



SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

IL RESPONSABILE

ALESSANDRO MARIA DI STEFANO

| | TIPO | ANNO | NUMERO |
|------|------|------|--------|
| REG. | / | / | / |
| DEL | / | / | / |

PEC**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**CTVIA VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it**Autostrade per l'Italia spa**c.a. ing. Antonio Tosi
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

OGGETTO: Procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs 152/2006 per il progetto di Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A13 Bologna-Padova nel tratto Arcoveggio – Ferrara sud. – Trasmissione osservazione.

Si trasmette l'osservazione pervenuta alla Regione Emilia-Romagna, acquisita al protocollo regionale n. PG.2017.126195 del 28/02/2017, che non è stata inviata al Ministero dell'Ambiente.

I contenuti di tale osservazione risultano i medesimi di una osservazione inviata dal comune di Poggio Renatico in data 7 marzo 2017 al Ministero dell'Ambiente e alla Regione Emilia-Romagna.

Allegato – Osservazione Manferdini Carlo

Distinti saluti

Arch. Alessandro Maria Di Stefano
lettera firmata digitalmente

RM invio_osservazManferdini.doc

Via della Fiera, 8
40127 Bolognatel 051.527.6953
fax 051.527.6095Email: vipsa@regione.emilia-romagna.it
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

| | | ANNO | NUMERO | INDICE | LIV.1 | LIV.2 | LIV.3 | LIV.4 | LIV.5 | ANNO | NUMERO | SUB |
|---------------|----|------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| a uso interno | DP | | | Classif. | 1316 | 550 | 180 | 10 | 50 | Fasc. | 2016 | 6 |

Poggio Renatico, 20 febbraio 2017

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA

PG.2017. 0126195

del 28/02/2017

Mitt.: MANFARDINI CARLO



VIA RAZZOLI

Spett.le Comune di Poggio Renatico
Area gestione del Territorio
44028 Poggio Renatico - Ferrara
c.a Gianni Rizzoli

e p.c Spett.le
Regione Emilia-Romagna- Servizio
Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
Via Della Fiera 8
40127 Bologna
c.a Alessandro Maria Di Stefano

Oggetto: procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) ex. D.Lgs 152/2006 per il progetto di Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A13 Bologna-Padova nel tratto Arcoveggio - Ferrara Sud (rif. avvio del procedimento ID-VIP: 3521 - registro ufficiale .U. 0000438.11-01-2017). Formulazione osservazioni.

Con riferimento all'oggetto ed all'individuazione puntuale delle opere di mitigazione acustica, si chiede all'Amministrazione Comunale in indirizzo, quale ente preposto alla formulazione di osservazioni/prescrizioni nell'ambito del procedimento avviato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con la comunicazione in oggetto, di segnalare la necessità di porre particolare attenzione all'agglomerato urbano posto in località Banca Reno (toponimo "Case Reno Sabbioni" - frazione Gallo).

Dalla verifica degli elaborati cartografici pubblicati sul sito dedicato (tavola 16/20 - AMB-QAMB-RUM-056) è emerso che a seguito dell'intervento di ampliamento simmetrico del tratto autostradale posto in corrispondenza del Km. 26+500 (toponimo "Case Reno Sabbioni" - rif. fabbricati dal n°6001 al n° 6062) non sono previste le barriere acustiche a tutela dell'abitato.

Nel medesimo elaborato si rileva invece come nella situazione urbanistica analoga, rilevabile sul territorio di Galliera nell'agglomerato denominato "Sabbioni" in corrispondenza del Km. 25+960 e 26+225 (rif. fabbricati dal n°5013 al n° 5032), le barriere acustiche sono state previste su entrambi i lati dell'autostrada (barriera WBS F062 di lunghezza pari a 270 metri e h. 4,00 metri)

Ricordiamo all'amministrazione in indirizzo che a tutt'oggi il rumore prodotto dal traffico autostradale è percepito continuamente, in orario diurno e notturno, anche dai fabbricati posti ben oltre la fascia A e B (di cui alla cartografia sopra citata) interessando tutti i civici della Via Simone (dal n°4 al n°44) e Via Argine fin contro all'attuale tracciato autostradale, e anche alcuni edifici residenziali posti lungo la via Sabbioni.

Per quanto sopra esposto, in qualità di cittadini del Comune di Poggio Renatico residenti in località Banca Reno (frazione Gallo),

CHIEDIAMO

all'amministrazione comunale di segnalare e sensibilizzare l'ente procedente, a cui la presente è inoltrata per conoscenza, affinché nell'ambito della procedura di VIA presciva, analogamente a quanto fatto in corrispondenza del tracciato posto in comune di Galliera (dal Km. 25+960 al Km 26+225) delle barriere acustiche quanto meno a protezione del lato ovest del tracciato autostradale.

La numerosa presenza di edifici residenziale posti a ovest del tracciato autostradale, tali da determinare un aggregato urbano di non trascurabile importanza, deve necessariamente far riflettere sulla necessità di installare elementi di mitigazione acustica a tutela della salute pubblica, anche in considerazione del fatto che l'ampliamento previsto produrrà un rilevante incremento dei flussi trasportistici sull'arteria autostradale, con conseguente aumento dell'inquinamento acustico e relativa ricaduta sul clima acustico dell'agglomerato in cui risiediamo nel quale, ricordiamo, già ad oggi il rumore proveniente dal traffico autostradale ha un notevole impatto.

Ringraziando anticipatamente per l'interessamento e la collaborazione dimostrata anche nelle sedi istituzionali preposte, rimaniamo a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Distinti Saluti

I residenti

- Via Simone n° 16 Rudy Corra
- Via Simone n° 15 Roberto Milp
- Via Simone n° 14 Vladimir Roberto
- Via Simone n° 10 David De Rose
- Via Simone n° 12 Gilbert + Rosa
- Via Simone n° 11 Rosa
- Via Simone n° 9 Gianni Alex
- Via Simone n° 5 Marzio Emilia
- Via Simone n° 4 Aquilino Antonio
- Via Simone n° 17 [Signature]
- Via Simone n° 20 Enzo Alberto
- Via Simone n° 24 Gerolamo
- Via Simone n° 26 Mike Bond
- Via Simone n° 29 [Signature]
- Via Simone n° 31 [Signature]