



Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951- P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 Fax 06 4456224

Sede Compartimentale: Via E. de Riso, 2 - 88100 Catanzaro - Tel. 0961 531011 Fax 0961 725106

Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it

Compartimento della Viabilità per la Calabria

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA S.S. 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE CAT. B - MEGALOTTO 4

Collegamento tra l'Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari)

PROGETTO ESECUTIVO ELABORATI COSTRUTTIVI

Impresa Esecutrice



Via Plerobon, 46 - 35010 LIMENA (PD)
Tel. 049 8657311 - Fax 049 767984
info@intercantieri.com

intercantieri
VITTADDELLO S.p.A.
Dott. Ing. Dario Pangallo
DIRETTORE TECNICO e PROCURATORE

Ing. D. Pangallo

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. G. Luongo

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. S. Rigoli

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE

Ing. G. Scorzafave

COLLAUDATORE

PROGETTO ESECUTIVO PER
APPALTO INTEGRATO REDATTO DALL'ATP
(Approvato in data 04/11/2013 con provvedimento
del Presidente ANAS prot. CDG-0140703-P In
attuazione alla delibera del Consiglio di
Amministrazione n.33 del 28/10/2013)



Mandante



Mandante



PROGETTAZIONE DI DETTAGLIO
E/O PERIZIA DI VARIANTE REDATTA DALL'ATI



Progettazione



Ing. Geotecnico
Dott. Ing. Luigi Tripodi



STUDI ESECUTIVI PROGETTAZIONE E PERIZIA
Via A. Tripodi, 33 - 81122 TRENTO (TN)

MONITORAGGIO AMBIENTALE

RESPONSABILE AMBIENTALE

Dott. Geol. Anna Viceconte



TITOLO ELABORATO:

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Corso d'Opera

Rilievi Componente Stato fisico dei luoghi: Misure Tipo B - Dicembre 2016

CODICE ELABORATO:

SCALA:

CCS242 AM 01 D 017976 R00

rev.	data	descrizione	redatto	verificato	controllato	approvato
00	16.12.16	Prima emissione	Pettinato	Grispino	Viceconte	Pangallo
01	---	---	---	---	---	---
02	---	---	---	---	---	---
03	---	---	---	---	---	---
04	---	---	---	---	---	---

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Indice

1. INTRODUZIONE	2
2. AREE E VIABILITA' DI CANTIERE	2
2.1. Metodologia di Indagine	2
2.2. I punti da monitorare	3
3. CONCLUSIONI.....	4
ALLEGATI – Schede di Misura.....	4

1. INTRODUZIONE

La presente relazione, illustra le attività di monitoraggio della componente “stato fisico dei luoghi” nella fase corso d’opera ed ha lo scopo di evidenziare la qualità dell’intervento e controllare gli eventuali effetti dell’opera sullo stato morfologico e fisico dei luoghi interessati dalle lavorazioni (aree di cantiere e viabilità di cantiere). In particolare, l’attuale fase di monitoraggio, ha lo scopo di controllare:

- ✓ *la corretta esecuzione dei lavori previsti, sia in termini qualitativi che quantitativi;*
- ✓ *l'avvenuta esecuzione dei ripristini di progetto previsti e l'assenza di danni e/o modifiche fisico/ambientali nelle aree interessate.*

Il monitoraggio dello stato fisico dei luoghi, riguarda tutta l’area interessata dall’intervento di progetto, incluse le aree e la viabilità di cantiere, con lo scopo di:

- ✓ controllare eventuali danni
- ✓ garantire la sicurezza

Il Responsabile Ambientale nominato per la gestione del monitoraggio ambientale è la Dott. Geol. Anna Viceconte. La ditta esecutrice dei rilievi è la Hypro s.r.l., è organizzata con struttura formata dal suo Responsabile dei Rilievi, il Dott. Geol. Alessandro Grispino, mentre per lo svolgimento delle attività di monitoraggio ambientale in fase Corso d’Opera si è avvalsa delle seguenti figure:

- Responsabile di Settore (RS) Dott. Geol. Alessandro Grispino
- Assistente di campo (AC) Dott. Geol. Giuseppe Pettinato

2. AREE E VIABILITA' DI CANTIERE

Questo tipo di indagine, ha lo scopo di determinare le caratteristiche della viabilità esistente interessata dal transito dei mezzi di cantiere in modo da stabilire un termine di paragone con lo stato post-operam.

2.1. Metodologia di Indagine

Per quanto previsto dal piano di monitoraggio ambientale (PMA), per i tratti di viabilità, le indagini prevedono la verifica dei seguenti parametri:

- ✓ le attuali condizioni del manto stradale (rilevando eventuali buche, le condizioni di usura, gli avvallamenti, i lavori in corso, ecc.);
- ✓ le caratteristiche plano-altimetriche del corpo stradale;

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4

Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

- ✓ la stabilità dei versanti;
- ✓ le dimensioni del corpo stradale;
- ✓ lo stato delle canalizzazioni idrauliche esistenti.

Per quanto concerne le aree di cantiere, le indagini da effettuare sono:

- ✓ caratteristiche di uso del suolo;
- ✓ la stabilità dei versanti;
- ✓ lo stato delle canalizzazioni idrauliche esistenti.

2.2. I punti da monitorare

La viabilità individuata dal PMA, per la quale è prevista l'indagine in esame, è composta da tre tratti di strade secondarie e da quattro aree (figura 1).



Figura 1 - localizzazione delle stazioni da monitorare

Le operazioni di monitoraggio hanno interessato i recettori riportati nell'elenco qui di seguito

Codice monitoraggio	Luogo di misura	Tipologia delle misure
SFL_01	Cantiere alla progressiva km 1+100 ca	Aree e viabilità di cantiere.
SFL_VC_02	Viabilità di cantiere SS283	Aree e viabilità di cantiere.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

3. CONCLUSIONI

La viabilità indagata nel mese di Dicembre 2016 è il tratto SFL_VC_02, per il quale si sottolinea solo l'usura del breve manto stradale in prossimità del cantiere, che potrebbe ridurre la sicurezza stradale della viabilità aperta al traffico. Non sono presenti fenomeni di instabilità.

Nello stesso periodo di riferimento è stata investigata l'area di cantiere SFL_01, la quale risulta essere già adibita a deposito di materiale così come previsto dal progetto dell'Opera. È stata completata la viabilità complanare (CS04) che interferisce con l'area investigata. Presenti canalizzazioni in terra.

Il Responsabile di Settore

Dott. Geol. Alessandro Grispino



ALLEGATI – Schede di Misura

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

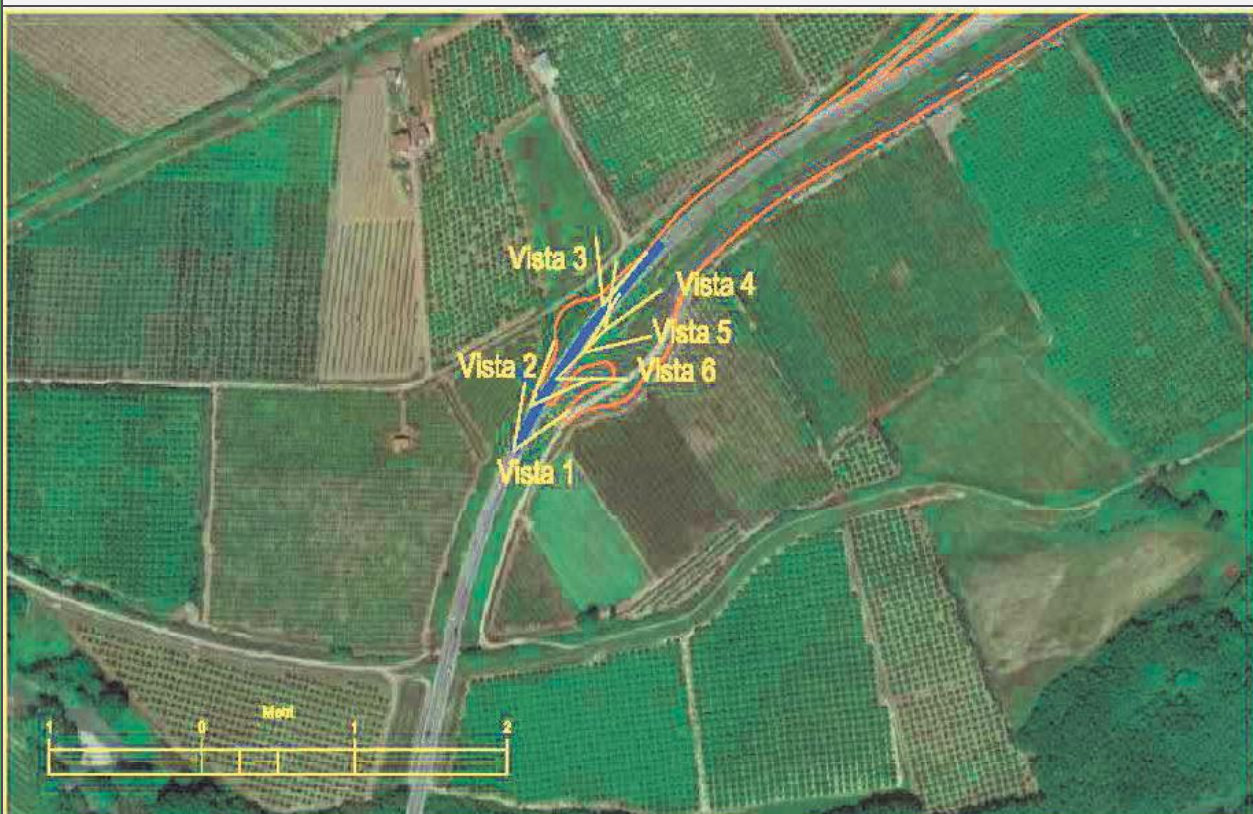
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_VC_02	CANTIERE.	"SS 534 Firmo-Sibari"
LOCALIZZAZIONE:	SS283	COMUNE:	Cassano allo Jonio
DATA RILIEVO:	14 dicembre 2016	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	6+300,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Tratto indagine	di		Coni visuali		Limite cantiere
---	------------------------	----	---	---------------------	---	------------------------

RISULTATI

Condizioni manto stradale	Tratto stradale della SS283 oggetto di ammodernamento e momentaneamente adibita a pista di cantiere. Il manto stradale si presenta usurato in alcune parti, in altre è stato eseguito un ripristino
Caratteristiche plano-altimetriche	Il tratto in esame si sviluppa su rilevato e non presenta pendenze
Stabilità dei versanti	I versanti non presentano punti di instabilità
Dimensioni del corpo stradale	La sede stradale nel tratto in esame è larga circa 10 metri
Canalizzazioni idrauliche	Non presenti
Stato di avanzamento dei lavori	Realizzazione rilevato nuova sede stradale

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1



Vista 2

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Rilievo fotografico



Vista 3



Vista 4

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Rilievo fotografico



Vista 5



Vista 6

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA	
ID STAZIONE DI MISURA	SFL_01
LOCALIZZAZIONE:	Località Il Pantano - Area posizionata ad ovest del tracciato di progetto vicino l'area industriale.
DATA RILIEVO:	14 dicembre 2016
PROGRESSIVA:	0+940,00 – 1+180,00
CANTIERE.	"SS 534 Firmo-Sibari"
COMUNE:	Castrovillari
PROVINCIA	Cosenza
REGIONE	Calabria
UBICAZIONE DEI RILIEVI	
Legenda	
	Area di indagine
	Coni visuali
	Limite cantiere
RISULTATI	
Uso del suolo	Area adibita ad uso agricolo. Estirpazione del pescheto originario per realizzazione area di deposito.
Stabilità dei versanti	Zona pianeggiante, instabilità assente.
Canalizzazioni idrauliche	Fossi di guardia in terra
Stato di avanzamento dei lavori	Ampliamento della carreggiata e viabilità complanare realizzata

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Rilievo fotografico



vista 1



vista 2

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Rilievo fotografico



vista 3



vista 4