"/>	No			<input type="checkbox"/>	Classe	
TIPOLOGIA:										
<input type="checkbox"/>	scuola			<input type="checkbox"/>	ospedale			<input type="checkbox"/>	parchi pubblici	
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato			<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato			<input type="checkbox"/>	agricolo	
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs			<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile			<input type="checkbox"/>	attività produttiva	
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale									
Note:										

COMPONENTE RUMORE

SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA - A19 - PMA

CODICE PUNTO DI MISURA: RUM 09 AO	FASE MONITORAGGIO: AO <input checked="" type="checkbox"/>	CO <input type="checkbox"/>	PO <input type="checkbox"/>
COMUNE: RACALMUTO	PROVINCIA: AGRIGENTO		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO: EST <input type="checkbox"/> OVEST <input type="checkbox"/> NORD <input type="checkbox"/> SUD <input checked="" type="checkbox"/> A CAVALLO <input type="checkbox"/>			
PROGR. (KM):	13+493		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X:	Y:	Z:
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO (METRI):		40	
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:		CANTIERE C3	
VIA/PIAZZA O TPNOMO: C. TRADA NOCE			

STRALCIO CARTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



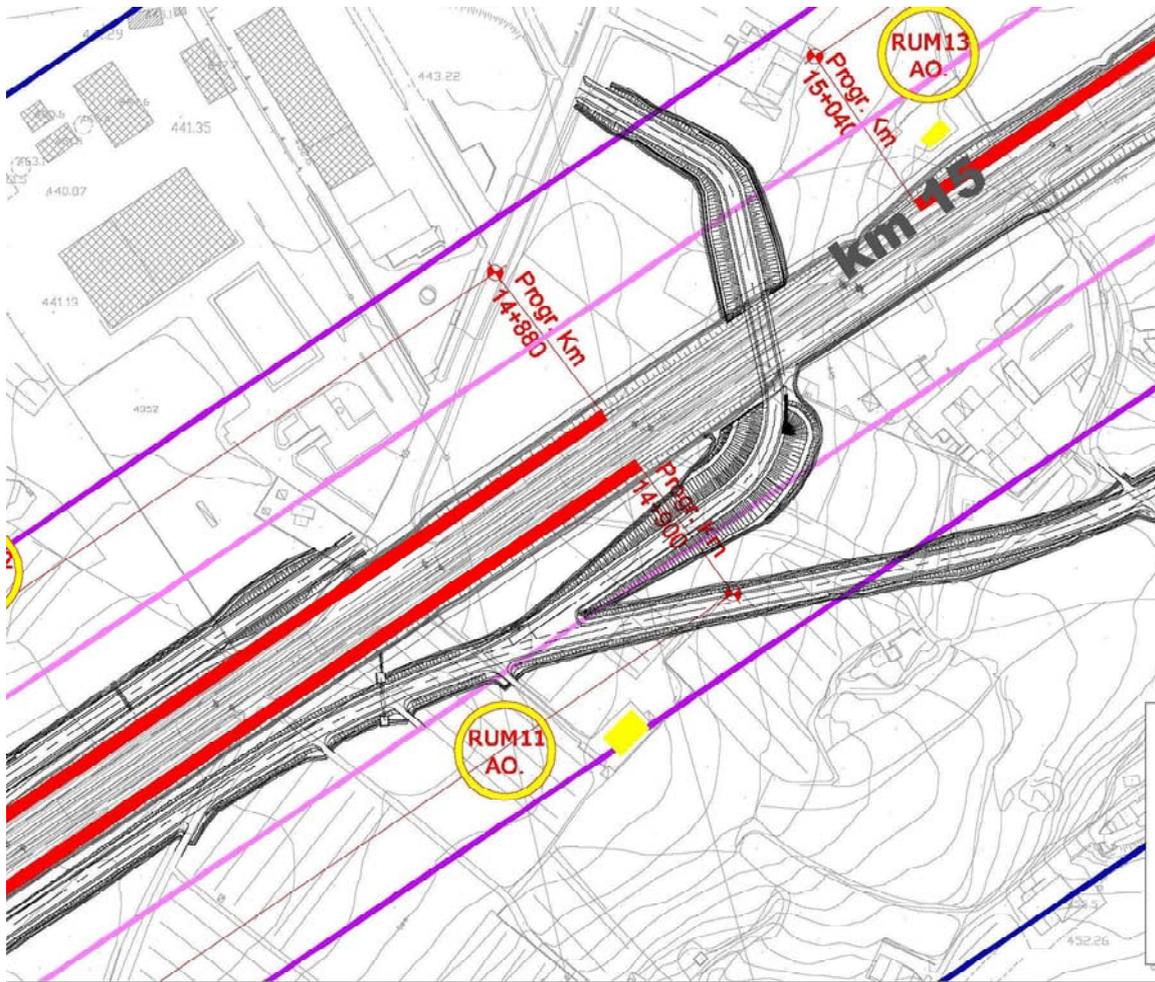
SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA - A19 - PMA									
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE									
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	30		
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:			
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:			
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:			
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:							
CARATTERISTICHE DELLA STRADA									
DENOMINAZIONE:									
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:			Larghezza (m):		
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura				
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte				
Descrizioni della strada e del suo stato:									
MORFOLOGIA			MANTO STRADALE			STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo		<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto		<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva		<input type="checkbox"/>	pavè		<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante		<input type="checkbox"/>	lastricato		<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza								
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci								
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori								
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO									
TIPO DI TRAFFICO				FLUSSO DI TRAFFICO					
<input type="checkbox"/>	leggero			<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole				
<input checked="" type="checkbox"/>	medio			<input type="checkbox"/>	pulsante				
<input type="checkbox"/>	pesante			<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei				
RICETTORE									
Altezza del ricettore m:		7		Distanza dalla strada m:			30		
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:									
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare		
Zonizzazione acustica:									
<input type="checkbox"/>	Si		<input checked="" type="checkbox"/>	No		<input type="checkbox"/>	Classe		
TIPOLOGIA:									
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici		
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo		
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva		
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale		<input checked="" type="checkbox"/>	Attività commerciale					
Note:									

COMPONENTE RUMORE

SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -

CODICE PUNTO DI MISURA: RUM 11 AO	FASE MONITORAGGIO: AO <input checked="" type="checkbox"/> CO <input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/>	
COMUNE: RACALMUTO	PROVINCIA: AGRIGENTO	
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO:	EST <input type="checkbox"/> OVEST <input type="checkbox"/> NORD <input type="checkbox"/> SUD <input checked="" type="checkbox"/>	A CAVALLO <input type="checkbox"/>
PROGR. (KM):	14+820	
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X:	Y: Z:
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO (METRI):	40	
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:	ASSE PRINCIP. E VIAB.SECOND	
VIA/PIAZZA O TPNOMO: C.DA ACQUA DELLA MENTA		

STRALCIO CARTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



COMPONENTE RUMORE

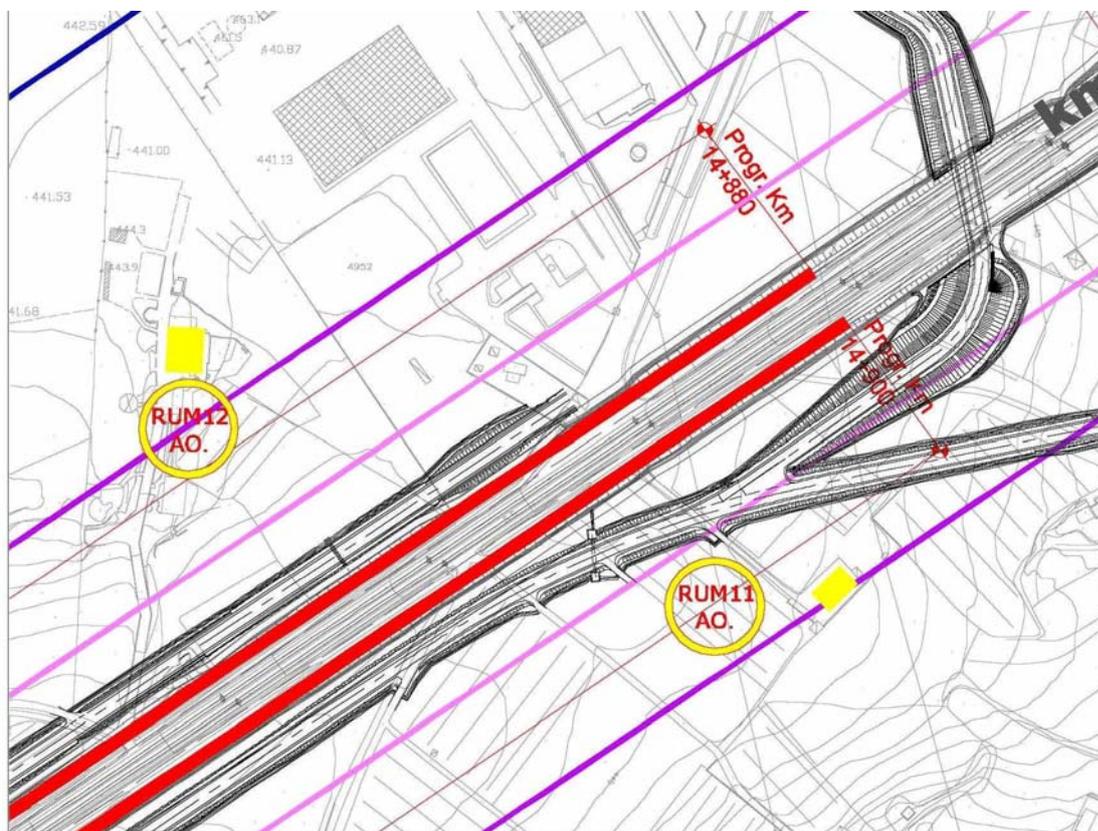
SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA -			
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE			
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:	<input checked="" type="checkbox"/> strada di progetto m: 30
<input type="checkbox"/>	industrie	m:	<input type="checkbox"/> infrastrutture aeroportuali m:
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:	<input type="checkbox"/> Fermata mezzi pubblici (autobus) m:
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:	<input type="checkbox"/> Fermata mezzi pubblici (filobus) m:
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	
CARATTERISTICHE DELLA STRADA			
DENOMINAZIONE:			
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2	
		N. di corsie preferenziali:	
Larghezza (m):			
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)		<input type="checkbox"/> profilo a L lato punto di misura
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)		<input type="checkbox"/> profilo a L lato fronte
Descrizioni della strada e del suo stato:			
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE	
STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto
<input checked="" type="checkbox"/>	buono	<input type="checkbox"/>	pavè
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	lastricato
<input type="checkbox"/>	mediocre	<input type="checkbox"/>	cattivo
<input type="checkbox"/>	pianeggiante		
<input type="checkbox"/>	in pendenza		
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci		
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori		
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO			
TIPO DI TRAFFICO		FLUSSO DI TRAFFICO	
<input type="checkbox"/>	leggero	<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole
<input checked="" type="checkbox"/>	medio	<input type="checkbox"/>	pulsante
<input type="checkbox"/>	pesante	<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei
RICETTORE			
Altezza del ricettore m: 7		Distanza dalla strada attuale m: >100	
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:			
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo	<input type="checkbox"/>	ruotato
<input type="checkbox"/>	perpendicolare		
Zonizzazione acustica:			
<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No
<input type="checkbox"/>	Classe		
TIPOLOGIA:			
<input type="checkbox"/>	scuola	<input type="checkbox"/>	ospedale
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato	<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato
<input type="checkbox"/>	agricolo	<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs	<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale		
Note:			

COMPONENTE RUMORE

SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA - A19 - PMA

CODICE PUNTO DI MISURA: RUM 12 AO	FASE MONITORAGGIO: AO <input checked="" type="checkbox"/>	CO <input type="checkbox"/>	PO <input type="checkbox"/>
COMUNE: RACALMUTO	PROVINCIA: AGRIGENTO		
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO:	EST <input type="checkbox"/>	OVEST <input type="checkbox"/>	NORD <input checked="" type="checkbox"/> SUD <input type="checkbox"/> A CAVALLO <input type="checkbox"/>
PROGR. (Km):	14+750		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X:	Y:	Z:
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO (METRI):			
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:		ASSE PRINCIPALE, TRONCO 11.1	
TOPONOMO: C.DA ACQUA DELLA MENTA			

STRALCIO CARTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA - A19 - PMA

PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE

<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:					

CARATTERISTICHE DELLA STRADA

DENOMINAZIONE:

Sensi di marcia: 2 N. di corsie: 2 N. di corsie preferenziali: Larghezza (m):

<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)	<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)	<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte

Descrizioni della strada e del suo stato:

MORFOLOGIA	MANTO STRADALE	STATO DEL MANTO STRADALE
<input checked="" type="checkbox"/> rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/> asfalto	<input checked="" type="checkbox"/> buono
<input type="checkbox"/> curva	<input type="checkbox"/> pavè	<input type="checkbox"/> mediocre
<input type="checkbox"/> pianeggiante	<input type="checkbox"/> lastricato	<input type="checkbox"/> cattivo
<input type="checkbox"/> in pendenza		
<input type="checkbox"/> presenza di incroci		
<input type="checkbox"/> presenza di semafori		

CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO

TIPO DI TRAFFICO	FLUSSO DI TRAFFICO
<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> scorrevole
<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> pulsante
<input type="checkbox"/> pesante	<input type="checkbox"/> a blocchi temporanei

RICETTORE

Altezza del ricettore m: **7** Distanza dalla strada m:

Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:

<input type="checkbox"/> parallelo	<input checked="" type="checkbox"/> ruotato	<input type="checkbox"/> perpendicolare
------------------------------------	---	---

Zonizzazione acustica:

<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Classe
-----------------------------	--	---------------------------------

TIPOLOGIA:

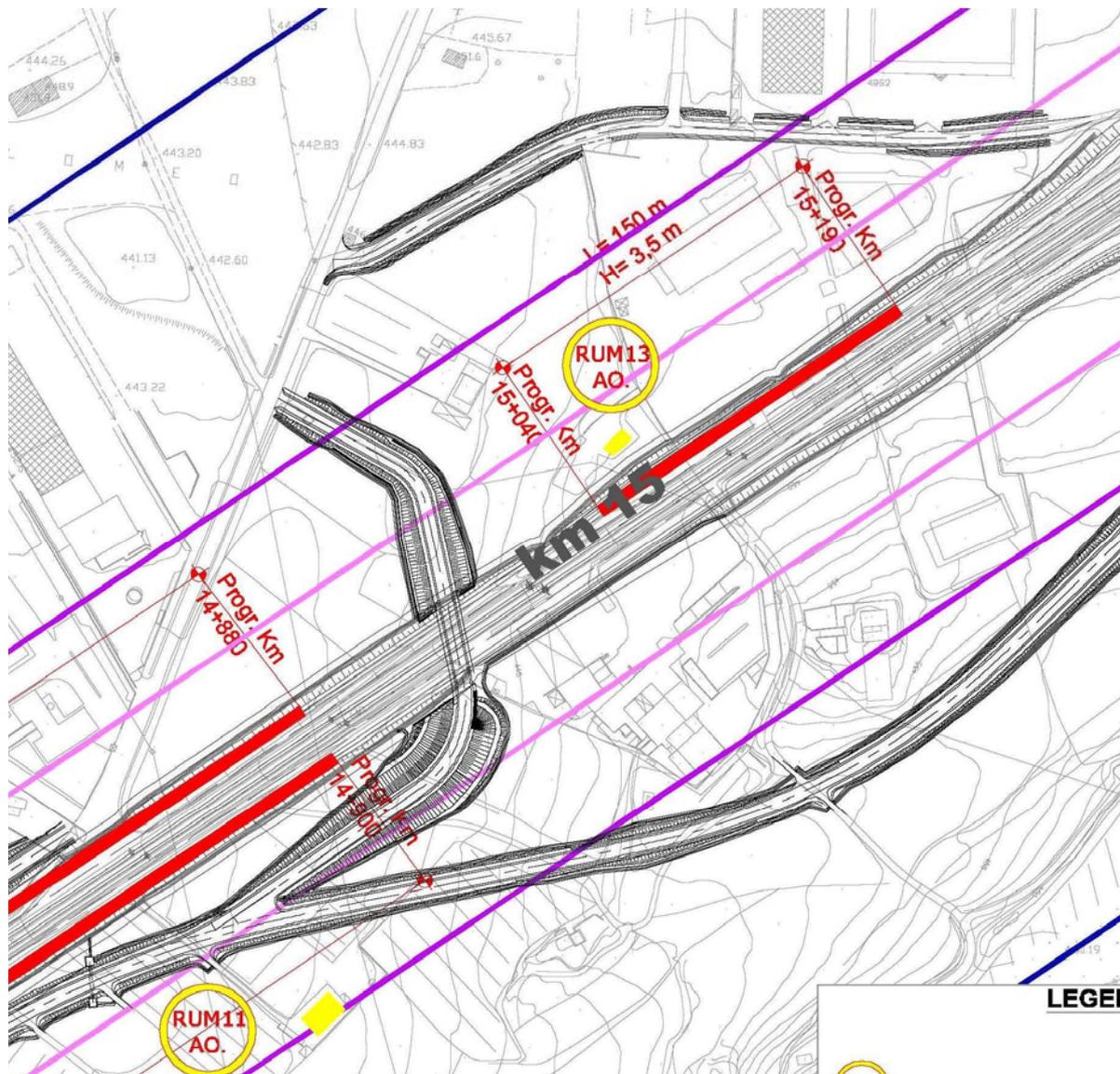
<input type="checkbox"/> scuola	<input type="checkbox"/> ospedale	<input type="checkbox"/> parchi pubblici
<input type="checkbox"/> residenziale isolato	<input type="checkbox"/> residenziale agglomerato	<input type="checkbox"/> agricolo
<input type="checkbox"/> pertinenza fs	<input type="checkbox"/> rudere/assimilabile	<input type="checkbox"/> attività produttiva
<input type="checkbox"/> edificio storico/area di pregio naturale	<input checked="" type="checkbox"/> Comunità di recupero	

Note:

SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA - A19 - PMA

CODICE PUNTO DI MISURA: RUM 13 AO		FASE MONITORAGGIO: AO <input checked="" type="checkbox"/> CO <input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/>	
COMUNE: RACALMUTO		PROVINCIA: AGRIGENTO	
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE DEL TRACCIATO: EST <input type="checkbox"/> OVEST <input type="checkbox"/> NORD <input checked="" type="checkbox"/> SUD <input type="checkbox"/> A CAVALLO <input type="checkbox"/>			
PROGR. (Km):	15+060		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X:	Y:	Z:
DISTANZA DAL CANTIERE/INFRASTRUTTURA OGGETTO DEL MONITORAGGIO (METRI):			
IDENTIFICAZIONE CANTIERE/OPERA D'ARTE OGGETTO DEL MONITORAGGIO:		ASSE PRINCIPALE, TRONCO 12	
TOPONOMO: C.DA ACQUA DELLA MENTA			

STRALCIO CARTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA - A19 - PMA

PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE

<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:					

CARATTERISTICHE DELLA STRADA

DENOMINAZIONE:

Sensi di marcia: N. di corsie: N. di corsie preferenziali: Larghezza (m):

<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)	<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)	<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte

Descrizioni della strada e del suo stato:

MORFOLOGIA	MANTO STRADALE	STATO DEL MANTO STRADALE
<input checked="" type="checkbox"/> rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/> asfalto	<input checked="" type="checkbox"/> buono
<input type="checkbox"/> curva	<input type="checkbox"/> pavè	<input type="checkbox"/> mediocre
<input type="checkbox"/> pianeggiante	<input type="checkbox"/> lastricato	<input type="checkbox"/> cattivo
<input type="checkbox"/> in pendenza		
<input type="checkbox"/> presenza di incroci		
<input type="checkbox"/> presenza di semafori		

CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO

TIPO DI TRAFFICO	FLUSSO DI TRAFFICO
<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> scorrevole
<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> pulsante
<input type="checkbox"/> pesante	<input type="checkbox"/> a blocchi temporanei

RICETTORE

Altezza del ricettore m: Distanza dalla strada m:

Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:

<input type="checkbox"/> parallelo	<input checked="" type="checkbox"/> ruotato	<input type="checkbox"/> perpendicolare
------------------------------------	---	---

Zonizzazione acustica:

<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Classe
-----------------------------	--	---------------------------------

TIPOLOGIA:

<input type="checkbox"/> scuola	<input type="checkbox"/> ospedale	<input type="checkbox"/> parchi pubblici
<input type="checkbox"/> residenziale isolato	<input type="checkbox"/> residenziale agglomerato	<input type="checkbox"/> agricolo
<input type="checkbox"/> pertinenza fs	<input type="checkbox"/> rudere/assimilabile	<input type="checkbox"/> attività produttiva
<input type="checkbox"/> edificio storico/area di pregio naturale	<input checked="" type="checkbox"/> Comunità di recupero	

Note:

SS 640 "PORTO EMPEDOCLE" – ITINERARIO AGRIGENTO–CALTANISSETTA - A19 - PMA**POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE**

<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m):	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
-------------------------------------	-------------	--------------------------	--------------------	--------------------------	------------------

Note:

POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA

altezza sul piano di campagna	m:5.0	distanza dal ciglio del marciapiede	m:
altezza sul piano della strada	m:5.5		

TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE

<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input type="checkbox"/>	campo	<input type="checkbox"/>	terreno erboso
<input checked="" type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		

DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE

<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio
<input checked="" type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		

Tecnico rilevatore: **ING. ALESSANDRO DINOLFO**Responsabile campionamenti: **ING. ALESSANDRO DINOLFO****STRUMENTAZIONE DI MISURA****LARSON DAVIS 831 SN 0001531**

Note alle misurazioni:

IL RICETTORE IN ESAME SI TROVA IN PROSSIMITA' DELLA ATTUALE SS640.

IL Leq RICONTRATO E' DOVUTO AL SOLO CONTRIBUTO DEL TRAFFICO STRADALE, NON SONO PRESENTI ALTRI CONTRIBUTI. SONO STATE EFFETTUATE DELLE MASCHERE PERCHE' SI SONO REGISTRATE DELLE CONDIZIONI METEO CHE INVALIDANO LE MISURE STESSE (PRESENZA DI PIOGGIA E VENTO >5m/sec)

COMPONENTE RUMORE