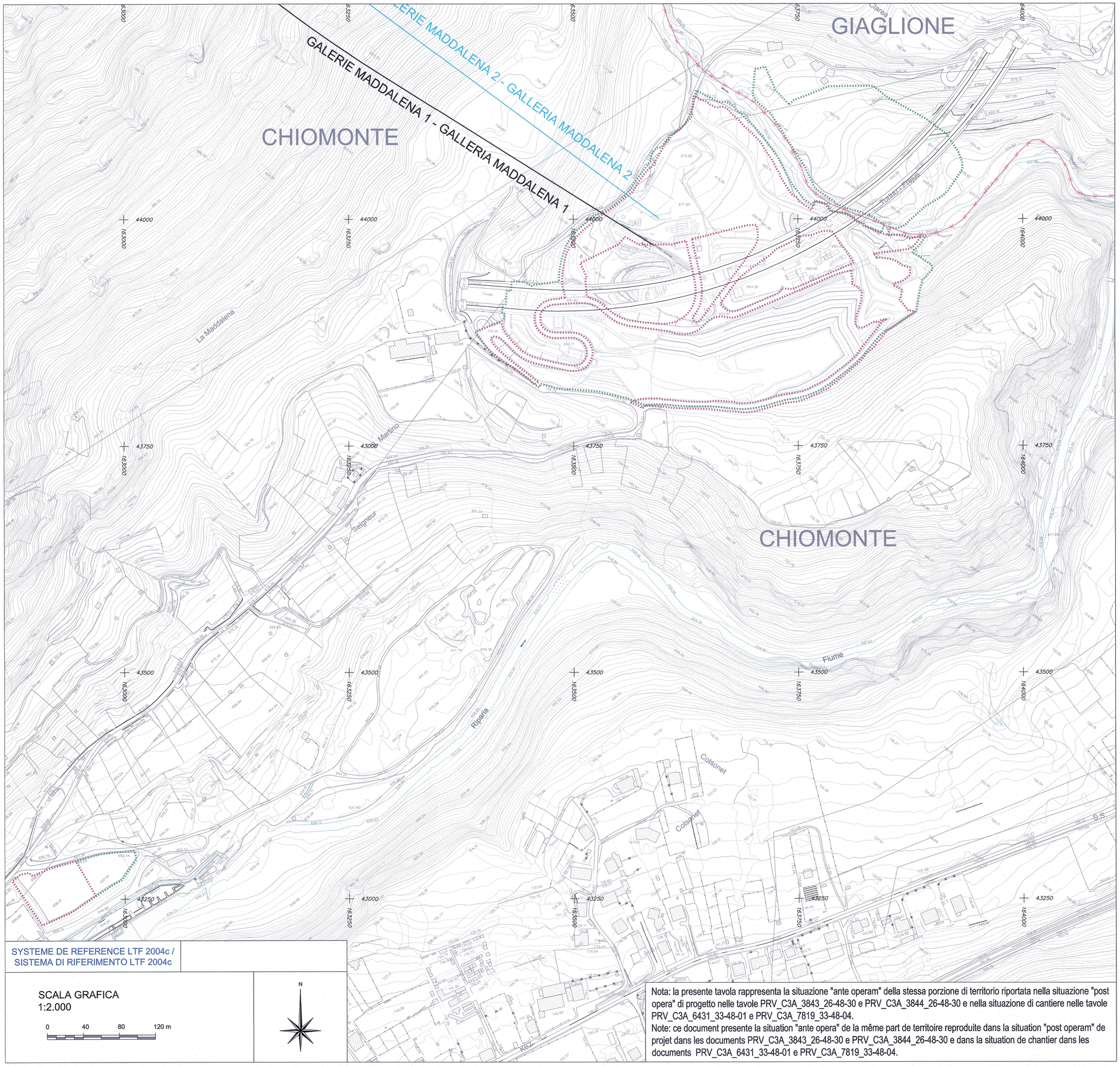
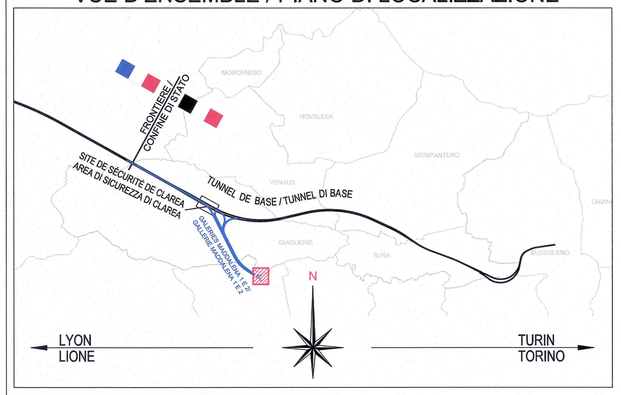


VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
PD2-CN2-AED-0001 (cod. GED PD2_10-00-00_10-01):
Rilievo della tratta in territorio italiano: Relazione generale -
Relevé du tronçon en territoire italien: Rapport général

LEGENDA ASSI DI PROGETTO - LEGENDE AXES DE PROJET

- BINARI NLTL DI PROGETTO - VOIES NLLT DE PROJET
- BINARI INTERCONNESSIONE DI PROGETTO - VOIES INTERCONNEXION DE PROJET
- BINARI LINEA STORICA TORINO - MODANE E SUSA-BUSSOLENO DA MODIFICARE - VOIES LIGNE HISTORIQUE TURIN - MODANE ET SUSA-BUSSOLENO A MODIFIER
- BINARI ESISTENTI ESCLUSI DA INTERVENTO TELT (LS SUSA - BUSSOLENO, BINARI DELLA STAZIONE DI BUSSOLENO, BINARI DELL'EX PIANO CARICATORE MILITARE DI BUSSOLENO). VOIES EXISTANTS EXCLUS DE L'INTERVENTION TELT (LH SUSA - BUSSOLENO, VOIES DE LA GARE DE BUSSOLENO, VOIES DE L'EX PLAN DE CHARGEMENT MILITAIRE DE BUSSOLENO)
- GALLERIA MADDALENA 1
- GALLERIA MADDALENA 2
- INGOMBRO OPERE IN PROGETTO ALL'APERTO E IN SOTTERRANEO CON COPERTURA INFERIORE A 7m EMPRISES DE PROJET A L'AIR LIBRE ET EN SOUTERRAIN AVEC COUVERTURE INFERIEURE A 7m
- AREA DI CANTIERE AIRE DE CHANTIER
- CONFINI COMUNALI / LIMITES COMMUNES
- LIMITE AREA DI CANTIERE GALLERIA GEOGNOSTICA DELLA MADDALENA (DELIBERA CIPE 86/2010)
- AREE RECINTATE PER MOTIVI DI SICUREZZA

LEGENDA TOPOGRAFICA – LEGENDE TOPOGRAPHIQUE

Linee elettriche	Electrocàbl
Filobus	Trolleybus
Ringhiere / Inferriate	Filet d'arbust
Cinturato	Confini di proprietà
Talus	Scarpata
Limite di coltura	Limiti di coltura
Muro di sostegno	Mur di sostegno
Guardrail	Guard-Rail
Limite di comune	Confine comunale
Frontiera	Confine di stato
Limite di Bosi e Brousaille	Limite boschivo
Limite di Zone rocheuse	Limite rocciosa
Arbres isolati	Alberi isolati
Pareti rocheuse	Rocce affioranti
Pylônes linee elettriche	Trelicci
Rochers isolés	Massi isolati
Grille Gauss Boaga	Griglia Gauss Boaga
Grille LT7200AC	Griglia LT7200AC
Fabbricato	Abitazioni private
Fabbricato industriale	Industriale-commercio
Hangars	Tettoia
Cours d'eau	Corsi d'acqua
Route principales	Strade primarie
Chemins	Strade secondarie
C. Niveau maitresse	Curve di livello principali
C. Niveau secondaire	Curve di livello secondarie
C. Niveau incertaine	Curve di livello incerte
Point CGN ex Z	Punto di quota
Candélabres	Pali d'illuminazione
Poteaux lignes électriques	Pali di sostegno elettrodotti
Porte cadenaires	Pali di trazione elettrica

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA
1:2.000
0 40 80 120 m

N

Nota: la presente tavola rappresenta la situazione "ante operam" della stessa porzione di territorio riportata nella situazione "post opera" di progetto nelle tavole PRV_C3A_3843_26-48-30 e PRV_C3A_3844_26-48-30 e nella situazione di cantiere nelle tavole PRV_C3A_6431_33-48-01 e PRV_C3A_7819_33-48-04.
Note: ce document presente la situation "ante opera" de la même part de territoire reproduite dans la situation "post operam" de projet dans les documents PRV_C3A_3843_26-48-30 e PRV_C3A_3844_26-48-30 e dans la situation de chantier dans les documents PRV_C3A_6431_33-48-01 e PRV_C3A_7819_33-48-04.

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TOPOGRAPHIE - TOPOGRAFIA
CARTOGRAPHIE DE BASE 1:2000 COTE ITALIE (Ante operam) -
CARTOGRAFIA DI BASE 1:2000 LATO ITALIA (Ante operam)

VUE EN PLAN ANTE OPERAM ZONE TETE DES GALERIES MADDALENA1 ET MADDALENA 2-
PLANIMETRIA ANTE OPERAM ZONA IMBOCCO GALLERIE MADDALENA1 E MADDALENA 2

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/03/12	Première diffusion Prima diffusione	AED	LTF	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	03/05/12	Revision suite aux commentaires LTF Revisione in seguito a commenti LTF	C.LIBERATORE (SEA) V.GRISOGLIO (TCC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
B	30/10/12	Revision suite aux commentaires LTF Revisione in seguito a commenti LTF	TSE3	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
C	31/01/13	Passage au statut AP Passaggio allo stato AP	TSE3	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
D	02/12/2016	Première diffusion de la phase PRF-PRV Prima emissione della fase PRF-PRV	M. CLERICO (TCC)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
E	11/01/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	M. CLERICO (TCC)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
F	29/03/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	M. CLERICO (TCC)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	0	0	3	7	F
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice

A	P	P	L	A
Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	II	II	10	20	00	30	08

ÉCHELLE / SCALA
1:2000

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)