



Provincia di Padova
Settore Ecologia

ECOLOGIA RF/AS/ME

PROT. N. 72388

Lr, 4 luglio 2017

35121 PADOVA - PIAZZA ANTENORE N. 3

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni
ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale
pec: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

REGIONE del VENETO
Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Commissione Valutazioni
Unità Organizzativa VIA
pec: coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it
e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

e p.c.

Al Comune di Noventa Padovana (PD)
PEC: noventapadovana.pd@cert.ip-veneto.net

OGGETTO: TERNA SPA – Razionalizzazione della rete di alta tensione nelle aree di Venezia e Padova – Comuni di localizzazione: Venezia, Mira, Dolo, Camponogara, Stra', Fosso' e Vigonovo (VE), Legnaro, Saonara, Sant'Angelo di Piove di Sacco e Padova (PD) – Procedura di VIA statale (Codice Progetto n. II/2017). Codice procedura MATTM (ID_VIP):3581.
INVIO delibera n. 24 del Consiglio Comunale DEL Comune di Noventa Padovana (PD) del 19 Maggio c.m, relativa all'approvazione della mozione presentata dal Gruppo "Bisato Sindaco .

Nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale Statale, citata in oggetto, si trasmette la documentazione pervenuta al Settore Ecologia della Provincia di Padova, dal Comune di Noventa Padovana (PD), acquisita al protocollo provinciale n. 68872 del 26/06/2017.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO V.I.A.

Arch. Angelica Siviero

Adempimenti ex artt. 4 e 5 L. 241/90
Struttura: Settore Ecologia - Piazza Bardella, 2 - 35131 Padova
Dirigente di Settore: dott. Renato Ferroli
Istruttoria a cura dell'Ufficio V.I.A.
Responsabile del Procedimento Istruttorio: arch. Angelica Siviero
049/8201802 – fax 049/8201820
E-mail: angelica.siviero@provincia.padova.it

MOZIONE APPROVATA DAL CONSIGLIO COMUNALE CON LE MODIFICHE IN ROSSO

Titolo: **MOZIONE PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE E DELLA SALUTE CON LA RICHIESTA DI INTERRAMENTO DEL'ELETRODOTTO DOLO- CAMIN**

IL CONSIGLIO COMUNALE DI NOVENTA PADOVANA

PREMESSO CHE:

Il miglioramento della qualità dei territori in cui viviamo è un obiettivo verso il quale tutte le realtà pubbliche o private devono impegnarsi, e che questo obiettivo va raggiunto con la massima condivisione delle scelte oltre ad un attento ascolto delle comunità che vivono in questi territori, da parte delle istituzioni e dei portatori di interesse in esse coinvolti,

PREMESSO CHE

la solidarietà e sussidiarietà tra territori nell'impegno contro attività o prospettive che possono compromettere il loro benessere e la qualità di luoghi in cui vivono è indispensabile per costruire sinergie locali e far sì che i cittadini non siano espropriati del loro diritto di decidere della **qualità della propria vita**,

CONSIDERATO CHE

- il Ministero dello Sviluppo Economico:
 - in data 11 gennaio 2017 con nota 0000486- registro ufficiale ha comunicato che la Società Terna ha presentato, per tramite della controllata Terna Rete Italia S.p.A., in data 23 dicembre 2016 istanza concernente l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio relativa al progetto di razionalizzazione della rete elettrica AT nelle aree di Venezia e Padova, che prevede nell'area di intervento "A" Dolo- Camin:
 - la realizzazione di un nuovo elettrodotto per via aerea in semplice terna a 380 Kv tra la stazione elettrica di Dolo (VE) e quella di Camin (PD);
 - il riassetto della rete a 220 e 132 Kv dell'area compresa tra le stazioni elettriche di Dolo e Camin, con varianti in cavo e smantellamenti

CONSIDERATO CHE:

- che in data 31 gennaio 2017 la Regione Veneto ha trasmesso al MISE espressa richiesta di presentazione da parte di Terna di una proposta progettuale alternativa che preveda l'interramento dell'elettrodotto nel medesimo tratto "S.E. Dolo-S.E.Camin";
- il 1° febbraio 2017 nell'ambito della procedura per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio presso il Ministero dello sviluppo economico si è svolta, ai sensi dell'articolo 14 comma 1 della legge n. 241/90 e s.m.i., la conferenza di servizi istruttoria;
- nel corso di tale conferenza di servizi istruttoria i Comuni hanno espresso unanime contrarietà all'opera come prevista, chiedendo l'interramento delle linee elettriche;
-
- in data 09 febbraio 2017 il Consiglio Regionale Veneto ha approvato all'unanimità un ordine del giorno con il quale si chiede l'intervento urgente della Giunta Regionale per "scongiurare un'opera aerea altamente impattante sia dal punto di vista dell'inquinamento elettromagnetico che per il paesaggio";

- l'elettrodotto è posizionato lungo il percorso dell' Idrovia Padova –mare, in fase di progetto preliminare approvato che prevede lungo il suo corso aree golenali, aree umide, aree verdi ed un percorso ciclopedonale (Progetto preliminare Idrovia: vol 14- stato di progettazione ambientale);
- il progetto di Idrovia darebbe possibilità, quando realizzato, di offrire aree usufruibili come spazi sportivi ricreativi a tutti i comuni attraversati senza necessità di impegni economici da parte degli stessi;
- la parte di idrovia già escavata è divenuta nel tempo area ad uso pubblico sportivo ricreativo, oggetto di progressivi interventi di riqualificazione da parte dell'amministrazione e di associazioni locali.

CONSIDERATA INOLTRE LA VALENZA AMBIENTALE DELL'AREA IN OGGETTO GIA' RICONOSCIUTA DAL:

- PTCP - tav. sistema ambientale – come “*aree boscate*”;
- PATI della città metropolitana di Padova -*percorsi storico-ambientali di interesse sovracomunale di progetto*” (art. 22 NT), “*aree di elevata naturalità -stepping stones*” (artt. 23.2.2e NT) “*aree boscate individuate dalla cartografia della Regione Veneto*” (art. 13.2 d NT);

VISTO CHE:

- l'inserimento dell'elettrodotto Dolo-Camin lungo il corso Idroviario è stato reso possibile dall'esistenza, nell'attuale pianificazione Regionale PTRC e nel piano dei trasporti veneto PRT, dell'asse plurimodale che comprende , oltre all'Idrovia Padova -mare, anche l'autostrada “camionabile”, e che non prevede alcun vincolo paesaggistico o ambientale.

PRESO ATTO CHE:

- ogni attività sportiva, ricreativa o anche lavorativa (es. trasporti fluviali o altre attività inerenti la navigazione) che comporti la permanenza oltre 4 ore non potrà essere praticata per ragioni precauzionali in ordine alle emissioni elettromagnetiche delle linee elettriche. (*Nota Terna Spa del 11/07/2016: richiesta di dichiarazione di luogo non classificabile come adibito a permanenze non inferiori a quattro ore giornaliere, ai fini del D.C.P.M. 8 luglio 2003*).

RITENUTO CHE :

- l'impatto paesaggistico dato dal dimensionamento dell'opera e la percezione di degrado che lo accompagna, oltre al possibile rischio per la salute generato dalle emissioni elettromagnetiche, porterebbe ad una svalutazione complessiva del territorio ed ad un abbandono e disuso dell'area interessata ai fini sopra elencati;
- l'impatto di quest'opera segnerebbe in modo definitivo ed irreversibile il destino di quest'area, eliminando tutte le possibilità di sviluppo ambientalmente sostenibile sopra elencate e sottraendola per sempre all'uso della cittadinanza;

DELIBERA

- di sostenere le iniziative messe in atto dai comuni di Vigonovo e Saonara per ribadire ferma contrarietà al progetto di elettrodotto aereo ricordando che l'**interramento** dell'opera è la **soluzione più moderna**, meno impattante e soprattutto **più rispettosa di un ambiente**, quello della **Riviera del Brenta, riconosciuto a livello internazionale per le sue altissime evidenze storiche, culturali, artistiche e paesaggistiche**.

- di attivarsi, di concerto con la Regione Veneto che si è già espressa in tal senso, nella richiesta a Terna S.p.A di una soluzione alternativa che preveda l'interramento delle linee e/o la posa sul fondo dell'Idrovia utilizzando le migliori tecnologie a disposizione, prevedendo inoltre adeguate compensazioni ambientali;
- di richiedere alla Regione Veneto al fine di ottenere variante al PTRC che, prevedendo lo stralcio definitivo del progetto di autostrada "Camionabile", elimini il previsto "Asse Plurimodale", mantenendo come unica infrastruttura di progetto l'Idrovia Padova-mare affiancandola ad un "Corridoio Ecologico" con finalità di tutela ambientale e sviluppo sostenibile del territorio;
- di inoltrare il presente provvedimento al Ministero dello sviluppo economico, al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, al Ministero per i beni e le attività culturali, alla Regione Veneto, alla Provincia di Padova e a Terna S.p.A .

COPIA



COMUNE DI NOVENTA PADOVANA

PROVINCIA DI PADOVA

N. 24 Reg. Delib.

Del 19-05-2017

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione Ordinaria - Seduta Pubblica di Prima Convocazione

OGGETTO

MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO "BISATO SINDACO - CON NOVENTA" SU TUTELA AMBIENTE DELLA SALUTE CON LA RICHIESTA DI INTERRAMENTO DELL'ELETTRODOTTO DOLO-CAMIN

L'anno **duemiladiciassette** addì **diciannove** del mese di **maggio** alle ore **21:00**, nella sala delle adunanze, previa comunicazione con avvisi scritti tempestivamente notificati, si è riunito il Consiglio Comunale con la presenza dei signori:

BISATO LUIGI	Presente
BORINA FABIO	Presente
CABBIA FIORIN RAFFAELLA	Presente
PARPAIOLA MARCO	Presente
PELLEGRINO FEDERICA	Presente
BERNARDO SILVIA	Presente
TISATO SOFIA	Presente
GALIAZZO PIETRO	Presente
CAMPORESE ANDREA	Presente
ZAMPIERI ALESSIA	Presente
MASETTO GIUSEPPE	Presente
ZOTTI GIOVANNI	Presente
CARRARO GIOVANNA	Presente
BANO MARCELLO	Presente
CANNISTRACI NICOLA	Presente
CELIN RICCARDO	Presente
LISI GIORGIO	Presente

Partecipano alla seduta gli assessori extraconsiliari STIEVANO SIMONE

Partecipa alla seduta il Sig. Balestrini Dott.Ssa Raffaella in qualità di Segretario Comunale.

Il Sig. BISATO LUIGI nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i Sigg.

CABBIA FIORIN RAFFAELLA.
GALIAZZO PIETRO.
CARRARO GIOVANNA.

Il Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopraindicato.

DISCUSSIONE:

Il Sindaco presenta la mozione dell'elettrodotto Dolo-Camin punto 11 all'o.d.g., dicendo che pur Noventa non essendo interessata nel territorio, di rendersi partecipi con i Comuni interessati nel chiedere che questa linea di alta tensione per preservare sia la tutela paesaggista che la salute pubblica.

Il cons. Bano: propone due modifiche. La linea sul fondo dell'idrovia, proposta fatta dalla II commissione regionale, da Walter Stefan.

Una modifica solo cronologica, sulla mozione c'è scritto: "considerato che il 1 Febbraio 2017 nell'ambito della procedura per il rilascio dell'autorizzazione.....", secondo me dovrebbe essere messo successivamente in data 31 gennaio, quindi invertire i punti, chiede quindi inversione delle date.

Successivamente invece per quanto riguarda l'ultima pagina o aggiunto o stralciato il punto che si precede all'interramento delle linee, se questa è già stata superata, con la posa del fondo dell'idrovia. Legge il punto" " dove si capisce che si parla non più di interrimento ma di posa. Potete valutare se tenere interrimento e posa sul fondo o utilizzare solo posa sul fondo.

(discussione fuori microfono)

Il Sindaco: dice che non ci sono controindicazioni ad accettare queste modifiche, anche se è un auspicio, perchè magari fossimo in dirittura d'arrivo... sarà dura, però se anche noi possiamo fare la nostra parte, quindi procediamo alla votazione con le modifiche introdotte.

Il Consiglio approva all'unanimità.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la mozione del Gruppo Consiliare "Bisato Sindaco - Con Noventa": su tutela dell'ambiente e della salute con la richiesta di interrimento dell'elettrodotto Dolo-Camin, presentata al prot. n. 8484 in data 11.05.2017;

Rilevato che con la stessa, viene chiesto al Consiglio Comunale di approvare la citata mozione con le motivazioni evidenziate nella stessa allegata al presente atto.

In detta mozione si ribadisce alla contrarietà? del progetto di elettrodotto aereo proposto dalla ditta Terna S.p.a di concerto con tutti i comuni coinvolti, attivandosi anche con la Regione Veneto.

Sentite le proposte di modifica presentate dal cons. Bano;

Con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge;

APPROVA

la mozione del Gruppo Consiliare "Bisato Sindaco - Con Noventa": su tutela dell'ambiente e della salute con la richiesta di interrimento dell'elettrodotto Dolo-Camin, presentata al prot. n. 8484 in data 11.05.2017, ed allegata al presente atto, con le seguenti modifiche:

al IV capoverso:

CONSIDERATO CHE:.....vengono invertiti i paragrafi nell'ordine relativi: prima al 31 gennaio 2017 e a seguire quello del 1 febbraio 2017.....

nel deliberato al secondo capoverso:

dopo le parole ".....l'interrimento delle linee" l'aggiunta di "e/o la posa sul fondo dell'Idrovia".

Pareri preliminari ai sensi dell'art. 49, comma 1 T.U. D. Lg.vo 18.8.2000 n. 267

SETTORE:

UFFICIO: SEGRETERIA GENERALE

OGGETTO:

MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO "BISATO SINDACO - CON NOVENTA" SU TUTELA AMBIENTE DELLA SALUTE CON LA RICHIESTA DI INTERRAMENTO DELL'ELETTRODOTTO DOLO-CAMIN

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
F.to BISATO LUIGI

Il Segretario Comunale
F.to Balestrini Dott.Ssa Raffaella

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Certifico io sottoscritto Messo Comunale che copia della delibera viene affissa all'albo comunale a partire dalla data odierna per 15 giorni consecutivi al nr. 758.

Noventa Padovana, 23-06-2017

IL MESSO COMUNALE
F.to RETTORE FLAVIO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza e, ai sensi dell'art. 134 c. 3 T.U. D.LG.VO 18.8.00 n. 267 E' DIVENUTA ESECUTIVA.

Il _____

UFFICIO SEGRETERIA
GIACOMINI DONATELLA

E' copia conforme all'originale da servirsi per uso amministrativo.

Noventa Padovana, _____

UFFICIO SEGRETERIA
GIACOMINI DONATELLA