SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	/ mq
SCOTICO	3.00 mq
RILEVATI	
RILEVATO	/ mq
TERRENO VEGETALE	5.27 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.02 m
STRATO DI BINDER	9.02 m
STRATO DI BASE	4.47 m
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	1.12 mq

SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 114,593
DIST.PROG. : 0,000
DIST.SUCC. : 24,108

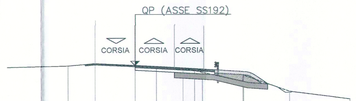
SCALA 1:200

QT.RIF. 107.00

QUOTE TERRENO	114.86		114.59		114.31	114.05 / 114.00	113.16	112.77
DIST.PARZIALI TERRENO		4,55		4,74	2,58	0,43	2,96	1,47
QUOTE PROGETTO	114.86 / 114.80		114.59	114.39 / 114.32	114.22		113.46 / 113.26	112.74
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.00	3.55	3.38	1.08 / 1.81	3.30		0.71	2.05

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	/ mq
SCOTICO	4.40 mq
RILEVATI	
RILEVATO	1.77 mq
TERRENO VEGETALE	5.30 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.09 m
STRATO DI BINDER	12.09 m
STRATO DI BASE	7.43 m
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	1.87 mq

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 115,486
DIST.PROG. : 24,108
DIST.PREC. : 24,108
DIST.SUCC. : 91,358



SCALA 1:200

QT.RIF. 107.00

QUOTE TERRENO	115.45	115.67	115.48	115.38	115.24	115.00 / 114.84	114.55 / 114.53 / 114.51	113.06	112.35
DIST.PARZIALI TERRENO	2,53	3,73	1,97	2,47	1,07 / 0,73	3,81	4,29	5,57	
QUOTE PROGETTO		115.59 / 115.67	115.49	115.29	115.13 / 115.07	114.97	113.78 / 113.46	112.85	
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.00	3.64	3.62	2.74	1.05	1.75	3.20	0.91 / 2.00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	/ mq
SCOTICO	4.87 mq
RILEVATI	
RILEVATO	1.10 mq
TERRENO VEGETALE	5.67 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.46 m
STRATO DI BINDER	12.46 m
STRATO DI BASE	7.89 m
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	1.97 mq

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 113,657
DIST.PROG. : 115,466
DIST.PREC. : 91,358
DIST.SUCC. : 51,776

SCALA 1:200

QT.RIF. 107.00

QUOTE TERRENO	113.39		113.70	113.78	113.70	113.66	113.52 / 113.35	113.30 / 113.20 / 113.11	113.01 / 112.98	112.92	110.37	110.33	110.28	110.03 / 110.02 / 110.02
DIST.PARZIALI TERRENO	5,08	1,08	2,41	1,25	3,98	0,80	1,63	0,58	1,44	2,30	1,40	1,44	1,53	3,73
QUOTE PROGETTO			113.70 / 113.77		113.65	113.48		113.07	112.94	112.49		110.37 / 110.34	110.28	
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.00	3.57		3.56	3.30		1.00	1.75	3.20		0.82	2.00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	/ mq
SCOTICO	4.79 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.34 mq
TERRENO VEGETALE	5.00 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.74 m
STRATO DI BINDER	12.74 m
STRATO DI BASE	8.18 m
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.04 mq

SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 112,018
DIST.PROG. : 167,242
DIST.PREC. : 51,776
DIST.SUCC. : 46,178

SCALA 1:200

QT.RIF. 107.00

QUOTE TERRENO	112.13	112.14	112.03	112.02	112.01	111.93 / 111.93	111.73 / 111.72 / 111.71 / 111.70	111.55 / 111.54 / 111.53 / 111.52	111.38 / 111.37 / 111.36 / 111.35	111.23 / 111.21 / 111.20 / 111.19	111.03 / 111.02 / 111.01 / 111.00	110.84	109.50	109.39
DIST.PARZIALI TERRENO	2,18	3,67	3,80	1,47	2,25	1,74	0,85	3,55 / 0,85 / 3,82	3,42	2,10	2,56	1,86	2,36	
QUOTE PROGETTO			112.06 / 112.04	112.02		111.94		111.81 / 111.77		111.61		109.89 / 109.83	109.66	
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.00	3.56	3.50		3.65		1.02	1.80	2.69		0.80	2.11	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	/ mq
SCOTICO	4.30 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0.75 mq
TERRENO VEGETALE	4.53 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.54 m
STRATO DI BINDER	12.54 m
STRATO DI BASE	7.97 m
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	1.99 mq

SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 110,520
DIST.PROG. : 213,419
DIST.PREC. : 46,178
DIST.SUCC. : 29,871

SCALA 1:200

QT.RIF. 107.00

QUOTE TERRENO	110.96	110.82	110.85 / 110.68 / 110.65 / 110.61	110.52 / 110.52	110.37	110.30 / 110.30	110.26	110.07	109.77	109.64	109.64	109.50 / 109.35	109.09 / 109.07 / 109.05
DIST.PARZIALI TERRENO	1,56	2,58	3,62		3,55	1,48	1,84	2,19	1,08	2,47	1,36	1,36	1,19	2,94
QUOTE PROGETTO			110.69	110.66	110.52		110.47	110.43 / 110.42	110.39	109.66	109.64	109.58		
DIST.PARZIALI PROGETTO			1.00	3.56	3.72		3.25	1.00	1.75	2.60	0.47	2.00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	/ mq
SCOTICO	1.11 mq
RILEVATI	
RILEVATO	/ mq
TERRENO VEGETALE	1.51 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.73 m
STRATO DI BINDER	8.73 m
STRATO DI BASE	4.16 m
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	1.04 mq

SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 109,830
DIST.PROG. : 243,290
DIST.PREC. : 29,871

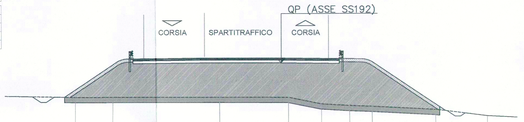
SCALA 1:200

QT.RIF. 105,51

QUOTE TERRENO	110.11 / 110.07 / 110.00 / 109.95	109.87	109.83	109.74	109.63 / 109.63 / 109.57 / 109.47		109.25	109.15	108.72
DIST.PARZIALI TERRENO	0,75 / 0,65 / 0,68	2,11	1,89	3,33	1,34 / 0,52 / 0,48 / 0,87	6,07	1,45	5,54	
QUOTE PROGETTO	109.97 / 109.92		109.83	109.75 / 109.75	109.71 / 109.63 / 109.53	109.40			
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.00	3.56	3.16	1.00 / 0.25 / 0.68 / 0.82	2.57				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	98.36 mq
SCOTICO	17.56 mq
RILEVATI	
RILEVATO	/ mq
TERRENO VEGETALE	18.12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	19.29 m
STRATO DI BINDER	19.29 m
STRATO DI BASE	19.29 m
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	4.82 mq

SEZIONE N. : 7 (COINCIDE CON SEZIONE 3 DEL P.E. - VEDI DIS. RS0M00E26NV0100001A)
QT. PROGETTO : 111,88
DIST.PROG. : 23,331 (SU PROFILO NV01)
DIST.PREC. : 20
DIST.SUCC. : 28,716 (ASSE NV01)



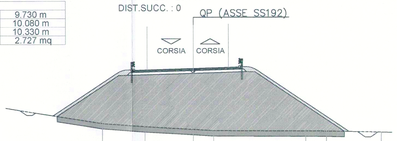
SCALA 1:200

QT.RIF. 100.00

QUOTE TERRENO	108.23	108.24	108.25	108.24	107.81	107.46	107.38	107.09	106.50
DIST.PARZIALI TERRENO	10.03	3.50	10.03	6.44	3.07	2.62	2.10	5.92	4.81
QUOTE PROGETTO	108.30 / 108.27 / 108.25	111.35	111.81 / 111.82	111.89 / 111.89	111.89 / 111.89	111.84 / 111.83	111.80	107.35 / 106.96	106.71
DIST.PARZIALI PROGETTO	2.10 / 0.94	4.65	1.77 / 1.00	5.70	0.80	5.50	0.88	4.39 / 1.00	1.75	7.59	0.69	2.01

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13.397 mq
RILEVATI	
RILEVATO	101.528 mq
TERRENO VEGETALE	20.626 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.730 m
STRATO DI BINDER	10.080 m
STRATO DI BASE	10.330 m
STRATO DI SOTTOFONDO TRATTATO	2.727 mq

SEZIONE N. : 8 (COINCIDE CON SEZIONE 5 DEL P.E. - VEDI DIS. RS0M00E26NV0100001A)
QT. PROGETTO : 110,882
DIST.PROG. : 52,047 (SU PROFILO NV01)
DIST.PREC. : 28,716
DIST.SUCC. : 0

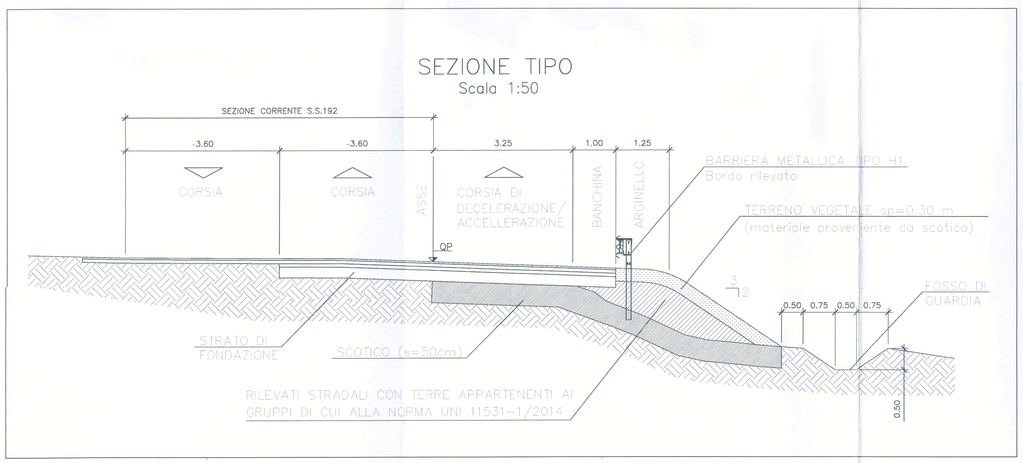


SCALA 1:200

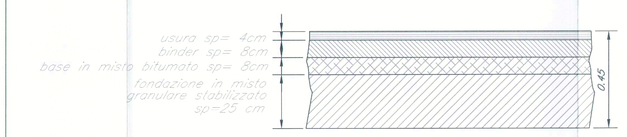
QT.RIF. 99.000

QUOTE TERRENO	105.77	105.48	105.21	105.10	105.05	105.04	104.94
DIST.PARZIALI TERRENO	9.53	4.02	4.52	1.89	8.60	1.93	5.10
QUOTE PROGETTO	106.43	110.22 / 110.25	110.43	110.58 / 110.55		105.00	
DIST.PARZIALI PROGETTO	5.69	0.81	6.21	4.95	0.81	8.32	

SEZIONE TIPO
Scala 1:50



DETTAGLIO PACCHETTO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:10



NOTA: LO STRATO DI FONDAZIONE COMPOSTO DA BASE IN MISTO BITUMATO (SP. 8 cm) E DALLA FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (SP. 25cm) E' DA PREVEDERSI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI DI VIABILITÀ S.S.192 ESISTENTI OVE SI RISCONTRANO SEGNI DI CEDIMENTO DEL PIANO VIABILE

CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEA

1.RINTERRO
Il rinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 – 1/2014):
-A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito;
-A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scovi.
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi A2 ed A4 gli strati dovranno avere spessore non superiore a 30 cm (materiale sciolto).
Nel caso in cui la bonifica di zone del terreno debba essere eseguita in presenza di acqua, l'Appaltatore dovrà provvedere ai necessari emungimenti per mantenere costantemente asciutta la zona di scavo da bonificare fino ad ultimazione dell'attività stessa; per il rinterro dovrà essere utilizzato materiale selezionato appartenente esclusivamente ai gruppi A1, A2–4 ed A3 (UNI 11531 – 1/2014)).

2. SCOTICO:
Prima della formazione del rilevato, il terreno al di sotto del piano campagna, andrà asportato per uno spessore di 50 cm e comunque per tutto lo strato vegetale. Successivamente all'eventuale bonifica (vedi p.to 3), il rinterro dovrà essere eseguito secondo quanto riportato al p.to 1. La superficie del rinterro sarà sagomata a "schiena d'asino" con pendenza del 3%.
Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 20 MPa. Dopo il costipamento lo strato in oggetto dovrà presentare una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata.

3.CORPO DEL RILEVATO
Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere innanzitutto impiegate le terre provenienti da scavi di sbancamento e di fondazione appartenenti ai gruppi A1, A2–4, A2–5, A2–6, A2–7, A3 e A4 di cui alla classificazione delle terre della norma UNI 11531 – 1/2014, ed inoltre terre provenienti da cave di prestito appartenenti agli stessi gruppi. Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2–4, e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per i materiali dei gruppi A2–5, A2–6, A2–7, A3 ed A4. Ogni strato dovrà esser costipato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata prima di porre in opera un altro strato
La superficie sarà sagomata a "schiena d'asino" con pendenza del 3%. Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 40 MPa.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
Soppressione PL al Km 3+639
Adeguamento innesto su SS 192

Sezioni trasversali e sezione tipo

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSOM	00	V	26	W9	NV0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M.Bisello	Aprile 2018	F.Marchi	Aprile 2018	N.Carnevale	Aprile 2018	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Progettazione Integrata Dott. Ing. Fabrizio Accatino

File:RS0M00V26WNV0100001A.dwg

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.

n. Elab.: